



Naviguer en Bretagne Nord avec le Groupe International de Croisière

St-Malo – Brest
du 23 au 30 avril 2022

Brest – St-Malo
du 8 au 15 octobre 2022

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

La navigation le long de la Bretagne Nord et ses falaises de granit gris ou rose est une très bonne façon d'exercer tous ses talents pour composer avec les courants forts générés par des marnages importants. S'il y a peu de mouillages suffisamment abrités pour la nuit en raison des conditions météo qui peuvent être peu amènes suivant la saison, de nombreux ports et abers permettent de s'arrêter tranquillement. Le passage du Four est un moment important, le courant pouvant atteindre 6 nds.



Bréhat

Ensuite il y a le choix entre Port-Blanc, les Sept-Îles avec leurs colonies de fous de Bassan, Trébeurden et son site magnifique, Roscoff et l'île de Batz...



Chenal de Trébeurden

Votre bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du Club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, AIS, GPS, traceur Axiom, Maxsea, IRIDIUM, étai largable, spi asy, chauffage) et entretenu avec soin.

Principaux centres d'intérêt

Saint-Malo, c'est la cité corsaire bien connue qui mérite la visite si vous ne connaissez pas encore. De Saint-Malo à Brest il y a beaucoup d'étapes d'intérêt mais comme d'habitude les marées et le vent commanderont. Il faut d'abord passer au large le Cap Fréhel et une étape courante est Binic ou un peu plus loin St-Quai-Portrieux dans la baie de Saint-Brieuc. Puis dans un mouchoir de poche se trouvent Paimpol, Lézardrieux, l'île de Bréhat.

L'île de Bréhat est incontournable avec ses mouillages somptueux dans les granits roses. Et si les conditions de mouillage ne sont pas bonnes les cinq milles entre falaises de granit pour rallier le port de Lézardrieux valent le détour.

Les abers. Il faut souvent en négocier les entrées mais la récompense est chaque fois obtenue : le calme.

Un premier *must* est l'**Aber Wrach** qui reste une étape incontournable pour un marin car il faut la mériter... Les entrées parmi les rochers (par l'E ou le N) sont toujours un peu impressionnantes pour peu que la mer soit agitée. Autre possibilité, l'**Aber Benoît**, beaucoup plus boisé et policé, mais avec des entrées aussi délicates à négocier.



L'Aber Ildut, qui est en mer d'Iroise sur la côte ouest, non loin du Four et presque en face de Molène, est maintenant bien équipé de pontons.



Les îles du Ponant : Sein, Ouessant, Molène

Chaque île a ses caractéristiques, les plus basses sur l'eau étant Sein et Molène. La côte d'Ouessant est plus escarpée ; rien que cinq phares sont tout autour pour signaler sa présence et ses dangers, dont le Stiff, gardien des rails. En mouillant en baie de Lampaul, on peut découvrir la côte très sauvage aux abords du phare de Créac'h.



Ne pas oublier de faire une petite escale à **Molène** avant de rejoindre Brest.

Et puis s'il reste du temps, ou si la météo n'est pas très bonne, des tas d'endroits sympas, Camaret et ses Tas de pois, la Pointe de la Chèvre, la balade sur la rivière l'Aulne..., avant de rallier Brest.



Pour en savoir plus :

Rejoindre votre bord

Saint-Malo et Brest par TGV vers Paris-Montparnasse.

En pratique

- Embarquement et débarquement les **samedi** matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 23 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité pour tout séjour de moins de 3 mois.
- Attention aux conditions sanitaires
- **Important**

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.