

Naviguez dans les Anglo-Normandes et en Manche en 2024

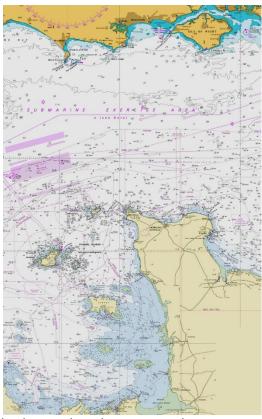
De Saint Malo à Cherbourg

Du 28 septembre au 5 octobre

Conditions de navigation – Le projet – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

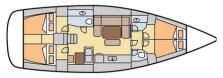
Voilà une croisière pour s'affuter à la navigation dans la dynamique des marées et des courants, avec du vent et un bateau bon marcheur, sur fond de paysages changeants, d'îles de caractères et de passages techniques et vivifiants.



La navigation et donc le parcours devront composer avec la météo. Le rythme des escales est imposé par les marées. Bon équipement et bonne préparation indispensables. En route on fonctionne en quarts.

Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC. C'est un Dufour 445 GL à quatre



cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barreurs. Radar, AIS, pilote, chauffage. Gilets automatiques avec balises et longes. Vous embarquez à 6 plus votre Chef de Bord.

Principaux centres d'intérêt

Saint Malo



Avant de rejoindre le bateau au port des Sablons, prenez soin d'arriver la veille pour visiter la célèbre cité corsaire. Le samedi, la prise en charge du bateau et l'avitaillement rondement menés le matin, on appareille pour un bel après-midi de navigation.

Île de Jersey – Port de Saint Hélier

Il faut se faufiler dans les courants pour contourner les Minquiers et nous voilà en 6 heures environ à St Hélier, avec tous ses attributs British. Il est une heure de moins.



On s'amarre au ponton flottant Albert's quay (toutes facilités), pour découvrir les rues commerçantes animées, après avoir satisfait à la clearance.

Île de Guernesey – Port de Saint Peter

La ville domine de ses façades, tours et clochers splendides une marina moderne et très active. On goûtera le charme désuet des rues de la haute ville et l'animation provinciale des rues commerçantes.

Remarquables : La maison de Victor Hugo, les pubs aux ambiances diverses et le shipchandler Boatworks au ponton carburant (qui assèche de 1,25m).

En août 2024, le diesel est ici à 1€/litre environ.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret. Contact : 07 81 87 30 31 croisiere@gic-voile.fr Site : https://gic-voile.fr



Si on manque de vent, visiter **Sark** est une bonne option. Si les conditions sont défavorables, on pourra apprécier un repli à **Carteret** ou à **Diélette**.

Alderney (Aurigny) - Port Braye

Port Braye est une étape naturelle qui offre un mouillage pratique pour attendre les courants favorables et se projeter pour une traversée de Manche ou plus simplement vers Cherbourg.

Le village est accueillant et agréable. Superette Jeans remarquable. Pubs, location de vélos...

Si les conditions sont favorables, on pourra traverser vers Poole ou le Solent en 10 heures environ.



Poole est le plus grand port naturel d'Europe et un endroit magnifique pour tous les types de sports nautiques, bordé de forêts préservées et de promenades côtières. La baie est aussi un site de conservation de la nature en zone humide.

Le Solent est le bras de mer (27Mn) qui sépare l'île de Wight de l'Angleterre, large de 0,5 à 4Mn. Les vents affectés par le relief sont changeants, la marée est une



combinaison complexe donnant des courbes très particulières. Les courants sont forts avec des contre courants. Bref, on a ici le summum des terrains de jeu pour régatiers. On en discute au Pub...

Pour en savoir plus :

Pilote Imray Tom Cunlife Bloc Marine 2024; Reeds 2024 Applications Navily, Windy, Juzzy, Marine Traffic, TZiBoat, Boating... Guide du routard

Rejoindre votre bord

Paris - Saint-Malo : TGV direct depuis Montparnasse. https://www.sncf-connect.com

Prévoir un hébergement le vendredi soir.

Cherbourg - Paris : train à St Lazare. Selon les travaux, les horaires du samedi offrent peu de trains directs.

Penser aussi au covoiturage. https://www.blablacar.fr

En pratique

Embarquement le samedi matin à 9 h et débarquement avant le samedi matin à 9 h. Retour la veille.

Budget Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus :

- Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau,
- Les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, eau, gaz) : Environ 25 € /jour/pers
- Les excursions, visites, restos etc. en sus.

Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Passeport en cours de validité indispensable pour les anglo-normandes et le Royaume uni. Le Chef de Bord fera les formalités en ligne à l'avance.

La livre est acceptée partout en UK et aux Anglos, mais chaque île a ses propres devises, qu'elle seule accepte. CB acceptée partout.

Important

Prenez des dispositions pour rester en contact avec votre Chef de Bord et le GIC en cas de modification éventuelle pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.



GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret. Contact : 07 81 87 30 31 croisiere@gic-voile.fr Site : https://gic-voile.fr