

INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez sur le logo



Naviguer dans les Cyclades avec le Groupe International de Croisière

**Athènes – Cyclades – Athènes
du 27 août au 10 septembre 2022**

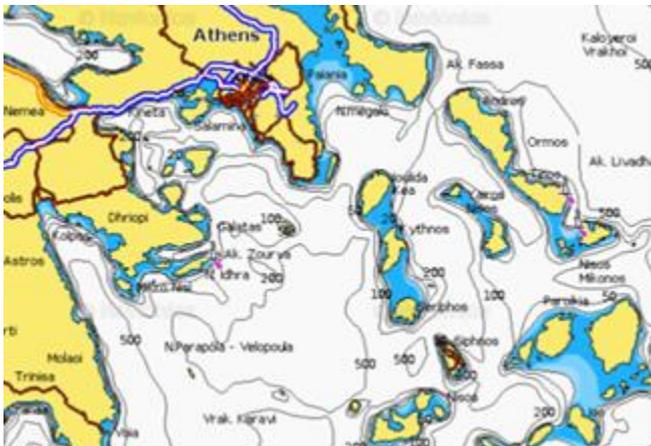
**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus –
Rejoindre votre bord – Préparer votre croisière – Organisation de la croisière**

Conditions de navigation

Les Cyclades sont des îles peu boisées, rocheuses. La lumière et les couleurs y sont d'une qualité exceptionnelle. Les îles du golfe Saronique sont plus vertes.

A cette époque, le meltem est toujours présent et souffle plutôt du Nord ou du Nord-Est. Le programme est conçu dans le sens des aiguilles d'une montre : Cyclades Centrales et retour par les îles Saroniques (Sporades occidentales).

Les étapes sont de 15 à 30 milles.



Votre bateau

C'est un monocoque de 45 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord, très probablement un Sun Odyssey 469.

Principaux centres d'intérêt

Tous les sites sont dignes d'intérêt. Chacun a sa particularité et son caractère affirmé, les mouillages sont multiples.

Vous pourrez effectuer de merveilleuses promenades à pied, en bus, en taxi ou en voiture de location et profiter de l'atmosphère chaleureuse des tavernes.

Athènes

Prévoyez quelques jours avant ou après la croisière pour apprécier les richesses de la capitale. Tout peut se faire à pied : Acropole, Plaka, place Syntagma,...

Le cap Sounion

Mouillage incontournable avec vue sur le magnifique temple de Poséidon

Kéa

L'île est rocailleuse et montagneuse. La Chora qui se trouve dans les hauteurs, peu fréquentée par les touristes, conserve son charme. On peut voir un grand lion de six mètres de long dans un site remarquable situé à flanc de montagne.

Siros

Finikas au Sud-Ouest : baie, port et place très agréables. Ermoupolis : centre commercial, naval et culturel. Beaux édifices, ambiance orientale autour du port, activité incessante. Ville typiquement grecque.

Mykonos

Le village, aux ruelles étroites entre des maisons blanches, est pittoresque. Point de départ des vedettes pour le site archéologique de **Délos**, île musée inhabitée et ventée. C'était un des centres politiques et religieux du monde antique.



Paros

Des petites vallées verdoyantes ponctuées de villages pittoresques. Parikia est une petite ville portuaire très animée à la vieille ville labyrinthique dominée par un castro vénitien du XIIIe siècle.

Antiparos

Mouillage dans une des très jolies criques au Sud de l'île pour le déjeuner.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

Naxos

La plus grande et la plus haute des Cyclades ; c'est ici que Thésée a abandonné Ariane.

Milos

Ile volcanique, elle a la forme d'un cratère dans lequel la mer s'est engouffrée. Sa côte est considérée comme l'une des plus belles de la Méditerranée. Adorable port d'Appolonia.

Sifnos

Deux superbes mouillages au Sud-Ouest de l'île : l'un dans l'anse déserte de Fikiadha devant une chapelle au Nord-Ouest de l'anse, l'autre plus au Nord, à Ormos Vathi, baie presque fermée. Monter à Apollonia par un des sentiers séculaires qui relient tous les villages de l'île. Tout le long du parcours, maisons blanches fleuries de bougainvillées aux couleurs vives. Village fortifié de Kastro situé sur un éperon rocheux.

Serifos

Paysage rude et aride, coulées de verdure dans des collines rocheuses. Ile en forme de dôme (585 m). La vue à partir du golfe de Livadhiou, de la Chora construite au sommet d'une colline en forme de cône est exceptionnelle. La côte est verdoyante et boisée et les vallées vertes descendant de la chora contrastent avec les flancs arides de la montagne.



Spetsai

Le vieux port et les environs de Spetsai sont d'une beauté rare. Près du port, on peut voir des maisons remarquables construites au XVIII^{ème} et XIX^{ème} siècles, au moment où les bateaux de l'île commerçaient dans toute la Méditerranée occidentale. Interdites aux voitures.

Hydra

Ancien repaire de corsaires, elle possède le plus beau port de toutes les îles grecques. Les véhicules motorisés y sont quasiment inexistantes au profit des ânes.

Poros

La ville où les véhicules motorisés sont bannis, avec sa tour horloge bleu clair, est construite sur une île très boisée. Elle n'est séparée de la côte que par un chenal étroit, ne laissant le passage que pour deux bateaux de

front, qui permet une traversée impressionnante du cœur de la cité. Possibilité d'organiser une excursion au théâtre d'Epidaure.

Egine

La pistache d'Egine est célèbre dans toute la Grèce. Son port avec ses caïques de pêche et son enfilade de maisons néoclassiques fait face au site archéologique de l'ancienne cité. Le temple d'Aphaia est l'un des mieux préservés de Grèce.

Pour en savoir plus :

Office du tourisme grec : 3 avenue de l'Opéra 7501 Paris. Tél : 01 42 60 65 75

Météo en Grèce : www.poseidon.ncmr.gr/weather

Guide de navigation Imray Grèce Mer Egée

Guide Lonely Planet : Les îles grecques et Athènes.

Rejoindre votre bord

Nombreux vols par Air France, Aegean Airlines, Transavia et beaucoup d'autres compagnies. La marina est celle d'Alimos près du centre d'Athènes. On peut s'y rendre par le métro (lignes 3+1 et le bus (X 96)

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 22 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité ou passeport en cours de validité.
- Attention aux conditions sanitaires du moment.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.