

INSCRIVEZ-VOUS !



Naviguer en Bretagne Nord avec le Groupe International de Croisière

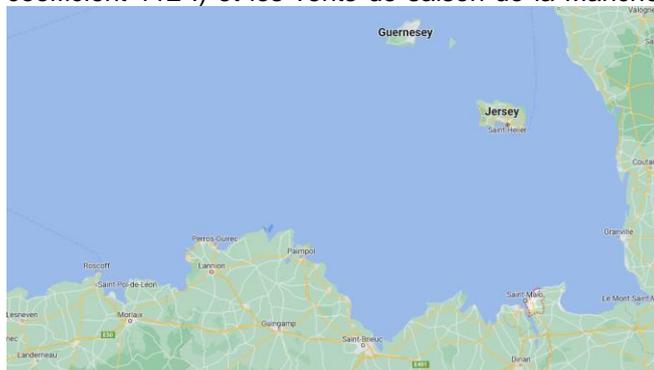
St Malo – Saint-Malo

du 29 septembre au 6 octobre 2023

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

Une croisière dans un jardin extraordinaire de roches, où il faudra jouer avec les courants (elle débute par coefficient 112 !) et les vents de saison de la Manche.



Est-il besoin de présenter la Bretagne Nord ? Des cailloux, de grands marnages, des abers, des îles, en font le lieu idéal de tous les amoureux de la navigation. Les vents y sont en général de secteur ouest, et seront donc en principe portants

Votre bateau

Nous embarquerons le samedi 29 septembre à 9 h sur un Sun Odyssey 439, parfaitement équipé pour affronter les conditions de navigation en mer fraîche. Il dispose de 4 cabines doubles et de tout le confort : 2 cabinets de toilette, cuisine équipée (chauffage, eau chaude). De plus, ce bateau marin et très bien entretenu, armé en catégorie « hauturier », est bien équipé : spi, solent, GPS-traceur Ray Marine, radar, Navtex, VHF, annexe avec moteur, etc. Brassières automatiques de sauvetage et des longes pour chaque équipier à bord.

Principaux centres d'intérêt

Ouessant

Avec un coefficient de 112 il faudra un calme plat pour aller mouiller en baie de Lampaul... Mais si les conditions météorologiques le permettent, nous ferons escale dans cette île du bout du monde, aux falaises déchaquetées et aux criques (parfois) ensoleillées.



Les abers

Aber Ildut avant, aber Benoît, aber Wrac'h après le passage du Four (sauf si étape à Ouessant), nous ferons étape dans l'un ces fjords bretons, de grande beauté, avec champs de roches et sable blanc.



La baie de Morlaix

Entre le Léon et le Trégor, la baie de Morlaix et sa rivière offre un paysage remarquable ponctué d'îles et d'îlots.

Ploumanac'h

Une vue presque irréaliste avec ses rochers roses, imposants amas de pierre sculptés par la mer et le vent. Un site naturel d'une exceptionnelle beauté.

GRUPE INTERNACIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr



L'archipel des Sept Îles

Une réserve naturelle où l'on peut temporairement mettre un bout à la tonne, et observer des phoques et des milliers d'oiseaux.

Port-Blanc

Un très joli mouillage au milieu d'îlots boisés et de grèves de sable blanc.

L'île de Bréhat

Un joyau préservé de granit rose. Si on a le temps on peut aller à Lézardrieux, port où on peut avitailler, au fond d'un chenal entre murailles en granit.

Paimpol

Un lieu historique de la pêche à la morue, avec les belles façades de granit des demeures des armateur



Il y a encore plusieurs marinas avant Saint-Malo quand on est proche du cap Fréhel, Binic, Saint-Quai,...

Saint-Malo

On pourra prolonger (ou entamer) la croisière par un week-end dans la capitale des corsaires.



Pour en savoir plus

La Bretagne nord : Les Plus Beaux Mouillages D. Le Brun (Auteur), C. Moirenc (Photographies)

<https://www.tourismebretagne.com/>

[Routard](#)

<http://www.gic-voile.fr/nos-bateaux.html>

<https://maree.shom.fr/>

Rejoindre votre bord

Des TGV directs desservent les villes de Brest et Saint-Malo. Sinon, il y a le covoiturage :

www.oui.sncf

www.blablacar.fr

En pratique

- Embarquement le samedi matin à 9 h et débarquement le samedi matin à 9 h. Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin..
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 24 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité ou passeport en cours de validité

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.