

INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez sur le logo



Naviguer en Croatie et au Monténégro avec le Groupe International de Croisière

Dubrovnik - Dubrovnik
du 30 juillet au 13 août 2022

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – Préparer votre croisière – En pratique

Conditions de navigation

Le vent estival dominant est le Maestral, de Nord-Ouest. Il se lève vers 10 h et se calme en soirée. Le Yougo du Sud est rare à cette époque. Attention aux accélérations de vent dues au relief dans les bassins de Kotor, elles peuvent surprendre.

La Croatie fait la transition entre l'Europe centrale et la Méditerranée, un carrefour de cultures et d'influences assez exceptionnel ! Sa géologie karstique offre la côte la plus échancrée d'Europe après la Norvège.



La côte dalmate est un lieu de prédilection pour la voile : une côte préservée, des criques propices aux mouillages forains, des ports pittoresques. Nous partirons d'abord vers le Nord : Miljet, Korčula, Lastovo, puis nous redescendrons vers le Sud jusqu'au Monténégro et les Bouches de Kotor.

Le **Monténégro**, état des Balkans souverain depuis 2006, est frontalier de la **Croatie** au Nord, de la **Bosnie-Herzégovine**, de la **Serbie**, du **Kosovo** à l'Est et de l'**Albanie** au Sud.

Au centre, se découpe le joyau du **Monténégro** : la baie de **Kotor**, le plus méridional des fjords d'Europe, qui forme une profonde entaille pénétrant sur 28 km dans l'intérieur des terres.

A l'image de **Kotor**, les villes littorales exsudent un charme discret marqué par l'empreinte vénitienne de la Renaissance et celle du baroque autrichien.

Votre bateau

Monocoque Oceanis 45 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord.

Principaux centres d'intérêt

L'île de **Mjet**, tout en longueur, boisée, retient deux lacs d'eau salée : Veliko et Malo Jezero. L'île Sainte Marie, sur le premier, abrite un monastère bénédictin datant du XIIème siècle. Une marche sur les traces d'Ulysse !



Korčula

La ville fondée au IV^e siècle av JC par les Grecs est un véritable musée en plein air. La forteresse, construite avec des pierres provenant de l'île voisine, Vrnik, a pris sa forme actuelle aux XV^e siècle. Les œuvres d'artistes croate, comme Marko, Trogiraniin, Progonović, voisinent avec celles du Tintoret, Aspetti et Bassano.



Lastovo

A 15 km au sud de Korčula, c'est un petit bout du monde peu fréquenté, au relief accidenté et à la solitude agréable. La végétation y est typiquement méditerranéenne. Lastovo est un ravissant village perché dans lequel vous adorerez vous perdre. Skrivena Luka, elle, reste l'un des endroits les plus agréables pour musarder au soleil les pieds dans l'eau.

Les Bouches de Kotor

Une succession de cinq bassins, **Kotorska**, **Hercegnovski**, **Tivasski**, **Risanski** et, enfin à l'extrême Sud **Kotorski** situé à 12 milles de la première passe. Dans le deuxième bassin, un mouillage d'avitaillement est possible à **Herceg-novi**, une simple ville de séjour pour les Monténégrins. Le passage grandiose de

GRUPE INTERNACIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

Kamerina dans le troisième bassin ouvre la voie vers **Kotor**, **Risan**, **Perast**. Enfin, l'accès aux derniers bassins de **Risanski** et **Kotorski** s'ouvre au pied de la montagne. Vous amarrerez le bateau, le temps d'une escale, sur l'île artificielle érigée au XVe siècle et le monastère bénédictin Saint-Georges avec son cimetière, planté sur une mini île.



Mouillage tranquille à **Risan**, la plus ancienne colonie des bouches de Kotor. A voir, l'hôtel **Teutan** érigé sous le régime de Tito. Mouillage pittoresque à **Perast**, mais attention au vent car la proximité des montagnes culminant à plus de 1700 m provoque des accélérations assez vives. Longez plutôt la rive côté **Orahovac** et **Prcanj** pour découvrir les villages et être exposés au soleil. Passez une journée complète à **Kotor**, au mouillage en dehors de la marina. La vieille ville de **Kotor**, entourée d'une impressionnante muraille de défense, est classée au patrimoine mondial de l'Unesco. Entre 1420 et 1797, **Kotor** et ses environs dépendaient de Venise dont l'influence se remarque particulièrement dans la structure et l'architecture de la ville.



En fonction du temps qu'il restera on peut s'attarder sur des plages et ports sur l'Adriatique, tels que **Petrovac**, **Bar**, **Ulcinj** à l'atmosphère un rien orientale. Deux portes permettent d'accéder au promontoire de la vieille ville : l'une, au niveau de la mer face à la jolie Mala plaza, une autre sur les hauteurs.

Budva, station balnéaire monténégrine et lieu de cure très fréquenté, possède une pittoresque vieille ville, entièrement reconstruite après le séisme de 1979, qui occupe une presqu'île ceinte de remparts du XVe siècle. La plage de **Milocer**, quelques kilomètres au Sud, est à demi dissimulée par la végétation et les falaises qui soulignent la côte. Le panorama est impressionnant sur **Sveti Stefan**, vieux village de pêcheurs, fortifié, établi au

XVe siècle sur une presqu'île reliée au continent par une simple digue.



Dubrovnik

Avant ou après la croisière prenez quelque temps pour visiter cette ville incomparable qui s'est bien remise de la guerre, C'est la ville de Toulouse qui a fourni les tuiles des toits qui sont si rouges.



Pour en savoir plus :

www.wikipedia.org/wiki/Monténégro

www.geo.fr/voyages/montenegro

Rejoindre votre bord

Nombreux vols par Croatia Airlines, EasyJet et autres compagnies low cost.

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 23 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc. en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité ou passeport en cours de validité. La monnaie est l'euro.
- Attention aux conditions sanitaires qui peuvent varier.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

GRUPE INTERNATI

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 4