



Perfectionnement Chef de Bord avec le Groupe International de Croisière

Séminaire théorique au Club

28 29 février et 1^{er} mars 2020

Semaine embarquée (à bord de BOAVISTA)

Cherbourg – Anglo-Normandes – Cherbourg du 28 mars au 4 avril 2020

Cherbourg – Anglo-Normandes – Ouistreham du 10 au 17 octobre 2020

Objectifs : compléter ou rafraîchir ses connaissances dans les domaines où un chef de bord doit être à l'aise, afin de préparer et conduire une croisière en sécurité et de façon conviviale.

Le cycle comprend :

- un séminaire théorique,
- une semaine sur le bateau du Club, en situation.

Il s'adresse à des pratiquants déjà expérimentés en croisière côtière ou hauturière.

Séminaire théorique

Ce séminaire est animé par des chefs de bord confirmés et expérimentés du Club, de manière bénévole.

Il a lieu dans locaux du Club, à Levallois. Il débute le vendredi à 9h00 et se termine le dimanche vers 17h (programme détaillé cf. ci-après).

Le programme (détails ci-après)

- le cadre juridique de l'action du chef de bord
- la préparation d'une navigation
- la météorologie et les moyens d'accès aux informations
- la préparation et l'animation d'une croisière
- Les fondamentaux en navigation, et le Topo sécurité
- Le gros temps
- la sécurité
- le moteur
- les outils informatiques de navigation, fonctions et actions.
- QCM sur la navigation et le balisage
- l'électricité à bord
- l'Homme à la Mer

La participation financière de 350 € comprend les supports de cours et les trois repas de midi, ainsi que la remise de documentations dans une clé USB.

Semaine embarquée

Cette semaine a pour but de mettre les futurs chefs debord en situation afin de valider leur niveau. Elle est effectuée en Manche sur le bateau du club, un Dufour 445 Grand Large équipé pour une navigation hauturière : radar, AIS (émetteur/récepteur), GPS traceur Axiom 12, Maxsea, Iridium, étai largable, etc.

Durant cette semaine, tour à tour, les participants jouent le rôle de chef de bord du bateau sous la supervision de l'encadrant. Pour l'étape qui leur est confiée, ils assurent donc la préparation météo, le choix de la route, le suivi de la navigation, la sécurité, la gestion du bateau et de l'équipage, la conduite des manœuvres à la voile, au moteur et autres situations liées à une navigation en équipage. Ce programme de « figures imposées » n'exclut évidemment pas les souhaits particuliers qui pourront être exprimés.



En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- La participation financière à cette semaine embarquée est de 550 €, plus la cotisation au club et l'assurance.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Un budget de 20 € par jour permet généralement de couvrir ces frais.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Séminaire 2020 – Programme

Vendredi 28 février

- 9 h 00 – 9 h 30 Accueil et tour de table (X. DUPLESSIS / J.M. NAUD).
- 9 h 30 – 11 h 30 Préparation d'une navigation niveau permis hauturier QCM (F. ALLARD)
Pause 5 minutes
- 11 h 30 – 12 h 30 L'homme à la mer (MOB) (X. DUPLESSIS)
Déjeuner (2 h 00)
- 14 h 30 – 16 h 30 Les fondamentaux et le topo sécurité (B. GUIOT)
Pause 10 minutes
- 16 h 40 – 18 h 30 La météorologie pour la navigation côtière et hauturière (A. GAZEAU)

Prise de la météo (cartes isobariques, GRIB, bulletins, etc.)
Analyse des cartes isobariques, GRIB, bulletins ; le film du temps
Prise de décision
- 18 h 30 – 18 h 45 Enquête de satisfaction (X. DUPLESSIS / J.M. NAUD).

Samedi 29 février

- 9 h 00 – 10 h 30 Cadre juridique de l'action de Chef de Bord (A. GAZEAU).
- 10 h 30 – 11 h 30 Le GPS, sa précision et ses limites (A. GAZEAU).
Pause 15 minutes
- 11h 45 – 12h 30 Préparation et animation d'une croisière (A. GAZEAU).
Déjeuner (2 h 00)
- 14 h 30– 15 h 45 Gros temps en mer et au port (P. RAGIMBEAU).
Pause 10 minutes
- 15 h 55 – 18 h 30 La sécurité en croisière (X. DUPLESSIS).
- 18 h 30 – 18 h 45 Enquête de satisfaction (X. DUPLESSIS / J.M. NAUD).

Dimanche 1 mars

- 8 h 30 – 9 h 30 Le moteur diésel, contrôle et actions du CdB (X. DUPLESSIS).
- 9 h 30 – 10 h 45 La cartographie numérique et ses pièges (P. RAGIMBEAU)
Pause 10 minutes
- 10 h 55 – 12 h 30 L'électronique sur BOAVISTA (S. LAPORTE)
Déjeuner (2 h 00)
- 14 h 00 – 16 h 30 L'électricité à bord (P. HAIN).
Pause 15 minutes
- 16 h 30 – 17 h 30 Echanges finaux, et enquête de satisfaction (X. DUPLESSIS / J.M. NAUD).