

Perfectionnement des Chefs de Bord avec le Groupe International de Croisière



Séminaire théorique les 1, 2 et 3 mars 2024

Semaine embarquée à bord de BOAVISTA
Soit du 27 mars au 3 avril 2024, ou du 3 avril au 10 avril 2024

Semaine embarquée
Zone de navigation

Objectifs.

Compléter ou rafraîchir ses connaissances dans les domaines où le CdB doit être à l'aise, afin de préparer une croisière en sécurité et la, réaliser de façon conviviale.

Le cycle comprend deux parties indissociables.

- Un séminaire théorique de trois jours.
- Une semaine embarquée sur le bateau du Club.

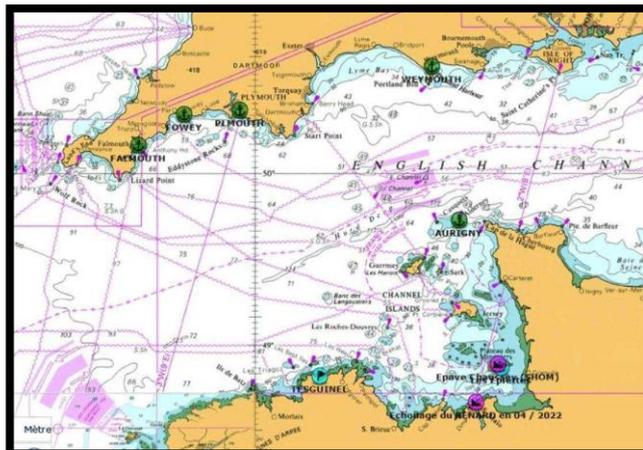
A l'issue de ces deux parties le candidat est reconnu, ou non, apte à être CdB sur le bateau du GIC et ceux affrétés par le GIC.

Séminaire théorique.

- Ce séminaire est animé par des CdB confirmés et expérimentés du Club, il a lieu dans les locaux du Club à Levallois.
- Il commence le vendredi vers 8 h et se termine le dimanche vers 18 h, (*Programme détaillé au verso*).

Le programme théorique comprend.

- La préparation d'une navigation de niveau permis hauturier.
- L'homme à la mer.
- Les fondamentaux et le bon sens marin.
- Préparation et animation d'une croisière.
- La sécurité en croisière, le Topo sécurité.
- La météorologie pour la navigation côtière et hauturière.
- Prise de la météo (cartes isobariques, GRIB, bulletins...)
- Analyse des cartes isobariques, GRIB, bulletins.
- Le film du temps, prise de décision.
- Cadre juridique de l'action de Chef de Bord.
- Le GPS, sa précision et ses limites.
- La cartographie numérique et ses pièges.
- Le moteur diesel, contrôle et actions du CdB.
- L'électricité à bord.
- L'électronique sur notre bateau BOAVISTA.



Cette semaine a pour but de mettre les futurs chefs de bord en situation afin de valider leur niveau.

Elle est effectuée en Manche sur le bateau du club, un Dufour 445 Grand Large très bien équipé : radar, GPS, traceur Maxsea, traceur Axiom 12, Iridium, étai largable, etc...

Durant cette semaine, tour à tour les participants jouent le rôle de chef de bord du bateau sous la supervision du CdB encadrant.

Pour l'étape qui leur est confiée ils assurent donc la préparation météo, le choix de la route, le suivi de la navigation, la conduite des manœuvres à la voile, au moteur, la gestion des incidents etc...

Ce programme de « figures imposées » n'exclut pas les souhaits particuliers qui pourront être exprimés lors de l'arrivée à bord.

Inscrivez-vous sur le site
[GIC voile Perfectionnement](https://gic-voile.fr)

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <https://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr



Séminaire théorique des CdB – Programme 2024

Vendredi 1 mars 2024

- 8 h 00 – 8 h 45 Accueil des participants.
- 8 h 45 - 8 h 55 Le mot du président.
- 8 h 55 - 9 h 25 Présentation du séminaire des CdB et tour de table.
- Pause de 5 minutes*
- 9 h 30 – 11 h 30 Exercice de navigation sur carte de niveau permis hauturier.

Nota : pour cet exercice les candidats devront se munir des moyens traditionnels pour travailler sur une carte (Règle CRAS, compas à pointe sèche, crayon, gomme, la carte nautique sera mise à disposition).

- Pause de 5 minutes*
- 11 h.35 – 12 h 35 Correction de l'exercice + échanges

Déjeuner au restaurant (2 heures)

- 14 h 35 – 16 h 05 La météorologie pour la navigation côtière et hauturière
- Pause de 5 minutes*
- 16 h 10 – 17 h 10 Préparation d'une croisière
- 17 h 10 – 18 h 10 Animation d'une croisière.
- 18 h 10 – 18 h 25 Enquête de satisfaction.

Samedi 2 mars 2024

- 09 h 00– 10 h 00 Le GPS, sa précision et ses limites.
- Pause de 5 minutes*
- 10 h 05 – 11 h 20 Le cadre juridique du Chef de Bord.

Déjeuner au restaurant (2 heures)

- 13 h 20 – 14 h 50 Le moteur diésel, contrôles et actions du CdB.
- 14 h 50 – 16 h 20 Le gros temps en mer et au port.
- Pause de 5 minutes*
- 16 h 25 – 18 h 10 La cartographie numérique.
- 18 h 10 – 18 h 25 Enquête de satisfaction.

Dimanche 3 mars 2024

- 08 h 30 – 10 h 00 La sécurité, le topo sécurité.
- Pause de 5 minutes*
- 10 h 05 – 10 h 50 L'homme à la mer (HLM)
- Pause de 5 minutes*
- 10 h 55 – 12 h 25 Les systèmes de navigation sur BOAVISTA.

Déjeuner au restaurant (2 heures)

- 14 h 25 – 15 h 55 Le bon sens marin
- Pause de 5 minutes*
- 16 h 00 – 17 h 30 L'électricité à bord
- 17 h 30 – 18 h 00 Echanges finaux et enquête de satisfaction.