



# Naviguer en CROATIE avec le Groupe International de Croisière

**Pirovac – Dubrovnik du 20 mai au 3 juin 2023  
ou Dubrovnik – Pirovac du 3 au 17 juin 2023**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt –  
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

## Conditions de navigation

Il y a ceux qui la connaissent déjà et qui y reviennent, et puis ceux qui viennent en Croatie pour la première fois. Ils découvrent un pays fascinant, transition entre la Méditerranée et l'Europe centrale, carrefour de cultures et d'influences assez exceptionnelles !



Grâce à sa géologie karstique, la Croatie présente la côte la plus échanquée d'Europe après la Norvège. Son ensoleillement est dû à la protection naturelle apportée par la chaîne des Alpes dinariques, qui s'étend sur plusieurs centaines de kilomètres le long du littoral. Le vent estival dominant est le *Maestral*, de Nord-Ouest, il se lève vers 10 H et se calme en soirée. Le *Yougo* de Sud est rare à cette époque.

La côte dalmate est un lieu de prédilection pour la voile : préservée, avec des criques propices aux mouillages forains, des ports pittoresques et de nombreuses marinas. Les eaux dalmates seraient les plus bleues et les plus claires du monde, vues de la lune...

## Votre bateau

Vous embarquerez le samedi 20 mai à 17 h à la marina de Pirovac (au Sud de Zadar) sur un Elan 514 comportant 5 cabines, et débarquerez à la marina de Dubrovnik le samedi 3 juin à 12 h.

Et pour la croisière retour Dubrovnik-Pirovac le voilier sera rendu le samedi 17 juin pour 9 H à Pirovac.

## Principaux centres d'intérêt

### Du côté des Kornati

#### Zadar

Une magnifique ville, sérieuse rivale de Dubrovnik. Construite sur une presqu'île, la partie à visiter accumule petites ruelles, jolies églises et ruines archéologiques. A voir (entre autres) : l'église Saint-Donat, et le marché.



#### Deux parcs nationaux :

- L'archipel des **Kornati** avec plus de 100 îles au littoral profondément échanqué et aux falaises vertigineuses,



- **Luka Telašćica**, grand port naturel avec ses quatre bassins, qui s'enfonce de 4 milles au Sud de **Dugi Otok**.

### Du côté de la Dalmatie

#### Primosten

C'est une ville médiévale fortifiée, typique avec ses tours rondes défensives et ses petits groupes de maisons aux toits rouges. Marco Polo, l'illustre voyageur, y serait né. Des spectacles folkloriques y ont lieu fréquemment.



**Trogir** a gardé à peu près intact son aspect médiéval avec une influence vénitienne marquée.

**Brac** : La troisième île de l'Adriatique par la superficie, est habitée depuis le néolithique. Elle est célèbre par son marbre blanc et ses griottes, et le vieux village de Milna par son église baroque.

**Sibenik** : Cette vieille ville dalmate, aux palais et maisons remarquables, est le point de départ de la remontée de la Krka, rivière navigable sur 8 milles jusqu'à Skradin où commence un spectaculaire parc national : canyon profond formant au passage de nombreuses chutes.

**Hvar** : La *Madère adriatique* bénéficie d'un microclimat. Elle est couverte de vignobles, d'oliveraies, de pinèdes et de champs de lavande.

Starigrad contraste avec le calme des mouillages. La ville de Hvar est à visiter pour son palais Renaissance et ses murailles vénitienes.

L'île de **Vis**, récemment ouverte au tourisme, est une ancienne base militaire. La partie ouest de la ville est médiévale avec ruelles étroites et pavées.

## Du côté de Dubrovnik

### Dubrovnik

Ville close en bord de l'Adriatique entourée de remparts, l'ancienne Raguse est un joyau d'architecture renaissance et baroque. La vieille ville figure sur la liste du Patrimoine mondial de l'UNESCO. Il faut la découvrir, ainsi que le port antique, du haut de ses fortifications avant de partir à la découverte des maisons à toits rouges, des ruelles dallées de pierres blanches et de ses monuments.



### Ile de Mijet

Deux lacs intérieurs, Malo et Veliko Jezero, sont reliés entre eux et à la mer par l'île de Mijet. C'est l'une des

îles les plus curieuses. Sa partie occidentale au littoral particulièrement échancré est classée parc national. L'ancien couvent bénédictin a été construit sur l'îlot de Veliko Jezero au XII<sup>ème</sup> siècle.

**Cavtat** : C'est un endroit qui rappelle les petits ports d'autrefois. On remonte dans le temps. Tout est resté intact, à dimension humaine. Souvent comparée à Dubrovnik, c'est une ville médiévale fortifiée, typique avec ses tours rondes défensives et ses petits groupes de maisons aux toits rouges.

## Rejoindre votre bord

Il existe des vols quotidiens Paris-Zadar et Paris-Dubrovnik.

## Pour en savoir plus

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Croatie>

<http://www.guidemediterranee.com> (marinas)

<http://www.croatiaairlines.hr/> (avion)

### En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 25€ par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité ou passeport en cours de validité.
- Conditions sanitaires à vérifier.
- Monnaie : ce devrait être l'euro en 2023  
<https://www.lesechos.fr/monde/europe/la-croatie-va-officiellement-adopter-leuro-au-1er-janvier-2023-1776228> et non plus le kuna

### Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.