



Naviguez dans les Shetland et les Orcades

B25.20 **Lerwic – Inverness**
Samedi 2 août 9h au samedi 16 août 9h

Pour vous inscrire, appelez-le : 07 81 87 30 31 ou adressez un mail à croisiere@gic-voile.fr

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt - Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de Navigation

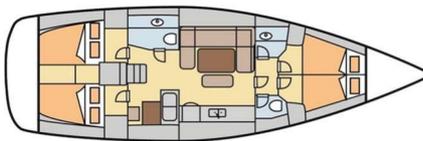
Ce programme est centré sur la découverte des îles Shetland et des Orcades. Entre ces deux archipels, vous découvrirez Fair Isle, sa réserve ornithologique et ses moutons. Il est évident que le principal intérêt de cette croisière réside dans la beauté des paysages, de la flore et de la faune. Cette région exposée aux perturbations océaniques et à des courants violents, nécessite une bonne expérience en navigation et un équipement adapté.



Ces îles offrent une multitude d'escales et de mouillages extraordinaires. Vous pourrez faire quelques randonnées à pied pour visiter les sites historiques et les réserves ornithologiques.

Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC. C'est un Dufour 445 GL à quatre cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barreur. Radar, AIS, pilote, chauffage. Gilets automatiques avec balises et longues. Vous embarquez à 6 plus votre Chef de Bord.



Principaux centres d'intérêt

Située dans le fond d'un fjord sur la côte est, **Lerwick** est la capitale administrative et économique de l'archipel des Shetland depuis 1708. Le port est bien mieux abrité que celui de l'ancienne capitale, Scalloway, sur la côte ouest. Il y a un musée incluant les fameux textiles et exposant de vieux bateaux.

Les Shetland : Magnifiquement escarpées et incroyablement isolées, les îles Shetland présentent un littoral très découpé, des kilomètres de côtes à couper le souffle, des plages immaculées, des lochs scintillants et des landes de bruyère.



L'archipel compte environ 100 îles dont 16 habitées. Sa culture est marquée par son héritage, à la fois scandinave et écossais. Le patrimoine viking est resté important.



Les Shetland possèdent trois « National Nature Reserves » : les deux colonies d'oiseaux maritimes de Hermaness et de Noss et celle de Keen of Hamar pour préserver la flore serpentine.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton - 92300 Levallois-Perret - 0781873031 - <http://gic-voile.fr> - croisiere@gic-voile.fr

Fair Isle mesure 4,8 kilomètres de long et 2,4 km de large. La population compte aujourd'hui 600 habitants environ (et nombre de moutons !). La côte ouest est constituée de falaises pouvant atteindre 200 mètres.

Fair Isle a été achetée par le National Trust for Scotland en 1954 pour y créer un observatoire permanent d'oiseaux migrateurs.



Fair Isle

Les Orcades (Orkney en anglais – Arcaibh en gaélique écossais) : situé au Nord de l'Écosse, à 16 km de la côte de Caithness, cet archipel compte soixante-sept îles légèrement vallonnées dont seize seulement sont habitées.



Muckle Flugga (Hermaness)

Les Orcadiens vivent pour la plupart sur l'île principale, Mainland, dans les villes de Kirkwall et Stromness. On y trouve certains des villages néolithiques les plus anciens et les mieux préservés en Europe, comme le



Skara Brae qui est l'un des établissements humains les mieux préservés, le cercle de pierres de Brodgar, les pierres levées de Stenness.

Pour en savoir plus :

Shetland Islands du Clyde Cruising Club
North and East Scotland Imray
<http://www.visitscotland.com>

<https://maree.shom.fr/>

Shetland : <http://www.shetland.org>

Orcades : <http://visitorkney.com/>

Fair Isle : <https://www.fairisle.org.uk/>

Rejoindre votre bord

À l'aller : La ville de **Lerwick** est à 24 milles de son aéroport Sumburgh Airport qui est desservi par des vols réguliers, via Édimbourg et Glasgow.

Il existe aussi un ferry NorthLink partant de Aberdeen ou Kirkwall en Écosse

Au retour : Air France – KLM opère des vols d'**Inverness** vers Paris avec escale à Amsterdam. British Airways avec escale à Londres.

En pratique

- **Embarquement Lerwick** le samedi matin à 9h et **débarquement Inverness** le samedi matin à 9h. Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- **Passeport en cours de validité obligatoire.**

- **Prévoir les formalités d'entrée au Royaume-Uni avant votre départ**, demandez une autorisation électronique de voyage

<https://uk.ambafrance.org/Mise-en-place-d-une-autorisation-de-voyage-ETA-pour-les-sejours-au-Royaume-Uni>

- ou **Electronic Travel Authorisation (ETA)**

- Monnaie : la Livre en Écosse. Les cartes de crédit sont acceptées Pour les îles prévoyez un peu d'argent liquide.

- Demandez la **carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

