

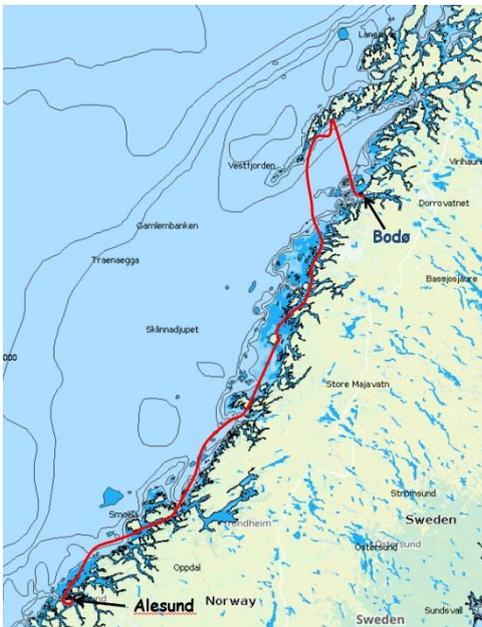
Naviguer en Norvège avec le Groupe International de Croisière

BODØ - ALESUND
du 30 juillet au 13 août 2022

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

La plupart des navigateurs ont tendance à passer rapidement le long de cette côte qui relie les Lofoten (au nord) à Ålesund (au sud). De très nombreux mouillages dans des baies abritées ou au fond de petits fjords entourés de paysages incroyables parsèment cette route vers le Sud en suivant de multiples canaux bien protégés du vent et de la houle du large.



Vous repasserez le Cercle Polaire (66°33') au niveau de l'île de **Vikingen**, une cinquantaine de milles au Sud de Bodø, où a été dressé un petit monument. Par ailleurs il faudra bien vérifier le tirant d'air des nombreux câbles et lignes électriques reliant la côte aux différentes îles.

Enfin, à côté du balisage classique (cardinal et latéral) proche des ports, un balisage ancien (*Varde* en maçonnerie, *båke* en bois ou en treillis métallique) reste le plus courant dans les chenaux et n'est pas toujours facile à interpréter.

Votre bateau

Nous naviguerons sur le Dufour 445 du club, bateau très bien équipé, disposant de deux systèmes de navigation totalement indépendants, d'un AIS émetteur-récepteur, d'un radar, pilote, VHF, sans oublier le chauffage.

Principaux centres d'intérêt

Ils sont multiples. Ce sont avant tout des sites de grande beauté, de montagnes aux falaises tombant à-pic, de glaciers, de fjords profonds, de petits mouillages isolés entourés de quelques maisonnettes de bois peintes en rouge et astucieusement nichées derrière des replis de terrain pour se préserver du vent du large.



Rørvik, ville d'une certaine importance où vous pourrez refaire de l'avitaillement avec le musée de la Côte Nordland à l'architecture moderne qui détonne dans l'environnement.



Kristiansund, à cheval sur 4 îles, très ancien port de pêche toujours très actif auquel ces dernières années s'est adjointe une activité gazière et pétrolière. Totalement détruite pendant la guerre, la ville a été reconstruite avec une architecture distinctive, déclinée dans différentes nuances de rouge, de jaune et de vert qui valent à Kristiansund son surnom de ville polychrome, ou ville multicolore.



Ålesund, entourée des magnifiques montagnes du Sunnmøre, doit sa notoriété au fait que son patrimoine a été entièrement reconstruit en style « Art Nouveau » (Jugendstil) par des architectes norvégiens, décliné en thèmes décoratifs viking et médiévaux. C'est à pied qu'il faut visiter Ålesund et conclure par l'ascension du mont Aksla.



Une trentaine de milles avant Ålesund, ne pas manquer l'île d'**ONA** et son phare (1865), équivalent norvégien de notre île de Sein et sa petite communauté de pêcheurs & d'artisans accrochés aux rochers comme des berniques.



Informations pratiques :

Rejoindre votre bord

De Paris à Oslo, outre SAS (<https://www.sas.no/en/>)

Deux compagnies low cost :

- Sterling Airlines :

<https://www.alternativeairlines.com/sterling-airlines>

- Norwegian Airways : <http://www.norwegian.com/fr/>

- D'Oslo à Bodø et Ålesund sélectionner les vols à partir du moteur de recherche <https://www.wideroe.no/en>.

- Plusieurs ferries par jour permettent de rejoindre Svolvær à partir de Bodø

En pratique

- Embarquement le samedi à 9h et débarquement le samedi matin suivant à 8h.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- En Norvège il y a un réseau important de distributeurs de cartes bancaires. Cependant, les cartes étrangères ne sont pas toujours acceptées dans les supermarchés et pharmacies ainsi que pour payer le gazole ou le gaz.

- Budget : 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité pour tout séjour de moins de 3 mois.

- Carte Européenne d'Assurance Maladie.

- Vos médicaments personnels.

- La monnaie est le Krone ou Couronne norvégienne (NOK) : 1 € = 10 NOK ; 1 NOK = 0,10 €.

- **Important**

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.