



Naviguez entre la Pointe Finistère et le sud-ouest de l'Angleterre

B25.23 : Brest – Plymouth

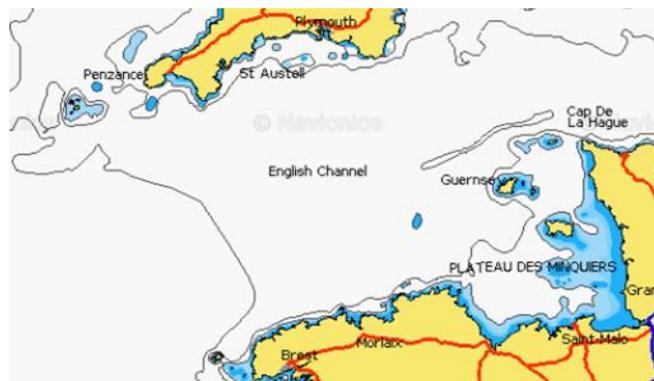
du vendredi 12 septembre -17h- au vendredi 19 septembre -17h-

Pour vous inscrire, appelez le : 07 81 87 30 31 ou adressez un mail à croisiere@gic-voile.fr

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt - Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

En septembre, les jours ont déjà raccourci et, question météo, tout peut arriver. Un bel été indien avec vent de N-E établi, comme une succession de dépressions suivies de traînes plus ou moins actives, des températures fraîches ou un beau soleil. Il faut prévoir un bon équipement contre la pluie et le froid. Comme souvent en Manche, ce sont les courants et les marées qui dictent les heures de départ et d'arrivée aux étapes. Il faut en tenir compte pour préparer toute navigation dans cette zone. Pour apprécier cette croisière, il est préférable d'avoir déjà navigué dans ce périmètre et d'être en bonne forme physique.



rejoindre les Abers en passant par le Fromveur, là encore il faut jouer avec marée et courants entre les phares de La Jument et de Kéréon.



Courants du Fromveur



Lampaul - Ouessant

Votre bateau

Boavista, le Dufour 445 du club : 4 cabines doubles, chauffage, moteur puissant, propulseur d'étrave, pilote, système de navigation sur PC et Axiom navigateur et barreur, radar, AIS, Solent, Spinnaker, gilets automatiques avec balise AIS et longues. Vous embarquerez à 6 plus votre chef de bord.

Principaux centres d'intérêt

Vous partez de la **marina du Château à Brest**. Cette étape propose un parcours stimulant avec de multiples options : des Abers splendides : **Aber Ildut**, **Aber Benoit**, **Aber Wrac'h** et le **passage de Batz**, la navigation est contrainte principalement par les marées et l'alternance de forts courants. Selon la météo et l'équipage, vous pouvez préférer passer par **Ouessant** avec un beau mouillage sur coffre à Lampaul et débarquement en annexe et pourquoi pas



En arrivant à l'Aber Wrac'h

Molène est aussi un bel arrêt sur la route vers l'Angleterre

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <https://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr



Scilly - St Mary

Ou bien, vous pouvez faire le choix de vous lancer directement vers la Cornouailles et les îles **Scilly**, atterrissage obligatoire à Saint-Mary. À décider avec votre chef de bord selon la météo. Cette étape demande de vous mettre en configuration « traversée » (100 à 120M) avec passage du rail et navigation de nuit par quart (AVE à demander). Possibilité de faire une halte à Falmouth, Weymouth, ou autres jolies marinas sur votre chemin vers Plymouth. Cette navigation est riche et les étapes possibles, données à titre indicatif, sont à voir avec votre chef de bord, selon les conditions météo et les marées.

Arrivée à **Plymouth** dans le Devon

Pour en savoir plus

<http://www.gic-voile.fr/nos-bateaux.html>
<https://www.visitcornwall.com/>

Rejoindre votre bord

Le plus simple pour aller à Brest est le train, la marina du Château est proche de la gare.

<https://www.sncf-connect.com/>
<https://www.blablacar.fr>
<https://www.brest.aeroport.bzh/accueil>

Retour de Plymouth vers Paris :

- Bus puis avion vers Paris CDG ou Orly selon les vols
- en ferry (brittany-ferries) via Roscoff (96€) puis train jusqu'à Paris
- en train Paris gare du nord via Londres (6h37)
- en bus FlixBus

Consultez le site [rome2rio](https://www.rome2rio.com/fr/map/Plymouth-Angleterre/Paris) pour plus d'infos sur les possibilités et les horaires

<https://www.rome2rio.com/fr/map/Plymouth-Angleterre/Paris>

En pratique

Embarquement le vendredi 17h à Brest à la marina du Château et Retour au port le vendredi midi pour - nettoyage du bateau – pleins diesel, gaz, eau - petites réparations d'entretien (si grosses réparations le chef de bord peut prendre l'initiative de rentrer plus tôt au port). Tout l'équipage y contribue. **Débarquement le vendredi 17h** à Plymouth

- **Budget** : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus. Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- **Prévoir les formalités d'entrée au Royaume-Uni avant votre départ**, demandez une autorisation électronique de voyage (ETA) : <https://uk.ambafrance.org/Mise-en-place-d-une-autorisation-de-voyage-ETA-pour-les-sejours-au-Royaume-Uni>

- **Passeport en cours de validité obligatoire.**

- Devises : Euro et Livre sterling

- Demandez la **carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par votre caisse de sécurité sociale.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.