Naviguer en Manche
Entre France et Royaume Uni

B25.27 Cherbourg - Solent - Caen

Vendredi 10 octobre 17h au vendredi 17 octobre 17h

Pour vous inscrire, appelez-le : 07 81 87 30 31 ou adressez un mail à croisiere@gic-voile.fr

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt - Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

La dernière croisière d'arrière-saison au départ de Cherbourg vous fera naviguer vers le Solent, la zone de navigation de l'île de Wight. Peut-être passerez-vous par Aurigny selon la météo.

En arrière-saison, la Manche est parfois un peu rude. Les vents et courants peuvent produire une mer assez inconfortable, prévoir un bon équipement contre la pluie et le froid. La densité du trafic, les rails à respecter et les hauts-fonds imposeront une navigation précise et vigilante, mais d'autant plus intéressante, avec navigation de nuit et par quarts. Une bonne condition physique est requise.

Votre Bateau

Boavista, le Dufour 445 du Club, est armé pour les grandes traversées : radar, GPS, Maxsea sur PC, Axiom avec répétiteur navigateur et barreur, IRIDIUM, étai largable, spi, chauffage, gilets autogonflants avec balise AIS et longe. Vous embarquerez à 6 plus votre chef de bord.

Principaux centres d'intérêt

Trajet non contractuel

Cherbourg et le raz Blanchard

Le port Chantereyne à Cherbourg est bien abrité derrière la grande digue extérieure et l'avitaillement est aisé. Peut-être nous mesurerons-nous au raz Blanchard qui est plus large (8 milles) que les raz bretons, mais où la mer peut y être plus mauvaise. Il faut bien choisir son moment, habituellement on

cherche à passer à l'étale qui correspond au sens du vent pour éviter le vent-contre-courant donnant une mer très hachée.

Aurigny

C'est la plus septentrionale des îles anglo-normandes et la plus sauvage. Port Braye offre généralement un mouillage paisible permettant de visiter le village de Ste Anne, au centre de l'île. Voir les anciens forts et bunkers, et même un « cimetière » néolithique et les restants d'une fabrique de poterie de l'âge du fer.

Le Solent et l'Île de Wight

D'Aurigny il y a près de 70M pour rejoindre Poole ou l'entrée ouest du Solent, selon les conditions météo.

Après avoir passé les Needles, un choix devra être fait entre Lymington, Beaulieu River, ou même Yarmouth, pour changer de Cowes, dans l'île de Wight. On y retrouve l'ambiance village traditionnel et pubs « so british ». Portsmouth, plus citadine, est généralement choisie avant de rallier la France. Visiter si possible le superbe vaisseau Victory à bord duquel l'Amiral Nelson est mort après nous avoir vaincus (Trafalgar...).

Lymington - entrée

Baulieu River

Portsmouth, le Victory

Au retour il y a également 70M en route directe de la tour Nab à environ 10M de Portsmouth en ne passant pas trop près du raz Barfleur, jusqu'à **St Vaast-la-Hougue**, sa tour Vauban (classée au patrimoine de l'Unesco) et sa jumelle sur l'île de Tatihou accessible à marée basse (réserve ornithologique, visite d'un ancien lazaret devenu musée, plantes exotiques). Enfin, derniers 40M vers l'Est pour rejoindre **Ouistreham**.

Bien sûr on peut rallier directement Ouistreham à partir du Solent, ce qui laissera plus de temps pour y faire escale.

Rejoindre votre bord

Aller par le train vers **Cherbourg** depuis gare Paris-St Lazare

Retour à Ouistreham, bus (12EX) jusqu'à **Caen** puis le train TER Caen - Paris St Lazare (3h17) ou co-voiturage.

En pratique

- **Embarquement Cherbourg Port Chantereyne** le vendredi 17h, et **débarquement Ouistreham** le vendredi suivant 17h.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- **Budget** : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- **Passeport en cours de validité obligatoire**
- **Prévoir les formalités d'entrée au Royaume-Uni avant votre départ**, demandez une autorisation électronique de voyage **(ETA) :** https://uk.ambafrance.org/Mise-en-place-d-une-autorisation-de-voyage-ETA-pour-les-sejours-au-Royaume-Uni
- ou Electronic Travel Authorisation (ETA)
- **Carte européenne d'assurance maladie** délivrée par votre caisse de sécurité sociale.

Important
Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière