

INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez sur le logo



Naviguer en Manche avec le Groupe International de Croisière

Cherbourg – Solent – Caen

du 9 au 16 octobre 2021

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

La dernière croisière d'arrière-saison au départ de Cherbourg nous fera passer par Poole, des ports du Solent et Portsmouth avant de rallier Caen.



Poole, entrée de la rade



Poole, le port

En repartant vers l'Est, il faut bien choisir son moment afin de passer les Needles et rentrer dans le Solent avec le courant.



Les Needles

Le Solent et l'Île de Wight

Ce plan d'eau extraordinaire est bien connu pour sa fréquentation par tout ce qui flotte et ses régates de Cowes avec des centaines de bateaux de toutes tailles. On tourne à gauche après avoir passé les batteries qui en défendait l'entrée pour entrer dans la rivière de Lymington. Attention aux bancs de sable...

En arrière-saison, la Manche est parfois un peu rude. D'une part vents et courants peuvent produire une mer assez inconfortable, d'autre part la densité du trafic, les rails à respecter et les hauts-fonds imposeront une navigation précise et vigilante, mais d'autant plus intéressante.

Votre Bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du Club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, GPS, Maxsea, IRIDIUM, étai largable, spi asy, chauffage, etc.) et entretenu avec soin.

Principaux centres d'intérêt

Cherbourg

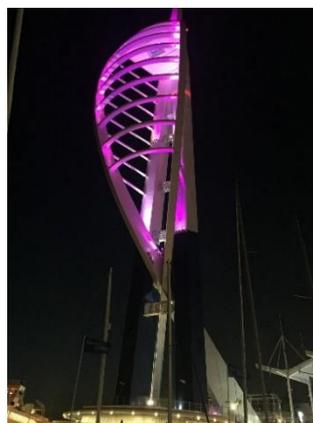
Le port Chantereyne à Cherbourg est bien abrité derrière la grande digue extérieure et l'avitaillement est aisé. Une traversée de 65 Nm nous attend pour rejoindre Poole (Dorset) et sa superbe rade.



Sur place, ambiance parfaitement british « old style », comme on l'aime.



A **Cowes**, dans l'île de Wight, les incontournables bières, fish and chips mais aussi les départs de régates avec les « servants » devant leurs canons bien astiqués.



Portsmouth, beaucoup plus citadine, est généralement choisie avant de rallier la France. Le signalement du port de plaisance est assez efficace...

Visiter si possible le superbe vaisseau, le Victory, à bord duquel l'Amiral Nelson est mort après nous avoir vaincus (Trafalgar...).



Au retour il y a environ 85 milles en route directe de la tour Nab vers Caen.

Pour en savoir plus :

<https://www.harbours.co.uk/solent1.html>
<https://www.visitisleofwight.co.uk/>

Rejoindre votre bord

Partir à Cherbourg (3h20) et revenir de Caen (2h) par la gare St Lazare.

En pratique

- Embarquement le samedi à 9h, retour au port le vendredi à 16h, et débarquement le samedi matin à 8h.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 24 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr