



Croisière d'une semaine sur Boavista Portsmouth-Cherbourg

B25-27

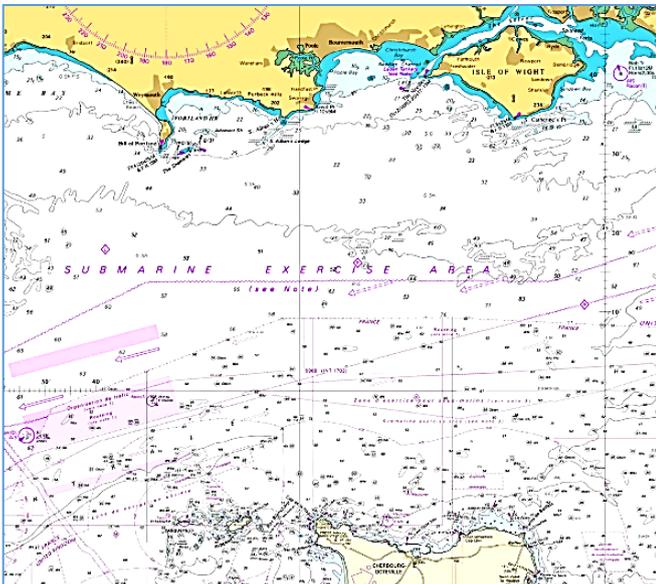
*du vendredi 10 octobre 17h
au jeudi 16 octobre 16h*

Pour vous inscrire, appelez le 07 81 87 30 31 ou adressez un mail à croisiere@gic-voile.fr

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt - Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

Cette croisière d'arrière-saison est idéale pour un pratiquant confirmé qui souhaite s'affûter à la navigation dans la dynamique des marées et des courants, avec des passages techniques, du vent et un bateau bon marcheur. Le temps est généralement frais (12 à 15°C) avec des précipitations (131mm) double de septembre.



Dans la mesure du raisonnable, on privilégie la découverte du Solent avant d'entreprendre la traversée vers Cherbourg, idéalement le mercredi.

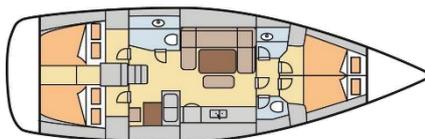
Le choix des étapes est riche mais devra être sélectif pour tenir dans les dates retenues.

Le rythme des escales est imposé par les marées. La navigation et donc le parcours devront composer avec la météo. Bon équipement et bonne préparation indispensables. En route on fonctionne en quarts.

Le passage du rail est facilité par l'AIS et le radar mais nécessite une vigilance surtout de nuit et des conditions maniables qui pourront demander un retour anticipé.

Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC. C'est un Dufour 445 GL à quatre cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea TimeZero sur PC et Raymarine Axiom navigateur et barreaux. Radar, AIS, pilote, chauffage. Gilets automatiques avec balises et longues. Vous embarquez à 6 plus votre Chef de Bord.



Principaux centres d'intérêt

Gosport est reliée à Portsmouth par une navette toutes les 10mn, pratique pour rejoindre le bord depuis le ferry.



De la marina Gosport on touche à Portsmouth

Le Solent est le bras de mer qui sépare l'île de Wight de l'Angleterre. Les vents affectés par le relief sont changeants, la marée est une combinaison complexe donnant des courbes très particulières. Les courants sont forts avec des contre courants. Que du bonheur.

Cowes c'est la Mecque du nautisme. Le départ des courses mythique et des pubs animés en saison.



Cowes et le Royal Ocean Cruising Club

Lymington abrite des installations remarquables à quelques méandres du Solent et un bon Fish & Chips



Lymington

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret. Contact : 07 81 87 30 31 croisiere@gic-voile.fr Site : <https://gic-voile.fr>

Yarmouth à l'entrée du Solent est une halte agréable en attente d'une météo favorable pour traverser



Studland Bay offre un mouillage un peu décalé à l'Ouest et moins exigeant sur les courants au départ.



La traversée de Manche prend une dizaine d'heures environ. Elle exige maîtrise du routage dans les courants et bonne organisation à bord pour les quarts (navigation, barre, repas, repos) et navigation de nuit.



Cherbourg est accessible à toute heure et offre un ponton d'accueil simplifiant les arrivées. Ses rades sont toujours favorables pour des exercices permettant de mettre à profit le temps disponible.

Pour en savoir plus :

Pilote Imray Tom Cunliffe.
Bloc Marine 2025 ; Reeds 2025

<https://ports-manche.com>

Applications Navily, Windy, Juzzy, Marine Traffic, TZiBoat, Boating, UK ETA...

Rejoindre votre bord / retour :

Par exemple (horaires à vérifier) : Train Paris - Cherbourg depuis St Lazare : 06:12-09:40

<https://www.sncf-connect.com>.

De la gare de Cherbourg, 15 mn à pied jusqu'au port Ferry de Cherbourg à Portsmouth 12:15-16:45 ou du Havre 21:16-07:00 brittany-ferries.fr; gospportferry.co.uk



Au retour, train de Cherbourg à Paris, ex : 16:45-19:56

En pratique

Embarquement Rendez-vous le jour du départ à Gosport entre 14h et 17h pour l'avitaillement et l'embarquement. Débarquement le dernier jour vers 16h pour optimiser le transport retour.

Budget Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus :

- Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau,
- Les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, eau, gaz) : Environ 30 € /jour/pers
- Les sorties à terre restos etc. en sus.

Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Passeport et ETA en cours de validité indispensables. Le Chef de Bord fera les formalités en ligne pour la traversée à la voile.

La livre est la devise en UK (1GBP = 1,2 EUR environ. CB acceptée partout.

Important

Prenez des dispositions pour rester en contact avec votre Chef de Bord et le GIC en cas de modification éventuelle pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret. Contact : 07 81 87 30 31 croisiere@gic-voile.fr Site : <https://gic-voile.fr>