

**INSCRIVEZ-VOUS !**



# **Naviguer entre Irlande et Ecosse avec le Groupe International de Croisière**

**Galway – Stornoway  
du 13 au 27 mai 2023**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – Préparer votre croisière – Organisation de la croisière**

## **Conditions de navigation**

Voilà une croisière semi-hauturière d'environ 580 milles pour se dérouiller et réviser ses basiques, dans un jardin extraordinaire de roches et d'îles, situé sur le passage des dépressions d'Ouest. Prévoir une ou deux navigations de nuit. Une bonne expérience de la navigation et de bonnes conditions physiques sont donc nécessaires. Le trajet proposé (cf. carte) est hypothétique et le chef de bord l'adaptera en fonction des conditions météo et des marées.



## **Principaux centres d'intérêt :**

Vous découvrirez une nature sauvage, des îles désertes, des Lochs profonds, des paysages époustouflants et, dans les îles écossaises, des distilleries de whisky (Lagavullin sur Islay, Tobermory sur Mull)... Nous ferons une majorité de mouillages sauvages, et irons aussi dans les rares ports aménagés (bouées ou pontons).

## **Parcours possible :**

Au cours de la **première semaine** nous ferons de la route vers le NW de l'Irlande, de Galway, avec un stop dans le Connemara, l'île d'Inishboffin, Broadhaven Bay, Killybegs le premier port de pêche d'Irlande, Aranmore island et traversée sur la première île écossaise Islay.



Inishboffin (Irlande)



Killybegs)

## **Votre bateau**

Vous embarquez sur le voilier du club, Boavista, un Dufour 445 super équipé : cartographie électronique sur ordinateur avec Maxsea TZ, écran GPS Axiom avec cartes Navionics, cartes papiers ; radar, AIS, écran à la table à carte et répétiteur à la barre à roue. 4 cabines doubles, 3 cabinets de toilette, chauffage. La température en mai est autour de 13/15°, prévoir les polaires et l'équipement nautique adapté. Brassières auto-gonflables à bord.

**La seconde semaine** se déroulera en Ecosse, dans les lochs et les îles : de l'île d'Islay à Port Ellen (douane d'entrée en UK et visite de la distillerie), le passage entre Islay et Jura. Island of Mull et Tobermory, puis traversée vers les Hébrides extérieures, les lochs de South Uist

**GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE**

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – [croisiere@gic-voile.fr](mailto:croisiere@gic-voile.fr)

Island, Isle of Lewis, pour **terminer la croisière** à Stornoway. Ce parcours sera adapté en fonction des conditions météo rencontrées.



## Pour en savoir plus :

<http://www.gic-voile.fr/nos-bateaux.html>

<https://maree.shom.fr/>

<https://www.visitscotland.com/fr-fr/>

## Rejoindre votre bord

Avion Paris-Dublin (Air Lingus, Air France ), puis bus **citylink** Dublin - Galway (10h45-13h15). Retour par avion de Stornoway, sur **Loganair** avec un stop à Edinbourg ou ailleurs selon horaire.

Prévoir d'arriver en milieu d'après-midi le vendredi 12/05, pour faire les courses et se faire livrer le lendemain. Réserver une nuit à l'hôtel le vendredi soir. Départ prévu samedi midi avec la marée et l'ouverture des portes du port.

## En pratique

- Embarquement le samedi matin 8h et débarquement le samedi matin 8h à la fin du séjour
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Passeport en cours de validité obligatoire.
- Conditions sanitaires, à surveiller avant le départ. Le R.U. exigeait la vaccination obligatoire en 2022.
- Monnaie, Euros en Irlande, Livre sterling au R.U.
- Cartes de crédit.

## Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.