INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez ctrl sur le logo

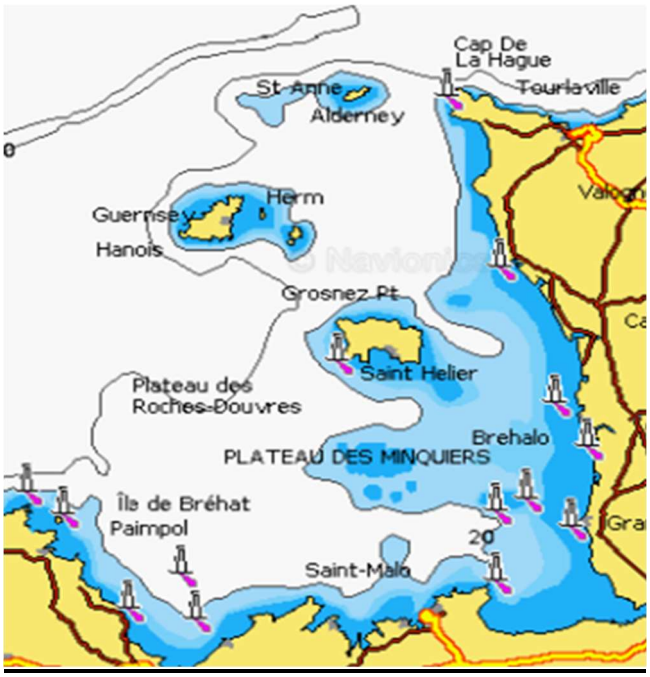
Naviguez dans les Iles Anglo-normandes

Roscoff – Anglo – Saint-Malo
du 21 au 28 septembre 2024

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

En septembre, les jours ont déjà raccourci et, question météo, tout peut arriver. Un bel été indien avec vent de NE établi, une succession de dépressions suivies de traînes plus ou moins actives, des températures fraîches ou un beau soleil. Il faut prévoir des tenues adaptées à ces différentes situations et aux navigations de nuit. Comme souvent en Manche, ce sont les courants qui dictent les heures de départ et d'arrivée aux étapes (coefficients de marée 40-114-50). Il faut en tenir compte pour négocier toute navigation dans ces zones.



Au départ de Roscoff, les îles Anglo-normandes sont la destination principale, notamment Guernesey et Serck, avec retour à Saint-Malo.

Votre bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du club, très bien équipé : 4 cabines doubles, chauffage, moteur puissant, propulseur d'étrave, électronique moderne avec répétiteurs devant les postes de barre, solent, spinnaker etc. La cuisine en long avec tout ce qu'il faut, le carré douillet et confortable, le cockpit très sécurisé, on peut capeler son harnais dès qu'on y accède, etc.

Principaux centres d'intérêt

L'île de Batz et Roscoff, son grand port et sa cité de granit, à visiter avant de partir.

Les îles Anglo-normandes se situent au large du Cotentin et au Nord de Saint Malo. De nombreuses îles et plateaux rocheux la composent, parcourus par des courants violents et soumises aux plus fortes marées d'Europe. Elles possèdent le climat le plus doux de Grande-Bretagne et sont des étapes plaisantes car très belles et très british. Les îles Anglo-Normandes présentent un grand intérêt archéologique, puisqu'elles abritent des monuments mégalithiques parmi les mieux conservés d'Europe

Guernesey, son chamant port de St Peter, Hauteville house, la maison de Victor Hugo récemment remise en état, Elizabeth Castle et, bien sûr, les pubs.

Guernesey

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE
25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – https://gic-voile.fr – croisiere@gic-voile.fr

Sark (Sercq), une île sans voitures, que l'on parcourt à pied ou à vélo, demeurée très sauvage : falaises tombant dans la mer, jardins fleuris où prendre un *cream tea* avec des *scones*, criques aux eaux turquoise.

Jersey, l'île aux fleurs vaut vraiment la peine d'en faire le tour, car les paysages sont très variés (petits ports au Nord, château fort de Gorey à l'Est, plage blonde à l'Ouest et la civilisation au Sud avec St Hélier).

Les îles Chausey, balade à pied sur la grande île, traversée de l'archipel par ses chenaux.

Puis retour à **Saint-Malo**, à la marina des Bas-Sablons.

Pour en savoir plus

http://www.gic-voile.fr/nos-bateaux.html
https://maree.shom.fr/
- Îles anglo-normandes, Guide Imray/Vagnon
- La guerre des Minquiers (Orep Edition 2013)
- Le Seigneur des îles, E.Launet (Stock 2014)

Rejoindre votre bord

Le plus simple pour aller à Roscoff est le bus/TER depuis Morlaix. Au retour, bus ligne 3 à prendre à la mairie de Saint-Servan ou taxi pour rallier la gare TGV de Saint-Malo.

https://www.sncf-connect.com/
https://www.blablacar.fr

En pratique

- Embarquement le samedi matin au Port du Bloscon à Roscoff à 9 h et débarquement le samedi matin à 9 h aux Bas-Sablons à Saint-Malo.
- Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Prévoir les formalités d'entrée au Royaume-Uni à l'arrivée et celles de retour en France en le quittant.
- ***Passeport en cours de validité obligatoire***.
- Prévoir aussi que les comptes incluent deux monnaies, l'euro et la livre sterling.
- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE
25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – https://gic-voile.fr – croisiere@gic-voile.fr