



Croisière d'une semaine sur Boavista Cherbourg - Portsmouth

B25-26

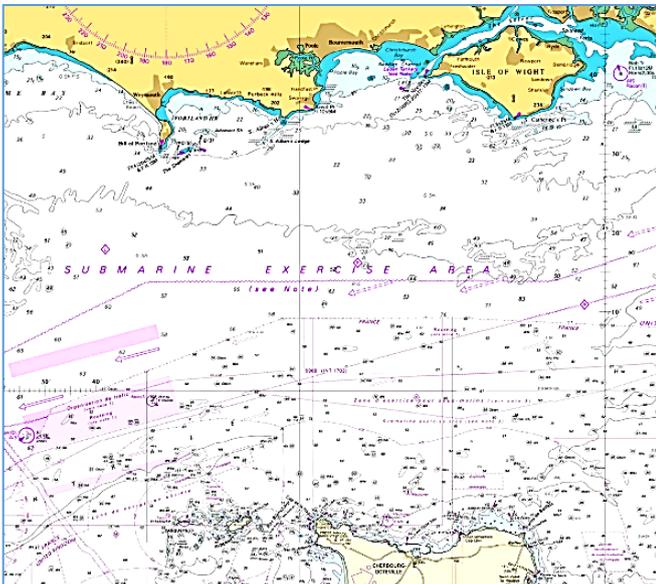
*du vendredi 3 octobre 17h
au vendredi 10 octobre 16h*

Pour vous inscrire, appelez le 07 81 87 30 31 ou adressez un mail à croisiere@gic-voile.fr

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt - Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

Cette croisière d'arrière-saison est idéale pour un pratiquant confirmé qui souhaite s'affûter à la navigation dans la dynamique des marées et des courants, avec des passages techniques, du vent et un bateau bon marcheur. Le temps est généralement frais (12 à 15°C) avec des précipitations (131mm) double de septembre.



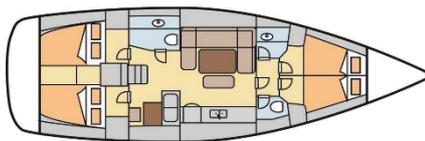
Dans la mesure du raisonnable, on privilégie une traversée de Manche en début de programme puis la découverte du Dorset et quelques bords dans le Solent. Le choix des étapes est riche et pourra laisser le temps de quelques visites à terre.

La navigation et donc le parcours devront composer avec la météo. Le rythme des escales est imposé par les marées. Bon équipement et bonne préparation indispensables. En route on fonctionne en quarts.

Le passage du rail est facilité par l'AIS et le radar mais nécessite, outre des conditions maniables, une veille organisée et vigilante, surtout de nuit.

Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC. C'est un Dufour 445 GL à quatre cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea TimeZero sur PC et Raymarine Axiom navigateur et barreaux. Radar, AIS, pilote, chauffage. Gilets automatiques avec balises et longues. Vous embarquez à 6 plus votre Chef de Bord.



Principaux centres d'intérêt

Cherbourg offre ses rades pour des manœuvres en attendant la bonne fenêtre météo. La traversée de Manche exige la maîtrise du routage dans les courants et une bonne organisation à bord pour les quarts (navigation, barre, repas, repos) et navigation de nuit.



Les atterrissages doivent être soigneusement préparés pour se synchroniser avec les marées, les courants et les effets locaux qui peuvent interdire le passage

Studland Bay offre un mouillage abrité. S'il fait beau, débarquer pour une balade vers « Old Harry Rocks ».



Old Harry Rocks

Poole est le plus grand port naturel d'Europe, une splendide baie et zone humide classée à l'UNESCO.



La splendide baie de Poole

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret. Contact : 07 81 87 30 31 croisiere@gic-voile.fr Site : <https://gic-voile.fr>

Le Solent est le bras de mer qui sépare l'île de Wight de l'Angleterre. Les vents affectés par le relief sont changeants, la marée est une combinaison complexe donnant des courbes très particulières. Les courants



La bouée The Bridge et le phare des Needles marquent l'entrée du Solent

sont forts avec des contre courants. Plusieurs ports à l'atmosphère Yachting se proposent.

Yarmouth à l'entrée du Solent constitue une halte



Yarmouth à l'entrée du Solent

agréable en fin de traversée ou en attente d'une météo. Des excursions sont proposées vers les Needles.

Cowes c'est la Mecque du nautisme. Le départ des



Cowes et le Royal Ocean Cruising Club

courses mythique et bien sûr des pubs et des échanges animés où l'on refait les régates entre connaisseurs.

Gosport est la marina de Portsmouth reliée par une navette toutes les 10 m, Pratique pour visiter le musée, la tour Spinnaker ou prendre le Ferry pour Cherbourg.



De la marina Gosport on touche à Portsmouth

Pour en savoir plus :

Pilote Imray Tom Cunliffe
Bloc Marine 2025 ; Reeds 2025

<https://ports-manche.com>

Applications Navily, Windy, Juzzy, Marine Traffic, TZiBoat, Boating, UK ETA...

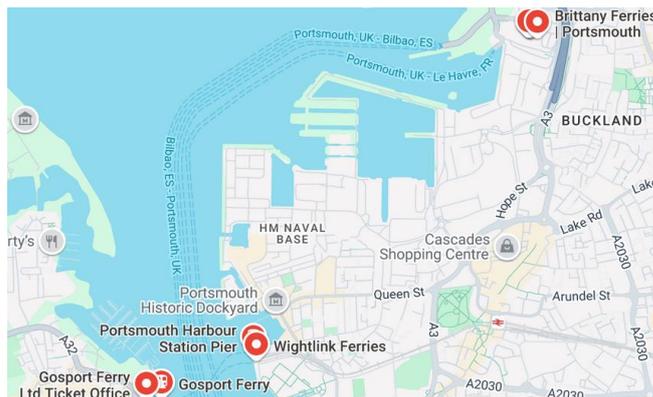
Rejoindre votre bord / retour :

Par exemple (horaires à vérifier) : Train Paris - Cherbourg depuis St Lazare : 08 :59-12 :09

<https://www.sncf-connect.com>

De la gare de Cherbourg, 15 mn à pied jusqu'au port
Penser aussi au covoiturage. <https://www.blablacar.fr>

Ferry de Portsmouth à Cherbourg 11:30-18:00 : [brittany-ferries.fr](https://www.brittany-ferries.fr), puis train pour Paris 18:20-22:32



En pratique

Embarquement Rendez-vous le jour du départ à port Chantereyne entre 14h et 16h pour la passation avec l'équipage précédent, l'avitaillement puis l'embarquement. Débarquement le dernier jour entre 14h et 16h pour optimiser le transport retour.

Budget Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus :

- Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau,
- Les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, eau, gaz) : Environ 30 € /jour/pers
- Les sorties à terre restos etc. en sus.

Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Passeport et ETA en cours de validité indispensables. Le Chef de Bord fera les formalités en ligne pour la traversée à la voile.

La livre est la devise en UK (1GBP = 1,2 EUR environ. CB acceptée partout.

Important

Prenez des dispositions pour rester en contact avec votre Chef de Bord et le GIC en cas de modification éventuelle pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.