



Naviguez en Bretagne Nord avec le Groupe International de Croisière

St-Malo - Brest

Du 25 avril au 2 mai

Conditions de navigation – Le projet – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

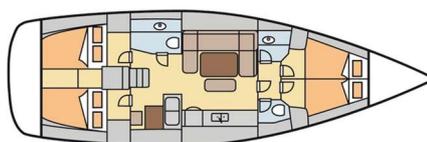
Est-il besoin de présenter la Bretagne Nord ? Des cailloux, des abers, des îles, en font le lieu idéal de tous les amoureux de la navigation et l'occasion d'exercer tous ses talents pour composer avec les courants forts générés par des marnages importants. S'il y a peu de mouillages suffisamment abrités pour la nuit en raison des conditions météo qui peuvent être peu amènes suivant la saison, de nombreux ports et abers permettent de s'arrêter tranquillement. Le passage du Four est un moment important, le courant pouvant atteindre 6 nds.



La navigation et donc le parcours devront composer avec la météo. Le rythme des escales est imposé par les marées. Bon équipement et bonne préparation indispensables. En route on fonctionne en quarts.

Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC. C'est un Dufour 445 GL à quatre cabines doubles.



Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barreur. Radar, AIS, pilote, chauffage. Gilets automatiques avec balises et longues. Vous embarquez à 6 plus votre Chef de Bord.

Principaux centres d'intérêt

Saint-Malo, la cité corsaire bien connue, mérite la visite si vous ne connaissez pas encore. De Saint-Malo à Brest il y a beaucoup d'étapes d'intérêt mais comme d'habitude les marées et le vent commanderont. Il faut d'abord passer au large le Cap Fréhel et une étape courante est Binic ou un peu plus loin St-Quai-Portrieux dans la baie de Saint-Brieuc. Puis dans un mouchoir de poche se trouvent Paimpol, Lézardrieux, l'île de Bréhat.

L'île de Bréhat est incontournable avec ses mouillages somptueux dans les granits roses. Et, si les conditions de mouillage ne sont pas bonnes, on peut rallier le port de Lézardrieux situé seulement à 5 M.



Ensuite il y a le choix entre Port-Blanc, les Sept-Îles avec leurs colonies de fous de Bassan, Trébeurden et son site magnifique, Roscoff et l'île de Batz...



Les abers. Il faut souvent en négocier les entrées mais la récompense est chaque fois obtenue : le calme.

Un premier *must* est l'**Aber Wrach** qui reste une étape incontournable pour un marin car il faut la mériter... Les entrées parmi les rochers (par l'E ou le N) sont toujours un peu impressionnantes pour peu que la mer soit agitée ou qu'il y ait du brouillard.

Autre possibilité, l'**Aber Benoît**, beaucoup plus boisé et policé, mais avec des entrées aussi délicates à négocier.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret. Contact : 07 81 87 30 31 croisiere@gic-voile.fr Site : <https://gic-voile.fr>

L'Aber Ildut, qui est en mer d'Iroise sur la côte ouest, non loin du Four et presque en face de Molène, est maintenant équipé de pontons.



Les îles du Ponant : Sein, Ouessant, Molène

Chaque île a ses caractéristiques, les plus basses sur l'eau étant Sein et Molène. La côte d'Ouessant est plus escarpée ; rien que cinq phares pour signaler sa présence et ses dangers, dont le Stiff, gardien des rails. En mouillant en baie de Lampaul, on peut découvrir la côte très sauvage aux abords du phare de Créac'h. Le passage du Fromveur entre le phare de la Jument à l'ouest et Kereon à l'est, offre un beau terrain de jeu à condition d'avoir le courant, très puissant à cet endroit, avec soi.



Ne pas oublier de faire une petite escale à **Molène** avant de rejoindre Brest.



Et puis s'il reste du temps, ou si la météo n'est pas très bonne, des tas d'endroits sympas, Camaret et ses Tas de pois, la Pointe de la Chèvre, la balade sur la rivière l'Aulne..., avant de rallier la marina du Château à Brest.



Pour en savoir plus :

Pilote Imray Tom Cunliffe
Bloc Marine 2024 ; Reeds 2024
Applications Navily, Windy, Juzzy, Marine Traffic, TZiBoat, Boating...
Guide du routard

Rejoindre votre bord

Paris - Saint-Malo et Brest – Paris : TGV direct
<https://www.sncf-connect.com>
Pensez aussi au covoiturage.

En pratique

Embarquement le vendredi soir à 17h et débarquement le vendredi à 17h.

Budget Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus :

- Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau,
- Les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, eau, gaz) : Environ 25 € /jour/pers
- Les excursions, visites, restos etc. en sus.

Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité en cours de validité (indispensable pour les anglo-normandes et le Royaume uni).

Important

Prenez des dispositions pour rester en contact avec votre Chef de Bord et le GIC en cas de modification éventuelle pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.