

INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez sur le logo



Naviguer en Bretagne Nord avec le Groupe International de Croisière

Brest – St Malo

du 18 au 25 septembre 2021

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

La Bretagne Nord est une magnifique côte de granit gris ou rose s'ouvrant en rias et embouchures de fleuves côtiers et parsemée d'îles. Les marées y seront plutôt fortes cette semaine-là ce qui offrira des paysages très changeants et des conditions de navigations palpitantes en raison des forts courants à négocier.



Votre bateau

Boavista, le Dufour 445 du club, à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Il est très bien équipé pour la navigation (radar, Navtex, ordinateur de bord équipé de Maxsea time zero, AIS en émission/réception, GPS Axiom, etc.).

Principaux centres d'intérêt

Brest et son musée naval, dans la citadelle siège de l'Amirauté dominant la Penfeld, mérite une visite, ainsi qu'Océanopolis (deux jours ne sont pas de trop).

Mer d'Iroise et Ouessant

Camaret n'est pas loin et peut être une étape le jour-même de l'embarquement. Le fameux cimetière de bateaux n'est plus tellement attractif mais le site est beau et les restaurants toujours aussi accueillants,



Ouessant : en mouillant en baie de Lampaul, on peut aller découvrir côté Nord la côte très sauvage aux abords du phare de Créac'h.



Bretagne Nord



Après la pte St Mathieu et le passage parfois délicat du chenal du Four, on arrive en Manche. Si le temps est très beau et la marée convenable, emprunter le chenal à terre en passant devant Portsal et l'Aber Benoît jusqu'à l'Aber Vrac'h est un excellent exercice de navigation...



Guidé par le phare de l'île Vierge pour sortir par le passage de la Pendante, et en continuant vers l'Est, on passe délicatement dans le chenal entre l'île de Batz et Roscoff – ou bien on fait le tour. Ensuite c'est le choix entre s'arrêter dans le port de Roscoff bien pratique pour avitailler, ou on rentre dans la baie de Morlaix et son fameux château sentinelle sur l'îlot du Toro.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr



Ensuite défile la côte de granit rose (Trégastel, Ploumanac'h) très mal pavée, et voici le mouillage des Sept-Îles avec leurs colonies de fous de Bassan, par exemple pour un « arrêt buffet ».



Puis on entre dans une zone de turbulence et de courants qui peuvent être violents, les Héauts de Bréhat, le sillon de Talbert. C'est pour mieux apprécier ensuite un des endroits les plus beaux de la côte de granit rose : l'île de Bréhat, le mouillage de Loguivy, la rivière du Trieux avec Lézardrieux, voire Paimpol, il faudra choisir.



Sans doute que ce sera **Bréhat**, dans La Chambre ou à l'Est. Balade dans l'île où l'ambiance est très calme lorsque le dernier traversier a libéré l'île de ses visiteurs d'un jour. Y découvrir les chemins encaissés qui serpentent entre agapanthes et hortensias, pour reconnaître les amers : la chapelle St Michel, le sémaphore et pour les courageux une longue balade jusqu'au phare du Paon,

Enfin Binic (marina), en baie de St Brieux, puis soit le mouillage sous Fort La Latte (abrité des vents de secteur W-SW) soit la marina bien abritée de St Cast. Et ensuite St Malo en prenant, toujours si les conditions le permettent, le chenal à terre du Décollé qui passe le long des superbes côtes de St Lunaire et Dinard.



Pour en savoir plus :

<https://www.bretagne.com/fr/ou-aller/finistere/ouessant>
https://fr.wikipedia.org/wiki/Mer_d'Iroise

Rejoindre votre bord

Brest-Paris et St Malo-Paris par TGV de Paris-Montparnasse.

En pratique

- Les changements d'équipage ont lieu le samedi à 9h. Sauf accord particulier, l'équipage descendant passe la nuit du vendredi au samedi à bord et débarque à 8h.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 23 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.