



**Sark (Sercq)**, une île sans voitures, que l'on parcourt à pied ou à vélo, demeurée très sauvage : falaises tombant dans la mer, jardins fleuris où prendre un *cream tea* avec des scones, criques aux eaux turquoise.



Sark - La coupée

**Jersey**, l'île aux fleurs vaut vraiment la peine d'en faire le tour, avec ses paysages très variés (petits ports au Nord, château-fort de Gorey à l'Est, plage blonde à l'Ouest et la civilisation au Sud avec St Hélier).

**Les îles Chausey**, balade à pied sur la grande île, traversée de l'archipel par ses chenaux.



Puis retour à **Saint-Malo**, à la marina des Bas-Sablons.



## Pour en savoir plus

<http://www.gic-voile.fr/nos-bateaux.html>

<https://maree.shom.fr/>

- Îles anglo-normandes, Guide Imray/Vagnon
- La guerre des Minquiers (Orep Edition 2013)
- Le Seigneur des îles, E.Launet (Stock 2014)

## Rejoindre votre bord

**Aller** : le plus simple pour **Roscoff** est le bus/TER depuis Morlaix.

**Retour** : bus ligne 3 à prendre à la mairie de Saint-Servan ou taxi pour rallier la gare TGV de **Saint-Malo**.

<https://www.sncf-connect.com/>

<https://www.blablacar.fr>

## En pratique

- **Embarquement le vendredi à 17h** au Port du Blosson à **Roscoff** et **débarquement le vendredi 17h** aux Bas-Sablons à **Saint-Malo**.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- **Budget** : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif**. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- **Prévoir les formalités d'entrée au Royaume-Uni avant votre départ**, demandez une autorisation électronique de voyage (**ETA**) : <https://uk.ambafrance.org/Mise-en-place-d-une-autorisation-de-voyage-ETA-pour-les-sejours-au-Royaume-Uni>.

- **Passeport en cours de validité obligatoire**.

- Prévoir aussi que les comptes incluent deux monnaies, l'euro et la livre sterling.

- Demandez la **carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par votre caisse de sécurité sociale.

### **Important**

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.