



Naviguez en Ecosse entre lochs et îles à « whisky »

B25.18 : Oban - Stornoway

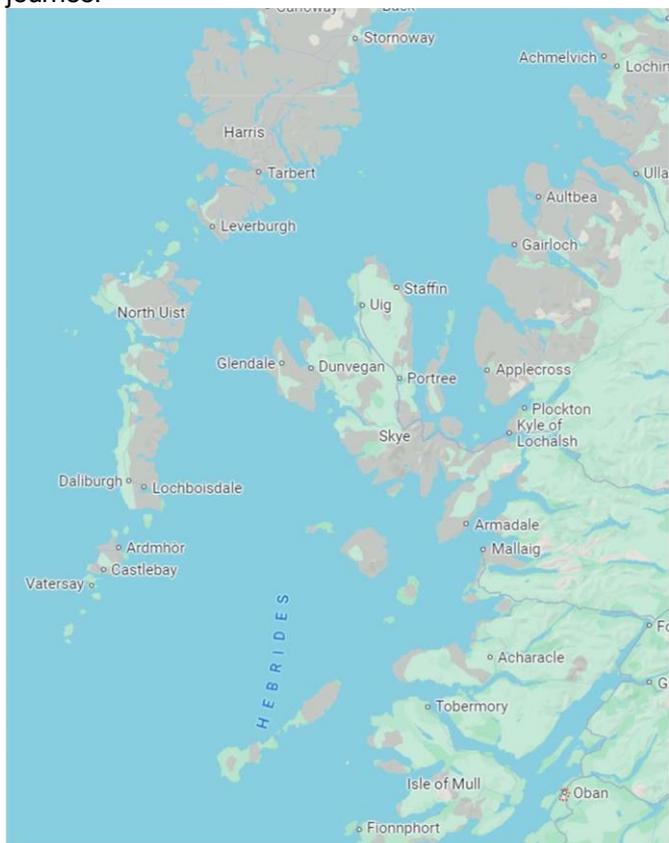
du samedi 5 juillet -9h- au samedi 19 juillet -9h-

Pour vous inscrire, appelez le : 07 81 87 30 31 ou adressez un mail à croisiere@gic-voile.fr

Conditions de navigation - Votre bateau – Principaux centres d'intérêt– Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de Navigation

Bien protégées par les Hébrides Extérieures, la zone permet de naviguer pratiquement quelles que soient les conditions météorologiques et les attentes de l'équipage. Cette saison offre également des jours bien plus longs, ce qui permet de profiter pleinement de la journée.



La navigation n'est pas plus compliquée qu'en Bretagne Nord, avec aussi quelques « narrows » et du courant très fort.

Vous mouillerez au pied de vieux manoirs, plantés sur des îlots perdus, dans des lochs au décor étonnant. L'accueil est chaleureux, surtout si vous faites honneur aux boissons locales.

Les températures sont généralement fraîches, bien qu'il puisse faire très chaud, en plein soleil, si le vent tombe...

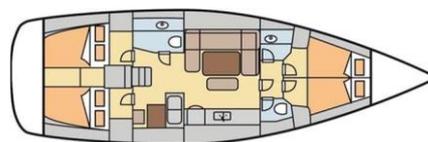
Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC.

C'est un Dufour 445 GL à quatre cabines doubles.

Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom

navigateur et barreur. Radar, AIS, pilote, chauffage. Gilets automatiques avec balises et longues.



Vous embarquez à 6 plus votre Chef de Bord.

Principaux centres d'intérêt

Oban, avant d'embarquer, pensez à visiter sa célèbre distillerie fondée en 1794 dont l'immense cheminée se repère à des kilomètres. Grimpez à la McCaig's Tower, inspirée de l'architecture romaine qui domine la ville. Dégustez des fruits de mer fraîchement pêchés sur le port.



Mull et son port pittoresque de Tobermory, à l'extrémité NE, en face de Glenmore qui rassemble tous les voiliers.



