INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez sur le logo

Naviguer aux Baléares avec le Groupe International de Croisière

Palma – Palma

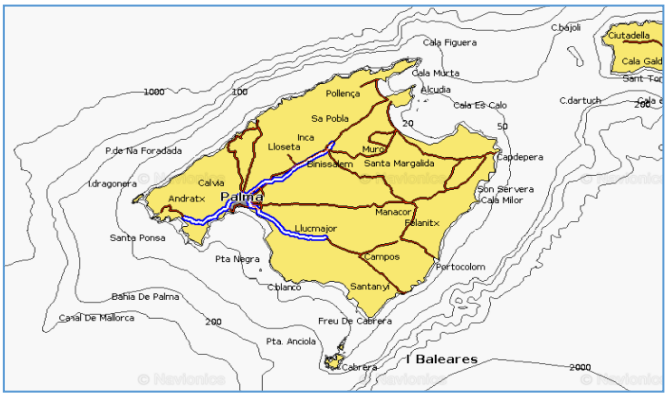
du 22 au 29 mai 2021

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

A 310 milles de Marseille et 205 d'Alger, les trois groupes d'îles de l'archipel des Baléares ont chacun leur climat et les vents qui leur sont propres.

Majorque, la plus grande, est bordée sur sa côte Nord-Ouest par une chaîne montagneuse, et, sur le reste du littoral, la côte est basse avec de nombreux abris. L'Est et le Nord de l'île sont soumis au régime des vents du Golfe du Lion. Au Sud, on a l'influence du Golfe de Valence et les coups de vents y sont déjà moins fréquents. Le climat est **méditerranéen**, avec des hivers doux et des étés chauds et ensoleillé. En septembre la température varie de 16° à 28°.



Les marinas sont modernes et bien équipées mais très souvent saturées. Préférer les nombreux mouillages isolés. La navigation est agréable et variée, avec une eau cristalline à température propice à la baignade, et des fonds sous-marins intéressants. Les distances entre abris varient de 10 à 30 miles. Pour le tour de Majorque compter 200 milles.

Votre bateau

Un monocoque de 40 à 42 pieds, à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Principaux centres d'intérêt

Palma, capitale de Majorque, à voir la vieille ville, ses palais et ses monuments. Au pied des murailles, vous pouvez admirer les fresques de carreaux de faïence, la cathédrale (Sa Seu), le palais de l'Almudaina, les halles et la Plaza Mayor, le château de Bellver datant du XIVe siècle. L'animation reste permanente.

Sa Seu, cathédrale de Palma

Cala Fornell : mouillage dans une eau cristalline, la côte rocheuse, les collines verdoyantes.

Sur la côte sud-ouest, mouillez dans la belle baie d'**Andraitx** bien abritée, ou à la pointe à **Sant Elm**, avec vue sur plusieurs îlots et sur l'île de **Sa Dragonera** classée parc naturel.

Sa Dragonera

Sollers, sur la côte Ouest de Majorque, est encore un port très abrité (sauf du vent d'Ouest) et animé. Escale à la marina très agréable face au port. Il fait bon déguster un jus d'orange sur la place principale. Le petit train depuis la ville vers la baie reste très prisé. Eventuellement, prendre un train d'époque (depuis 1912) à partir de Palma est une façon de voir Sollers.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – http://gic-voile.fr – croisiere@gic-voile.fr

Sollers

Torrent de Pareis, au nord de Sollers, creusé sous l'effet de la jonction de deux autres torrents dans la montagne. Très beau mouillage à la cala de Sa Calobra et débarquement incontournable.

Torrent de Pareis

Pollença, mouillage dans la baie tout près de Punta del Ravell. Point de départ pour atteindre à pied le **Cap Formentor,** qui marque le point le plus septentrional de Majorque. Après avoir traversé une tranquille pinède, vous arriverez dans un méli-mélo de falaises et de roches, au point culminant de cette langue de terre.

Cap Formentor

Sur la **côte Est de Majorque**, plusieurs ports abrités (sauf des forts vents d'Est) situés dans des calas, ainsi que des calas nombreuses plus ou moins préservées, qui sont autant d'escales possibles. **Porto Cristo** a su garder un certain charme, on peut visiter les grottes du Drach à Manacor. La marina de **Porto Colom** est très commode pour l'avitaillement.

Porto Cristo

Île de Cabrera au Sud-Est de Majorque : l'archipel de 100 km^2 est un parc national et comprend un musée, un château. Mouillage très sûr.

Ile de Cabrera

Randonnée et plongée autorisées, mais il faut une autorisation, l'accès étant limité : adresser un email à cabrera@mma.es

Pour en savoir plus :

http://fr.wikipedia.org/wiki/baléares
http://www.europa-planet.com/espagne/.htm
http://www.illesbalears.es/fra/ilesbalears/home.jsp
http://www.espagnemania.com/office-tourisme-espagne.htm

Rejoindre votre bord

Pour rejoindre Palma, au départ de Paris, vol direct aller et retour, en low cost compter 120 à 180 euros. Bus vers la marina de Palma, située à 4 km.

En pratique

- Embarquement le samedi vers 17h, retour le vendredi 17h et débarquement le samedi matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 24 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité en cours de validité. Carte européenne de maladie en cours de validité. La monnaie est l'euro.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.