



Croisière d'une semaine sur Boavista Plymouth - côte anglaise - Cherbourg

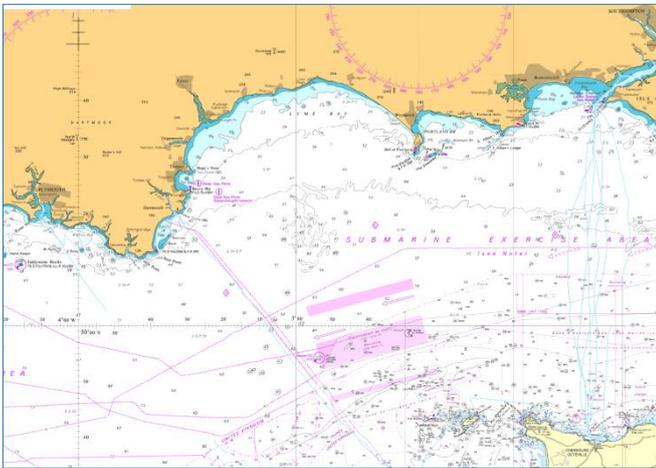
B25-24 du vendredi 19 septembre 17h
au vendredi 26 septembre 16h

Pour vous inscrire, appelez le 07 81 87 30 31 ou adressez un mail à croisiere@gic-voile.fr

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt - Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

Cette croisière vise à profiter des paysages marins du Devon et des nombreuses embouchures qui en font le charme. L'arrière-saison reste douce (12 à 18°C) et l'affluence laisse place à un accueil plus authentique. Un bon pratiquant prendra plaisir à jouer avec les marées pour accéder à des mouillages protégés puis avec les courants pour passer les caps mythiques.



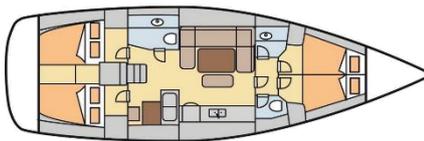
Dans la mesure du raisonnable, on privilégie un parcours vers l'Est le long des côtes anglaises puis une traversée de Manche vers Cherbourg. Soit environ 200Mn. Le passage du rail est facilité par l'AIS et le radar mais nécessite, outre des conditions maniables, une veille organisée et vigilante, surtout de nuit.

On peut avoir à composer avec des situations dégradées obligeant à saisir la meilleure fenêtre météo pour la traversée, quitte à réduire le périmètre ou rentrer plus tôt. Prévoir un équipement adapté aux possibles averses et à la navigation de nuit.

En route on fonctionne en quarts.

Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC. C'est un Dufour 445 GL à quatre cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea TimeZero sur PC et Raymarine Axiom navigateur et barreurs. Radar, AIS, pilote, chauffage. Gilets automatiques avec balises et longues. Vous embarquez à 6 plus votre Chef de Bord.



Principaux centres d'intérêt

Plymouth est un port majeur de la marine britannique.



Entrée de Plymouth

Point de départ du Mayflower en 1620, puis des expéditions de Sir Francis Drake et de Sir Walter Raleigh. On y visite la citadelle royale (1666), la plus ancienne distillerie de Gin (1793), son remarquable aquarium et ses expositions. Cela vaut la peine d'y venir un ou 2 jours avant l'embarquement.

Salcombe offre à 20Mn l'abri de sa coquette ria. Port de pêche depuis le Moyen Âge, il s'y est développé une activité marchande au XIX^e, puis une station balnéaire et un port de plaisance. L'escale, très cotée,



Salcombe

se mérite. Il faudra composer avec le banc de sable à l'embouchure et des courants atteignant 3 nœuds.

Les fans de « The Roses » reconnaîtront le fameux « Winking Prawn ».

Dartmouth à 18Mn demande de jongler avec les courants du célèbre « Start Point » et de parer le banc des « skerries », mais offre à l'arrivée une escale de charme. Sur la rive nord du Dart, la ville comporte d'anciennes maisons de pêcheurs de nombreuses couleurs pastel. Sur la rive sud, où se trouve le Royal Naval College, se trouvent des quais pavés et des maisons à colombages des XV^e et XVI^e siècles.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret. Contact : 07 81 87 30 31 croisiere@gic-voile.fr Site : <https://gic-voile.fr>



Weymouth à 56Mn demande une étape plus longue et de se présenter à Portland Bill vers PM (+/-2h). Le centre-ville est plutôt dynamique et offre une halte sympa dans le petit quartier historique autour du port

En poursuivant vers l'Est, on trouve de sympathiques escales, comme à **Lulworth Cove**, à 8Mn.



Studland Bay, 17Mn plus loin, permet, s'il fait beau, une jolie excursion vers « Old Harry Rocks ».



Poole : Avec un peu de chance, on pourra aller jusqu'à



Poole, 6Mn plus loin, dont l'immense baie, site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO est le joyau du Dorset.

De là, Cherbourg se trouve à environ 60Mn.

Pour en savoir plus :

Pilote Imray Tom Cunliffe

Bloc Marine 2025 ; Reeds 2025

Applications Navily, Windy, Juzzy, Marine Traffic, TZiBoat, Boating, UK ETA...

Rejoindre votre bord

Paris Morlaix par le train, puis Bus 29 (35 mn) jusqu'au Ferry au port de Bloscon (15h-20h10). Nombreux hotels à Plymouth. [sncf-connect.com](https://www.sncf-connect.com) ; [BreizhGo.fr](https://www.breizhgo.fr) ; [brittany-ferries.fr](https://www.brittany-ferries.fr) ; App *PlymouthCityBus* ; *Omio*...

Ou l'Eurostar à 7h jusqu'à Londres St Pancras, le métro pour Paddington. Le train arrive à Plymouth à 16h.

Au retour, Gare SNCF à 15 mn à pied du port ; Cherbourg – Paris St Lazare

En pratique

Embarquement Rendez-vous le jour du départ au port de Plymouth entre 14h et 16h pour la passation avec l'équipage précédent, l'avitaillement puis l'embarquement. Débarquement le dernier jour à 16h pour optimiser le transport retour.

Budget Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus :

- Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau,
- Les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, eau, gaz) : Environ 30 € /jour/pers
- Les sorties à terre restos etc. en sus.

Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Passeport et ETA en cours de validité indispensables. Le Chef de Bord fera les formalités en ligne pour la traversée retour.

La livre est la devise en UK (1GBP = 1,2 EUR environ. CB acceptée partout.

Important

Prenez des dispositions pour rester en contact avec votre Chef de Bord et le GIC en cas de modification éventuelle pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

