INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez sur le logo

Naviguer dans les Sporades avec le Groupe International de Croisière

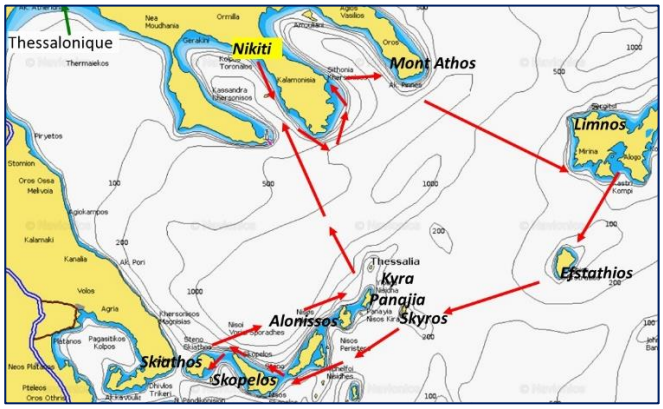
Nikiti – Nikiti

du 25 septembre au 9 octobre 2021

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

En septembre, le meltem est atténué et le vent vient plutôt du Nord-Est force 3 à 5. La direction du vent est cependant très modifiée par les îles et les chenaux qui les séparent. En général, la mer est plate le long des côtes Sud des îles, ce qui est très favorable à la navigation.



Cette croisière comportera de petites étapes, de 10 à 20 milles entre les îles, et de 35/40 milles pour les deux étapes depuis la péninsule chalcidique et vers Nikiti au retour. Les îles sont propices aux mouillages forains mais plusieurs ports accueillants sont prévus.

Votre bateau

Un Dufour 460 avec 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Il se trouvera au petit port de Nikiti, à l'Est du golfe de Kassandra**.**

Principaux centres d'intérêt

Une grande beauté des paysages : les îles sont luxuriantes avec des forêts de pins qui descendent jusqu'à la mer et de nombreux mouillages parfaitement abrités.

Porto Koufo
Petit port de pêche au Sud-Est du golfe de Kassandra
Nombreuses tavernes de poissons.

Ensuite, on peut longer la péninsule Akti **jusqu'au Mont Athos**, célèbre par ses monastères mais que l'on ne peut admirer que de loin. Il est interdit en effet de s'approcher de la côte à moins de 500m.

Limnos

Île volcanique en face des Dardanelles. Splendidement isolé, le port de **Mirina** avec son château construit par les Génois mérite la visite. En louant une voiture on peut voir notamment des lacs intérieurs avec des oiseaux dont des flamants roses.

Skyros

Les vents y sont plus forts que dans les autres îles. Du port de **Linaria**, on va en bus à **Hora Skiros**, village aux rues labyrinthiques qui s'étale en hauteur sur une colline dominée par une forteresse du XIIIème siècle et un monastère d'où la vue est superbe. Regarder le bois sculpté des portes. Spécialités artisanales de céramique et de dentelle.

Skantzoura

Îlot inhabité et sauvage avec deux beaux mouillages forains, l'un sur la côte ouest, l'autre sur la côte sud.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE
25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – http://gic-voile.fr – croisiere@gic-voile.fr

Skopelos

Île couverte de pins, vignobles, oliviers et amandiers. Skopelos est le port le mieux protégé des Sporades. La ville s'étage à flanc de colline jusqu'à une forteresse en ruines et un ensemble de quatre églises.

Skiathos

Plages au Sud. Au Nord, forteresse de Kastro sur une péninsule surplombant la mer. Quatre églises ont été restaurées ; la plage est en contrebas.

Alonissos

Plages sur les côtes Est et Sud ainsi que le long de la côte Sud de Péristeri, îlot très proche de la côte Est. Ne pas manquer le vieux village d'Alonissos au Sud de l'île.

Kira Panagya

La zone autour de l'île est classée Parc National Marin. C'est un des rares habitats du phoque-moine en Méditerranée. L'île est quasi déserte en dehors des troupeaux de chèvres. Trois mouillages principaux au Nord, à l'Est et au Sud-Ouest. Le magnifique mouillage sauvage de la côte Est permet de visiter, par temps calme, le monastère qui est gardé par un seul moine.

Nea Skioni

A 40 milles au Nord du *kastro* de Skiathos, sur la côte Sud-Ouest de la péninsule de Kassandra.
Petit port de pêche dans un site superbe.

Nikiti

La partie ancienne de Nikiti, qui est surtout connue pour ses plages, se trouve sur une colline à quelques centaines de mètres de la marina.

Pour en savoir plus :

Guide nautique Imray : Grèce, Mer Egée
Office du tourisme grec : 3, avenue de l'Opéra – 75001 Paris. Tél. : 01 42 60 65 75
http://fr.aegeanair.com
http://www.easyjet.com/fr

Rejoindre votre bord

Vols directs Aegean Airlines vers Thessalonique à des tarifs très intéressants. Ensuite, le transfert vers Nikiti, d'une durée d'une heure environ, est organisé par le loueur qui vous fera faire l'avitaillement sur le trajet.

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 22 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité ou passeport en cours de validité.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.