



Naviguez en Manche et (re)découvrez le Solent

B25.25 : Cherbourg – Cherbourg

du vendredi 26 septembre -17h- au vendredi 3 octobre -17h-

Pour vous inscrire, appelez le : 07 81 87 30 31 ou adressez un mail à croisiere@gic-voile.fr

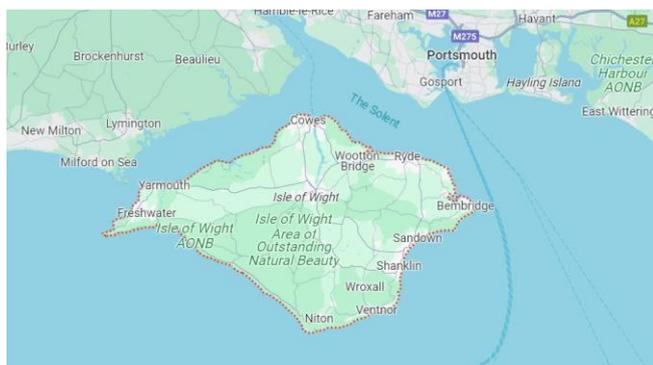
Conditions de navigation - Votre bateau - Principaux centres d'intérêt - Rejoindre votre bord - En pratique

Conditions de navigation

C'est la Manche en automne ! Les forts courants et les conditions météo très variables (régimes de vents d'ouest et/ou d'est) dicteront le programme dans le cadre d'un périmètre qui offre beaucoup d'options. Les températures également seront variables, entre 10° et 20°, donc veiller à bien se couvrir. Bottes, polaire et ciré sont de rigueur.



L'objectif privilégié sera l'île de Wight dont Cowes, haut lieu de la voile britannique, constitue l'attraction principale. En prenant vers l'Ouest le Solent, le fameux bras de mer entre Wight et le continent, et en passant les Needles, Poole et Weymouth offrent de belles escales. Et pourquoi pas, à l'aller ou au retour, une étape à Aurigny, l'île la plus au nord des Anglo-Normandes.



Votre bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du club, à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Cette unité de 13,50 m est très bien équipée pour la navigation hauturière (radar, Navtex, Maxsea time zero sur PC, AIS en émission/réception, GPS traceur Axiom, Balise Sarsat, gilets autogonflants).

Principaux centres d'intérêt

Le Solent et l'île de Wight

La région est chargée d'histoire et de beauté naturelle, avec de jolis ports, bordée au sud par l'île de Wight et au nord par toute une série d'embouchures de rivières, telles que la Hamble et la Beaulieu qui peuvent être remontées en bateau.



Cowes

L'attraction principale de Wight est bien sûr Cowes, ses petites rues, ses belles demeures et ses fish'n chips. Deux marinas peuvent vous y accueillir.



GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <https://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

A l'intérieur du Solent se trouvent d'autres excellentes escales, notamment Yarmouth (sur Wight), Chichester, Lymington et la Beaulieu River (sur le continent).



A l'extérieur, Poole est à 15 milles environ à l'Ouest des Needles.



Et pourquoi pas tirer un bord au Nord-Est jusqu'à Gosport et Portsmouth ça rapprocherait de la sortie. Et on peut consacrer une demi-journée à la visite du fantastique Musée maritime à flot avec le Victory, le fameux trois-mâts, bateau où est mort l'amiral Nelson.

Aurigny : première escale après Cherbourg (ou dernière escale avant). L'occasion de goûter aux courants du Raz Blanchard, Port-Braye offre un mouillage paisible permettant de visiter le charmant village de Ste Anne au centre de l'île la plus sauvage des Anglo-normandes.



Pour en savoir plus

<http://www.gic-voile.fr/nos-bateaux.html>
<https://www.visitisleofwight.co.uk>
<https://www.nmrn.org.uk/visit-us/portsmouth-historic-dockyard>
<https://www.visit-dorset.com/explore/areas-to-visit/poole/>

Rejoindre votre bord

Cherbourg est à 3h15 de train de la Gare Paris Saint-Lazare. Plusieurs liaisons quotidiennes.

La marina de Port-Chantereyne se situe à 25 min à pied de la gare de Cherbourg, mais possibilité de prendre un taxi. Boavista se trouvera vraisemblablement au ponton Q. (à confirmer le jour de votre arrivée).

Si vous venez en voiture, nombreuses places de parking à proximité des pontons.

Si vous arrivez la veille de votre embarquement, de nombreux hôtels se situent entre la gare et la marina. A noter, une belle auberge de jeunesse à proximité de la marina.

En pratique

Embarquement le vendredi 17h et retour au port le vendredi midi pour - nettoyage du bateau – pleins diesel, gaz, eau - petites réparations d'entretien (si grosses réparations le chef de bord peut prendre l'initiative de rentrer plus tôt au port). Tout l'équipage y contribue.

Débarquement le vendredi 17h.

Budget : sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau - Les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, eau, gaz) : Environ 30 € /jour/pers Les excursions, visites, restos etc. en sus.

Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Passeport en cours de validité obligatoire

• **Prévoir les formalités d'entrée au Royaume-Uni avant votre départ**, demandez une autorisation électronique de voyage **(ETA)** : <https://uk.ambafrance.org/Mise-en-place-d-une-autorisation-de-voyage-ETA-pour-les-sejours-au-Royaume-Uni>

Carte européenne d'assurance maladie à demander auprès de votre caisse de sécurité sociale

Devises : Euro et Livre Sterling

Important

Prenez des dispositions pour rester en contact avec votre Chef de Bord et le GIC en cas de modification éventuelle pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.