



Naviguer en Polynésie avec le Groupe International de Croisière

Îles Sous-le-Vent (Raiatea) – Tuamotu (Fakarava) du 15 septembre au 6 octobre 2018

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus –
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

La croisière est organisée en trois temps :

- La première semaine, au départ de Raiatea, permet de visiter les lagons et les îles Sous le Vent, Tahaa, Bora Bora, Huahine.
- Puis traversée vers les Tuamotu (environ 250 milles).
- Les 12 derniers jours sont consacrés à la visite des atolls des îles Tuamotu occidentales : Tikehau, Rangiroa, Apataki, Toau et Fakarava.



En Septembre-Octobre, les alizés sont modérés (20 à 25 nœuds), et majoritairement de secteur E pouvant passer NE à SE. Les coups de vent du Sud (Mara'amu) sont plus rares mais dans ce cas la houle peut être forte au large et remuer les vastes lagons.

La navigation et les mouillages sont tranquilles dans les eaux turquoise des lagons, avec des récifs coralliens intacts et une myriade de poissons tropicaux.

Les traversées vous offrent l'expérience de la grande houle du Pacifique. Pour entrer dans les atolls la navigation est technique avec des courants forts et des passes dans les coraux à négocier attentivement.

Votre bateau

Le Nautitech 44 a été choisi pour son excellent compromis entre performance et accessibilité (tirant d'eau 1,2m). Il offre confort et sécurité à un équipage de 8 personnes, dont le chef de bord. Pour naviguer aux Tuamotu un guide sera présent à bord.

Principaux centres d'intérêt

Les îles proposent des visites de plantations de vanille, de fermes perlières et des plongées variées pour tous niveaux.

Les Îles Sous-le-Vent

A **Raiatea**, prise en mains du bateau dans la marina d'**Apoiti**. L'avitaillement sera fait à **Uturoa** avant de rejoindre le premier mouillage Mahaea Motu à l'Est de **Tahaa**. Dans la baie de **Haamene** on peut visiter la plantation de vanille et terminer par un repas tahitien.

Poursuivons avec le tour de l'île de **Tahaa** par le Nord jusqu'au mouillage de **Tautau Motu** à l'Ouest. Un peu de snorkeling dans le jardin de corail et premières photos sous-marines.

Vous êtes fin prêts pour un petit saut jusqu'à **Bora Bora**, pour un tour de l'île à bicyclette, un pot au Yacht Club, voire une plongée avec un ballet de requins et de raies en toute sécurité.



La première semaine se termine à **Huanine**, l'île la plus authentique. On peut y voir les plantations de vanille, les pièges à poissons, les anguilles sacrées aux yeux bleus....

La traversée vers les Tuamotu prend 36 à 48h.

Les Îles Tuamotu.

Les 12 jours suivants sont consacrés à la visite des atolls des **îles Palisser**. Les courants qu'il faut négocier dans les passes dépendent de leur exposition, de la houle et de la marée. On trouvera dans les lagons, des abris adaptés et des possibilités multiples de découvertes.

Tikehau est la première escale. Son fabuleux décor et la quiétude de **Tuherahera**, l'unique village, font de cet

atoll un lieu de villégiature prisé par les habitants de Tahiti. On y vient pour lézarder sur ses plages de rêve et plonger sur ses splendides jardins coralliens multicolores, sensationnels dans la passe Tuheiava.

Rangiroa, le 2^{ème} plus grand atoll au monde, est connu pour la richesse exceptionnelle de sa faune : dauphins, requins, poissons de récif et pélagiques et en saison, des baleines y sont observables. A voir également la ferme perlière Gauguin et un surprenant vignoble. La nature offre des sites de cartes postales : Le lagon bleu, l'île aux oiseaux, les sables roses.



Apataki a gardé sa nature intacte. Deux passes navigables donnent accès à son lagon, la passe Nord Tehere et la passe Pakaka au Sud-Ouest, la plus intéressante. Les plongées se font en courant sortant (bancs de carangues, concentrations de chirurgiens), ou en courant rentrant (grand banc de requins).

Toau, atoll d'à peine 40 habitants, est abordable par une baie abritée au nord-ouest. **L'anse Amyot**, qui ne communique pas avec le lagon, est un excellent mouillage abrité et un merveilleux site de plongée pour les amateurs. C'est le haut lieu des pièges à poissons, du varo (sorte de langoustine que l'on ne trouve qu'aux Tuamotu) et du kaveu (crabe des cocotiers).

Fakarava, destination finale, fait partie de la réserve de biosphère classée par l'UNESCO, avec une faune et une flore rares. Le vaste lagon propose de superbes « motu » de sable blanc et rose, parsemés de cocotiers, des mouillages de Robinson, des eaux translucides, idéales pour se rafraîchir ou faire de la plongée libre.



Les sites de plongée sont exceptionnels : la passe Nord offre sa « grosse faune » et des massifs coralliens sans pareil. A la passe sud de **Tiputa**, l'expérience de plongée dérivante à travers les murs de requins gris est unique.

Sur la partie Nord du lagon se trouve le port de **Rotoava** où il faudra laisser le bateau après un dernier

dîner de spécialités locales lors d'un splendide coucher de soleil. [E fārerei ā tātou](#)

Pour en savoir plus :

https://fr.m.wikipedia.org/wiki/Polynésie_française
<http://www.geo.fr/voyages/guides-de-voyage/oceanie/polynesie-francaise>

Rejoindre votre bord

Le bateau est basé à Raiatea dans la marina d'**Apoiti** (2km de l'aéroport). Le prix du vol Paris-Papeete (environ 21h) est proche de 2.000€ AR. De là vous rejoignez Raiatea par Air Tahiti (1h - 250€). Selon la correspondance, vous pouvez devoir passer une nuit à Papeete (l'hôtel Tahiti n'est pas trop cher et bien placé pour découvrir la ville). Au retour vol de Fakareva à Tahiti (Air Tahiti).

Consulter :

<http://www.airfrance.com/>
<https://www.airnewzealand.fr/>
<http://www.airtahiti.com/>

En pratique

- Embarquement à Raiatea le samedi 15 septembre à 13h et débarquement à Fakarava le samedi 6 octobre en fin de matinée pour la relève d'équipage.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Le parcours est proposé à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Passeport en cours de validité. Respecter les formalités en vigueur pour les Etats Unis lors de l'escale à Los Angeles (Visa, ESTA, passeport biométrique, etc.)
- Avec une carte bancaire on retire des Francs Pacifique (1 € = 119,33FPF). Prévoir des liquidités pour les Tuamotu car peu ou pas de distributeurs de billets
- L'heure locale est GMT-10.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.