

INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez sur le logo



Naviguer en Manche avec le Groupe International de Croisière

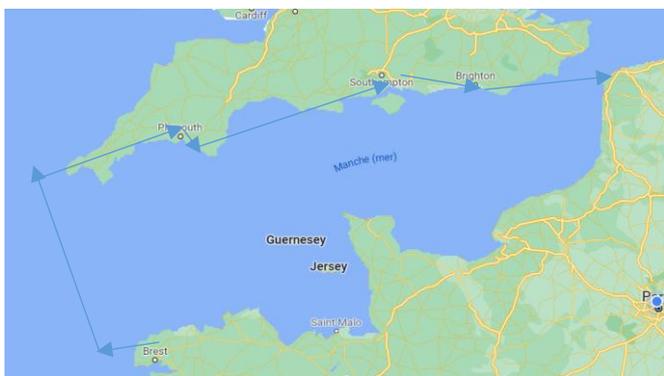
Brest - Dunkerque
du 30 avril au 14 mai 2022

**Conditions de navigation – Le projet – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt –
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

Nous démarrons notre croisière avec des coefficients proches de 90 et finirons avec des coefficients autour de 30, donc des courants forts au début et beaucoup moins dans la 2^{ème} partie de la croisière. La météo est très variable en cette saison dans cette région, tant au niveau des vents, dominants d'ouest, donc au portant, qu'au niveau des précipitations.

Voici l'itinéraire global envisagé sachant que la météo et l'équipage finaliseront cette partie



Votre bateau

Nous naviguerons sur le Dufour 445 du club, bateau très bien équipé, disposant de deux systèmes de navigation totalement indépendants, d'un AIS émetteur-récepteur, d'un radar, pilote, VHF, sans oublier le chauffage. A retrouver à la marina du Château à Brest.

Principaux centres d'intérêt

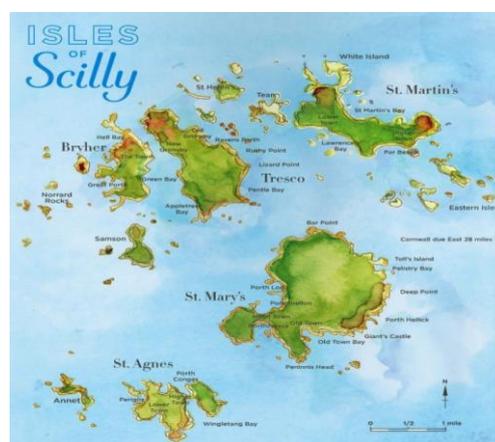
Au départ de Brest, il est proposé d'aller faire une première escale sur l'île d'Ouessant. Cette [île du Ponant](#), ultime escale avant les Amériques, appelée « L'île haute », « l'île de l'épouvante » ou encore « l'île des naufragés ».

Iles Scilly

Les îles Scilly forment un archipel de cinq îles habitées. Elles se sont spécialisées dans la culture de fleurs, et particulièrement les jonquilles.

Un paradis, bas sur l'eau, mal pavé pour les marins, un archipel sans marina mais avec de nombreux mouillages munis de coffres solides, chaque île est à découvrir en l'arpentant à pied, d'autant que les immenses massifs de rhododendrons seront en fleurs !

Les balades se finissent dans un pub où l'on déguste bières et sandwiches au crabe (pêchés et décortiqués du jour). On peut même s'y doucher. La navigation y est délicate, courants et calculs de marée donnent le ton ! On y voit quantités de phoques sur quelques rochers, le meilleur endroit pour les pêcheurs qui y attrapent lieux jaunes et maquereaux. Un must !



Le Sud de la Cornouaille présente une côte escarpée qui rappelle celle de Bretagne Nord, avec des rivières profondes et navigables.

Le fort tirant d'eau de Boavista pourrait nous interdire quelques endroits magnifiques, mais restera Falmouth (marina municipale bien équipée aux tarifs raisonnables), services et magasins en tous genres, connue pour ses 'fudges' et ses petits pains à la viande qui se mangent chauds. Contrairement à quelques idées préconçues et encore vivaces, cette région du Royaume Uni propose une gastronomie intéressante et des produits de très grande qualité, comme le 'Cornish butter' qui est au moins aussi bon que les beurres bretons ou normands. Les fruits de mer sont excellents, les huîtres d'Helford River sont célèbres. Le musée maritime de Falmouth très intéressant.

En continuant vers l'Est, les réputées Needles :



GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

avant d'arriver à **Cowes sur l'île de Wight**. Port situé sur les rives du Solent, le bras de mer qui sépare l'île du reste de l'Angleterre. Cette ville est très connue dans le monde de la voile puisqu'elle est le siège de nombreux clubs nautiques, dont le plus prestigieux du Royaume-Uni, le [Royal Yacht Squadron](#).



Brighton Pavilion Nous pourrions nous balader autour de ce palais exotique face à la mer :



Douvres : Flâneries à travers des siècles d'histoire dans son château et ses falaises blanches, à plus de 160 m au-dessus du niveau de la mer, avec leur front d'un blanc éclatant, leurs arêtes vives et leur végétation sauvage luxuriante, une attraction du Kent mondialement connue.



Calais : Visitons l'hôtel de ville et son beffroi, classé au Patrimoine mondial de l'Unesco.



Enfin **Dunkerque** : le musée portuaire, au cœur du quartier historique de la citadelle, plaira aux férus de la navigation.



Rejoindre votre bord

A partir de la gare de Brest, descendre vers la mer : distance 1,4 km. Les bus n° 02, 05 et 90 couvrent une partie du trajet vers la Marina du Château. A Dunkerque plusieurs trains vers Paris.

En pratique

- Embarquement et débarquement le **samedi** matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 23 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Les cartes de crédit sont acceptées partout.
- **ATTENTION** : prévoir un passeport ou une carte d'identité de moins de dix ans. Le Brexit nous impose quelques démarches administratives...
- Du fait de la circulation du virus de la COVID-19 et de ses variants qui demeure active : **toute entrée en Angleterre est encadrée.** Cela pourra également modifier notre itinéraire.
- **Important**
Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.