

INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez sur le logo



Naviguez sur la côte Nord-Est de la Sardaigne avec le Groupe International de Croisière

**Portisco - Portisco
du 25 Juin au 02 juillet 2022**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

A partir de Portisco, vous naviguerez le long des côtes Est et Nord de la Sardaigne et dans les Bouches de Bonifacio. Le climat est méditerranéen, et en juin l'affluence des touristes ne se fera pas trop sentir.



Du capo Ferro au capo Coda Cavallo, la côte Est de la Sardaigne est constituée de montagnes qui tombent directement dans la mer. Elle présente une succession de golfes étroits et profonds et un enchevêtrement de récifs et d'îles. Le vent dominant étant Ouest ou Nord-Ouest, la mer reste peu formée même lorsque le vent fraîchit. Grâce à ces conditions climatiques et à la nature de la côte de nombreux mouillages abrités sont possibles.

La côte Nord de la Sardaigne, du capo Testa au capo Ferro, borde les Bouches de Bonifacio, un des plus beaux sites de la Méditerranée. L'archipel de la Maddalena, composé d'îles de granit rouge dont une bonne partie est déserte, présente de bons mouillages par vent de secteur Nord ou Ouest. L'île est cependant une grande réserve terrestre et marine, et il faudra tenir compte de quelques restrictions à la navigation dans les réserves marines de Maddalena, et au sud de Tavolara et Capo Coda Cavallo.

Votre bateau

C'est un Dufour 460 GL à 4 cabines doubles pour 8 personnes, dont le chef de bord, Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Principaux centres d'intérêt

**Le groupe sud des îles de La Maddalena :
Spargi, La Maddalena, San Stefano et Caprera**

Plus grandes que les îles du Nord et plus habitées, elles offrent de nombreux mouillages.

Île de Caprera

Accidentée et couverte de garrigue, elle est reliée à l'Ouest à l'île de la Maddalena par une chaussée. Garibaldi y a passé les dernières années de sa vie. Sa maison, la « Casa Bianca » de style sud-américain, et sa tombe se trouvent à environ 1 km de la chaussée. Plusieurs mouillages, notamment Porto Palma où il est possible de trouver un bon abri quelle que soit la direction du vent.

Île de la Maddalena

C'est la plus grande île de l'archipel. La vieille ville de la Maddalena mérite la visite. Elle a gardé son caractère en dépit de la fréquentation de nombreux touristes. Le port de la Cala Gaveta est souvent plein mais au pire on peut mouiller pas loin pour la nuit et trouver des places en journée.



GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

Le groupe nord des Iles de la Maddalena : Razzoli, Santa Maria, Budelli

Ces îles quasi désertiques, couvertes de maquis, constituent un ensemble unique. Il y a de nombreuses possibilités de mouillage, mais il faut tenir compte des contraintes de la réserve marine.

Isola Tavolara



Bloc de granit dont la silhouette est caractéristique, c'est un plateau culminant à 565 mètres, bordé de falaises plongeant directement dans la mer. Il est possible de mouiller au sud-ouest de l'île.

Capo Figari

Haute péninsule dont l'extrémité ouest (340m) tombe à pic dans la mer. Le spectacle est impressionnant.

Golfo di Marinella

Au Nord du Capo Figari, il offre sur sa côte Est de jolis mouillages protégés et tranquilles.

Cala di Volpe

C'est une longue baie profonde dont l'hôtel « Cala di Volpe » occupe le fond. Elle offre un mouillage dans un cadre superbe. L'eau de la baie, aux couleurs émeraude et turquoise, est d'une transparence exceptionnelle.

Golfo d'Arzachena et Cannigione

C'est un golfe profond très abrité présentant de nombreux mouillages. Le contraste entre la petite ville traditionnelle de Cannigione et les ensembles plus artificiels de la Costa Smeralda est agréable. Il est possible de se ravitailler.

Bonifacio

On aperçoit d'abord les maisons de la vieille ville sur la falaise, surplombant la mer, puis on pénètre dans le port par une fente étroite. La citadelle créée par le comte Bonifacio et développée par les Génois est particulièrement bien conservée.

Les Bouches de Bonifacio

Parsemées d'îles et de récifs, constituent, avec le cap Pertusato et ses falaises, un site unique en Méditerranée. Les îles **Lavezzi** rendues célèbres par « l'agonie de la Sémillante » sont encore fréquentables en juin, et la cala Lazarina est un mouillage unique.



Pour en savoir plus :

Office National Italien du Tourisme, 23, rue de la Paix - 75002 Paris ; Tél. : 01 42 66 82 28
enit.parigi@wanadoo.fr

www.vacancesensardaigne.fr/

www.sardinia.net/agritur/fr/esplora.htm/

www.routard.com/guide/code_dest/sardaigne.htm/

Informations pratiques :

Rejoindre votre bord

Par avion, vols depuis Paris pour Olbia. Prix moyen pour un A/R : 300 € à 400€.

Pour rejoindre Portisco (20 km) se grouper pour prendre un taxi (60€ minimum)

En pratique

- Embarquement le samedi à 18h, et débarquement le samedi matin à 8h à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 22 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.**

Une réunion d'équipage permettant de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques aura lieu avant le départ.

- Carte d'identité en cours de validité. La monnaie est l'euro.
- Attention aux conditions sanitaires

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.