

INSCRIVEZ-VOUS !



Naviguer autour du Péloponnèse avec le Groupe International de Croisière

Athènes – Lefkas du 03 au 17 septembre 2022
Lefkas – Athènes du 17 sept. au 1er oct. 2022

**Conditions de navigation – Le projet – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt –
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

La zone située entre Athènes et la pointe sud du Péloponnèse peut être affectée par le Meltem (vents forts de secteur nord). S'il sévit surtout en juillet-août il peut se prolonger en septembre. Au Sud du Péloponnèse, le vent dominant est Ouest à Nord-Ouest force 2 à 5, dans les baies il tourne au Sud-Ouest. Il peut y avoir de violentes rafales qui descendent des montagnes. En mer Ionienne le vent est Nord-Ouest 2 à 5, il tombe souvent le soir.



- Descendre ou remonter par la chaîne d'îles qui délimite la partie ouest des Cyclades (**Kéa** au Nord, **Milos** au Sud). A **Milos**, le littoral volcanique est creusé de grottes et de rochers aux formes étranges. Les couleurs y sont incroyables.



Les côtes du Péloponnèse sont bordées de montagnes. Il y a de nombreux vestiges byzantins et vénitiens à visiter, des forteresses, des villages avec leurs ruelles et leurs églises médiévales.

Votre bateau

C'est un sloop Dufour 450 (13,5 m) à quatre cabines équipé pour 8 personnes dont le chef de bord.

Principaux centres d'intérêt

Entre Athènes et le Sud-Est du Péloponnèse, deux options se présenteront dont le choix par l'équipage sera influencé en partie par les conditions météo.

- Passer par l'entrée du golfe Argolique (Nauplie) (côte Nord-est du Péloponnèse) avec escale recommandée sur l'île de **Spetses**, joli port très animé riche d'histoire.

Péloponnèse

Les deux options à l'Est du Péloponnèse se rejoignent sur la côte Sud-Est de la Péninsule à **Monemvassia**, le Gibraltar de l'Orient au nord du Cap Maléa ; c'est une escale incontournable avec son rocher fortifié.



Les trois doigts du Péloponnèse

Après avoir passé le cap Malea, **Cythère (Kithera)**, l'île d'Aphrodite, ses criques, ses plages, ses grottes vous tendent les bras. Un peu plus au Nord, un mouillage devant la plage de Simos sur l'île d'**Elafonisos** s'impose. Dans le sud de la province du Magne qui



constitue le doigt central, **Porto Kagio** est une escale incontournable

Autre option : mouiller, au fond du golfe de Laconie à **Gythion**, petit port agréable à partir duquel on peut visiter les spectaculaires grottes de Diros.

Kalamata, principal port du Péloponnèse, au fond du golfe de Messénie, est une escale plaisante pour se ravitailler, notamment en grosses olives succulentes.



A partir de Kalamata, on peut visiter les sites de **Sparte**, cité antique, et de **Mistra**, cité byzantine qui est érigée autour d'un château fort construit par les francs.

La côte ouest du Péloponnèse et les îles Ioniennes

Au nord de la pointe Akritas, il faut mouiller devant les remparts de **Methoni**.



Au large, pourquoi ne pas découvrir le désertique archipel des **Strofades** et son monastère abandonné.

Au départ ou à l'approche de **Lefkas**, les possibilités d'escale ne manquent pas. Pour ceux qui veulent visiter Olympie, arrêtez à **Katalokon** sur la côte du Péloponnèse. Sinon, les îles de **Zante**, **Cépalonie**, **Ithaque** vous attendent, dotées de criques profondes.

L'anse de **Vathi** sur Ithaque et le superbe mouillage de **Porto Leone** sur **Kalamos** sont des points de passage obligés.

Pour en savoir plus

Guide Nautique Grèce Mer Ionienne (Rod Heikel)



- <http://www.grece-bleue.net/peloponese.php>
- <http://www.visitgreece.gr/>

Informations :

Rejoindre votre bord

Nombreux vols directs Paris-Athènes et retour, mais aussi Paris-Leucade/Préveza (Aktio National Airport - code PVK). Vos sites de réservation en ligne favoris vous suggéreront des allers sur une destination et retours par l'autre pour des prix inférieurs à 600 € A-R. A noter que Transavia dessert les 2 destinations.

Parmi les solutions avec escale, Austrian Airlines a une offre Paris/ Leucade-Préveza via Vienne à des prix souvent intéressants.

Vous pouvez envisager de relier Levkas à Athènes ou vice-versa en bus. Il y a plusieurs services quotidiens par la compagnie KTEL (Trajet 5 heures, prix 32/35 €, billetterie en ligne : <https://ktel-lefkadas.gr>)

Il est souvent intéressant de se coordonner avec les autres membres de l'équipage pour la partie voyage d'acheminement.

En pratique

- Embarquement le samedi à 17h, retour au port le vendredi à 16h, et débarquement le samedi matin à 8h à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 22 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité et Pass sanitaire en cours de validité. La monnaie est l'euro.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.