Tiree et Staffa, avec ses orgues basaltiques, à l'Ouest de Mull.

Au sud de Mull, se trouvent **Islay et Jura**.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton - 92300 Levallois-Perret - 0781873031 - <http://gic-voile.fr> - croisiere@gic-voile.fr

Islay : dont la côte est parsemée de distilleries aux noms fameux : Port Ellen, Laphroaig, Ardbeg, Lagavullin, Caol Ila, Bowmore etc. L'Irlande est à une portée de phare...

Jura : île très sauvage sur laquelle s'est retiré Georges Orwell pour écrire « 1984 ». Le loch Tarbert, sur la côte ouest, garantit une nuit tranquille.



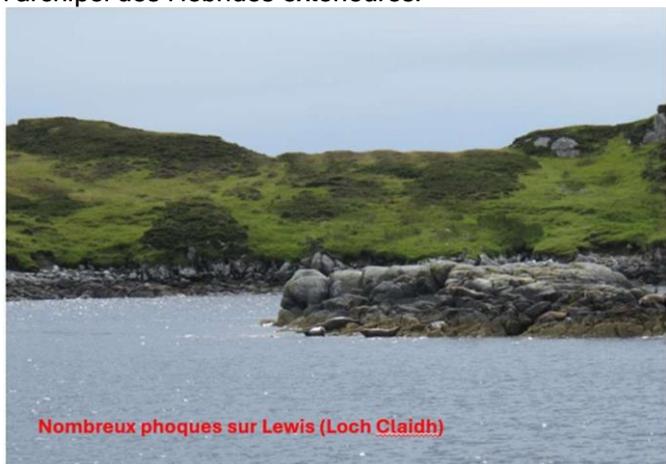
Skye : deuxième île la plus vaste d'Écosse, elle possède un relief des plus escarpés avec la chaîne du Cuillin. Un volcanisme marque le relief de la partie nord de l'île. La côte sud-ouest est constituée d'une série de péninsules. Au nord-ouest de l'île, vous pourrez visiter le château de Dunvegan et son magnifique jardin.

A l'ouest de Skye, les îles de **Barra**, **South Uist** et **North Uist**.



Vue de Lewis

L'île de **Lewis and Harris** constitue la principale île de l'archipel des Hébrides extérieures.



Nombreux phoques sur Lewis (Loch Claidh)

La principale localité du sud (Harris) est le village de **Tarbert** où vous pourrez visiter la distillerie de gin et whisky.

La principale ville du nord (Lewis) est la ville de **Stornoway**, terme de notre périple.

Si vous avez un peu de temps, prenez une journée pour visiter le Garrannan Blackhouse Village et le site de pierres levées de Callanish au nord-ouest de l'île. Bus au départ de Stornoway (ticket journée).

Pour en savoir plus

<https://fr.wikipedia.org/wiki/H%C3%A9brides>
<https://www.visitscotland.com/fr-fr/places-to-go/islands/outer-hebrides>

Rejoindre votre bord

A l'aller : Vols Paris-Glasgow par Ryanair ou EasyJet (vols quotidiens, environ 2 heures), au départ de Paris-Beauvais ou de Roissy.

Oban Transit Marina est à 3 heures de route de Glasgow, en bus ou train (un régal pour les yeux).

Au retour : vols au départ de Stornoway vers Glasgow, Inverness, Edinburgh ou Londres.

En pratique

- Embarquement le samedi matin à 9 h : Oban Transit Marina et débarquement le samedi matin à 9 h à Stornoway (arrivée la veille).
- Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- **Passeport en cours de validité obligatoire. Prévoir les formalités d'entrée au Royaume-Uni avant votre départ**, demandez une autorisation électronique de voyage **(ETA)** : <https://uk.ambafrance.org/Mise-en-place-d-une-autorisation-de-voyage-ETA-pour-les-sejours-au-Royaume-Uni>.
- ou [Electronic Travel Authorisation \(ETA\)](#)
- La devise est la livre sterling.
- Demandez la **carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.