



Naviguer en Norvège et en Ecosse avec le Groupe International de Croisière

Moss–Bergen 28/07-11/08 ; Bergen–Inverness 11/08-25/08
Inverness–Dublin 25/08-08/09 ; Dublin–Brest 08/09-22/09

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus –
Rejoindre votre bord – En Pratique**

Conditions de navigation

En été, en Norvège du sud, le temps est parfois frais et humide lorsqu'une dépression vient à passer, mais le climat au cours de la saison estivale est souvent bien établi, et bénéficie de la chaleur continentale. Le vent de sud-est, particulièrement, apporte de la chaleur renforcée par des effets de foehn marqués. Cependant certaines zones, comme la côte sud-ouest, au nord et au sud de Bergen, sont réputées pour leur temps pluvieux.



suggestion de programme

En mer d'Irlande et en Ecosse, le temps peut être couvert et humide mais présenter aussi de bonnes périodes de beau temps établi. Cette saison présente également l'avantage d'offrir des jours bien plus longs, ce qui permet de profiter pleinement de la journée ou d'utiliser au maximum la période de courant favorable. Les températures sont généralement fraîches, bien qu'il puisse faire très chaud en plein soleil si le vent tombe.

Votre bateau

Boa Vista, le Dufour 445 du club, à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord.

Principaux centres d'intérêt

Le Sörlandet. La côte sud-est de la Norvège est caractérisée par plusieurs chenaux côtiers permettant de naviguer à l'abri des nombreux archipels. Elle regorge de petits villages pittoresques dont la pêche et

l'artisanat sont les activités principales. Les maisons traditionnellement peintes en blanc lui ont donné le nom de « côte blanche » (Sörlandet), par opposition au rouge sombre ou vert clair des fermes et maisons de l'intérieur du pays.



Bergen et les fjords du sud-ouest : Bergen se classe parmi les plus belles villes du monde, avec ses maisons de bois peintes s'étagant sur les collines depuis le port de Vågen. Les eaux côtières sont bien protégées par des chapelets d'îles et d'îlots. Ce vaste réseau de canaux permet de découvrir d'attrayants petits villages ainsi que les larges embouchures des grands fjords.



Les Shetland. Le littoral est très découpé. Les côtes ouest se dressent en hautes falaises de schiste se prolongeant vers l'est par un relief marqué. La culture de l'archipel est caractérisée par ses héritages, à la fois scandinave et écossais, le patrimoine viking étant resté

important dans la vie culturelle de l'archipel. Deux colonies d'oiseaux maritimes et trois «National Nature Reserves » et pour les amoureux de belle nature.



Les Orcades : petit archipel aux paysages de falaise à l'ouest et de landes basses sur l'eau dans les îles centrales. Les Orcades de l'Ouest, riches en vestiges néolithiques, sont classées au patrimoine mondial de l'UNESCO. Bien vérifier les heures de marée pour pouvoir caboter au mieux avec les courants puissants qui accélèrent entre les îles.



Le Canal Calédonien. Traversant directement le Great Glen écossais et reliant Inverness à Fort William, le Canal Calédonien est l'une des grandes voies navigables du monde. 36 km ont été creusés pour relier les lochs naturels de Loch Lochy, Loch Oich, le célèbre Loch Ness et Loch Dochfour. Ne pas manquer la visite des ruines emblématiques du château d'Urquhart.

Les Hébrides. L'espace de navigation aux Hébrides intérieures et extérieures est prodigieux. Les paysages sont démesurés et les mouillages innombrables avec,



au mieux, quelques bouées visiteurs. Elles permettent de naviguer pratiquement quelles que soient les conditions météorologiques et les attentes de l'équipage, de goûter à un environnement sauvage, enfin de profiter d'une faune et d'une flore très préservée.

Les Scilly : Ses quelque 140 îles sont éparpillées à moins de 50 kilomètres de la pointe de Land's End, au sud-ouest de la Cornouailles, entre Manche et Atlantique. Dépaysement et tranquillité assurés. Le microclimat des îles permet de cultiver un jardin tropical sur l'île de Tresco. Visite à ne pas manquer.



Pour en savoir plus :

<https://www.visitnorway.fr/>

<https://www.visitscotland.com/fr-fr/>

Rejoindre votre bord

En avion, moyen le plus rapide, il y a de nombreux vols pour Oslo, Bergen (via Oslo), Inverness et Dublin (direct).

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 22 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc. en sus.
- Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité ou passeport en cours de validité. La monnaie est la couronne norvégienne ou l'euro.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.