

INSCRIVEZ-VOUS !

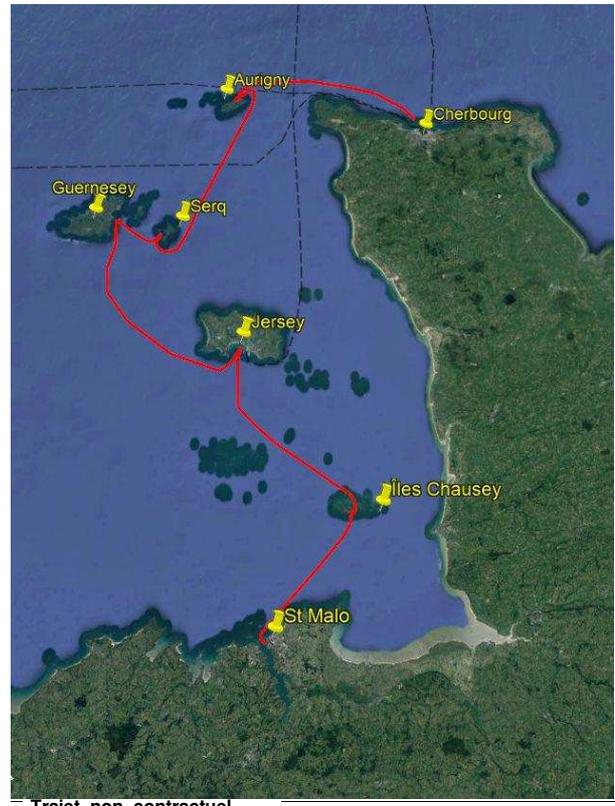


St Malo Anglo-Normandes Cherbourg **du 7 au 14 Octobre 2023**

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – Préparer votre croisière – Organisation de la croisière

Conditions de navigation

Voilà une croisière pour se dérouiller et réviser ses basiques, jouer avec les courants et les marées, dans un jardin extraordinaire de roches ...



Trajet non contractuel

A cette période les conditions météorologiques sont variables, la température moyenne varie de 18 à 10°C et peuvent passer rapidement d'une belle journée à celle d'une journée pluvieuse, voir fraîche. Prévoir des vêtements chauds et contre la pluie mais n'omettez-pas d'emporter un ou deux teeshirts, et un appareil de photo.

Votre bateau

Nous naviguerons sur le Dufour 445 du club, bateau très bien équipé, disposant de deux systèmes de navigation totalement indépendants, d'un AIS

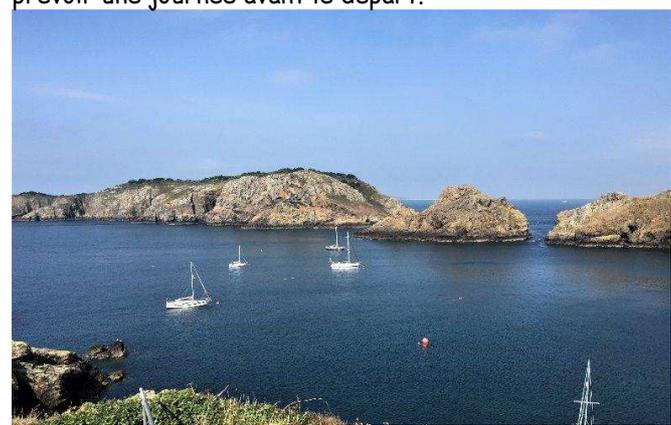
émetteur-récepteur, d'un radar, pilote, VHF, sans oublier un chauffage.

Principaux centres d'intérêt

En fonction des conditions météo, nous pourrons par exemple passer par Chausey, Jersey Guernesey sans oublier Serq, puis Aurigny avant de terminer à Cherbourg.



Nous partirons de St Malo, ville au riche passé maritime qui mérite une visite avant d'embarquer, prévoir une journée avant le départ.



SERQ, le havre Gosselin

Serq ,
le passage
de la Conché



GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr



Aurigny est une petite île dont on fait le tour à pied sans problème, qui recèle de vestiges de la dernière guerre aménagés par les allemands en résidence, son port bien protégé est souvent un point d'attente pour bénéficier du courant pour rejoindre Cherbourg

Le Port d'Aurigny.



Le Port de Cherbourg et ses deux rades

A la cité de la Mer de Cherbourg il y a un aquarium d'eau de mer dans l'ancienne gare transatlantique, un musée et en cale sèche le 1^{er} sous-marin nucléaire Français que l'on peut visiter.

Pour en savoir plus

La Bretagne nord : Les Plus Beaux Mouillages D. Le Brun (Auteur), C. Moirenc (Photographies)

<http://www.manchetourisme.com/iles-anglo-normandes>

<https://www.routard.com>

<http://www.gic-voile.fr/nos-bateaux.html>

<https://maree.shom.fr/>

Rejoindre votre bord

Le plus simple pour aller à St MALO et pour revenir de Cherbourg est le train ou le bus ou le covoiturage.

Consulter :

www.oui.sncf

www.blablabus.fr (bus Paris Pte Maillot - St Malo)

En pratique

- Embarquement le samedi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 24 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité ou passeport en cours de validité.
- Conditions sanitaires, pass sanitaire
- Monnaie £ Anglaise et £ de Jersey et Guernesey

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.