

INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez sur le logo



Naviguer de Cherbourg à Caen avec le Groupe International de Croisière

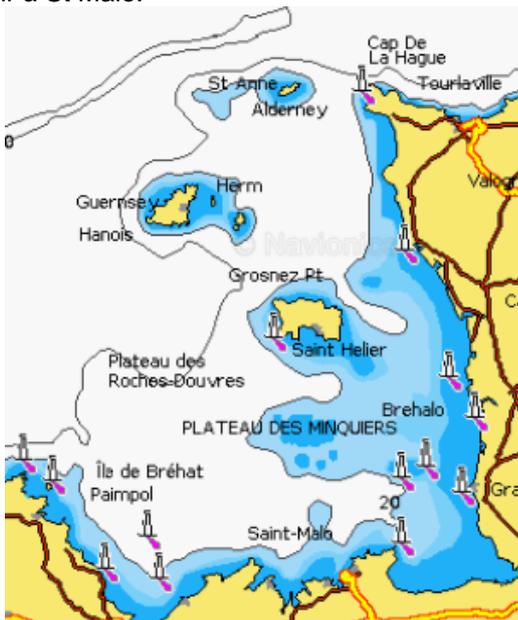
**Cherbourg – St-Malo
du 16 au 23 avril 2022**

**St-Malo – Caen
du 15 au 22 octobre 2022**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

Le bassin de navigation le long du Cotentin présente de multiples intérêts. Les courants forts (jusqu'à 12 nœuds dans le raz Blanchard) dus aux marnages élevés (jusqu'à 14 m à Granville, en vives-eaux) obligent à bien maîtriser la navigation. Les îles Anglo-Normandes, qui possèdent le climat le plus doux de Grande-Bretagne, sont des étapes plaisantes car très belles et très british (n'en déplaise aux autochtones). Selon les conditions météo, les courants et les conditions sanitaires on peut naviguer dans cet archipel ou faire une route Sud, quitte dans ce dernier cas à pousser un peu à l'Ouest avant de revenir à St Malo.



Les marées sont semi-diurnes et le marnage en vives-eaux peut atteindre jusqu'à 8 mètres générant dans les passages étroits des courants très forts jusqu'à 6 nœuds, voire plus. Les conditions de temps peuvent passer rapidement d'une belle journée ensoleillée et chaude à celles d'une journée froide et pluvieuse. C'est la Normandie !

Votre bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du Club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, AIS, GPS, traceur Axiom,

Maxsea, IRIDIUM, étau largable, spi asy, chauffage) et entretenu avec soin.

Principaux centres d'intérêt

Les îles Anglo-Normandes présentent un grand intérêt archéologique, puisqu'elles abritent des monuments mégalithiques parmi les mieux conservés d'Europe. Il subsiste de nombreuses sépultures des communautés néolithiques qui les peuplèrent à partir du VIe millénaire avant notre ère. Elles ont chacune leur cachet, Aurigny la plus sauvage, Jersey la plus policée. Toutes présentent une côte escarpée, au moins en partie. Du nord au sud :



Aurigny

Aurigny, ses chemins de randonnée, sa nature sauvage, sa faune et sa flore, ses plages, les jolies maisons colorées et les ruelles pavées de Saint-Anne.



Guernsey

Guernsey, son charmant port de St Peter, la maison de Victor Hugo récemment remise en état, Elizabeth Castle, et bien sûr les pubs.

Sark (Sercq), une île sans voitures, que l'on parcourt à pied ou à vélo, demeurée très sauvage : falaises

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

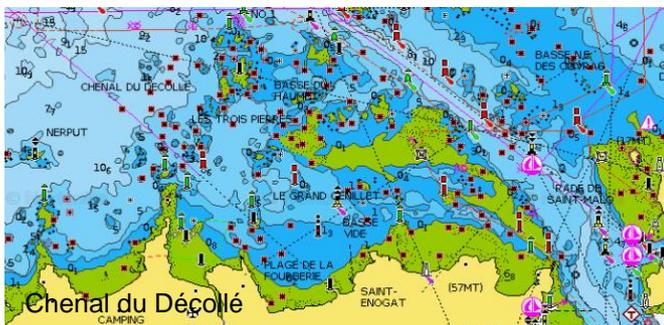
tombant dans la mer, jardins fleuris où prendre un *cream tea* avec des *scones*, criques aux eaux turquoises.



Jersey, l'« île aux fleurs » vaut vraiment la peine d'en faire le tour en voiture, car les paysages sont très variés (petits ports au Nord, château fort de Gorey à l'Est, plage blonde à l'Ouest et la civilisation au Sud avec St Héliier).



Le bassin permet de nombreuses variations du programme. Si les conditions ne permettent pas de naviguer dans les anglo-normandes, on peut, une fois tourné le cap de la Hague et son redoutable raz Blanchard, s'abriter à Diélette ou à Carteret. Ensuite, soit rester à l'Est (Chausey, Granville), soit viser le Sud-Ouest. Dans ce cas, rallier Paimpol (au mieux), pour revenir vers l'Est par St Quai-Portrieux ou Binic en baie de St Briec, St Cast, et retrouver St Malo en prenant le chenal du Décollé le long de Dinard, frissons garantis avec les alignements...



Et si le temps est beaucoup trop mauvais, passer dans la Rance permet de naviguer avec le vent, mais sans la mer, dans de magnifiques paysages.

Pour en savoir plus

Guide du routard :

https://www.routard.com/guide_a_voir/iles_anglo_normandes.htm



Informations pratiques :

Rejoindre votre bord

Paris – Cherbourg et Caen - Paris : train à St Lazare ;
Saint-Malo - Paris : train à Montparnasse

En pratique

- Embarquement et débarquement les **samedi** matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 23 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité pour tout séjour de moins de 3 mois.
- Attention aux conditions sanitaires et aux suites du BREXIT.
- **Important**
Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.