



Voile rapide en Bretagne Sud avec le Groupe International de croisière

La Trinité – La Trinité
du 27 juin au 11 juillet sur Pogo 36
et du 12 au 19 septembre 2025 sur Pogo 44

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt –
Pour en savoir plus - Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

La base de départ sera à La Trinité-sur-Mer en Bretagne sud. La zone de navigation près du Golfe du Morbihan, dans la baie de Quiberon entre Belle-Île, Hoëdic, Houat au sud-est et les îles de Groix et de Glénan vers l'ouest, a vu passer quantité de régatiers et vous procurera un magnifique terrain de jeu.

Nous tirerons partie au mieux des conditions météorologiques et marines (les vents et courants peuvent être forts dans cette zone) afin de naviguer de jour, et parfois de nuit, au maximum des possibilités du Pogo. L'étendue de la zone facilite les allures au portant (suivant la météo).



Le Pogo 44, dérivé du Pogo 36, est plus long. Ce sont des bateaux de croisière sûrs et stables qui procurent plaisir et sensations.

Caractéristiques	POGO 36	POGO 44
Long / larg.(m)	10,86 / 4,00	13,50 / 4,50
Tirants d'eau (m)	1,18 / 2,98	1,40 / 3,10
GV à corne (m ²)	45	63
Gennaker (m ²)	73	93
Spi asymétrique (m ²)	120	165



POGO 36

Votre bateau : Pogo 36 ou Pogo 44

Les Pogo sont des monocoques légers, ce qui leur permet d'atteindre rapidement des vitesses de 12 à 16 noeuds, en fonction bien sûr des conditions météorologiques.

Afin de permettre à l'équipage de tirer profit des possibilités offertes par le bateau, il y aura à bord un chef de bord (skipper) et son second, tous les deux qualifiés Chef de Bord au GIC.

Les deux unités sont à barre franche, quille relevable, avec mât et bout-dehors carbone, génois sur enrouleur et trinquette sur étai largable.

Le Pogo 36 a été élu "European Sailboat for the year 2017" dans la catégorie croisière rapide.



POGO 44

Croisière Voile Rapide

L'objectif est d'éprouver le plaisir de naviguer intensivement dans ce périmètre en utilisant au mieux le potentiel du bateau, sans économiser les manœuvres à bord. Une bonne condition physique est requise.

Pendant ces semaines de Croisière Voile rapide, vous chercherez à manœuvrer le bateau au mieux de ses possibilités (spi, gennaker, solent, trinquette) et vous préparerez les routes sur les logiciels de navigation du bord. Les escales seront décidées avec tous les équipiers pour que chacun puisse découvrir les plus beaux endroits offerts par le périmètre de navigation.

Les Pogo restent confortables avec 3 cabines doubles pour 5 ou 7 personnes selon le modèle (incluant le chef de bord et le second) et un cabinet de toilette.

Quelques sites de mouillage

Ster Wen est un mouillage particulièrement sauvage parmi les landes à l'Ouest de Belle-Île, à une encablure de la Pointe des Poulains et des vestiges du castelet de Sarah Bernhart.



L'**Île d'Hoëdic** offre un mouillage sympathique à Port Argol. Comme il est très fréquenté, mieux vaut y arriver au petit matin après une navigation de nuit pour s'accrocher à une des tonnes.



Dans le **Golfe du Morbihan** on pourra par exemple mouiller sur coffres le long de l'île Longue, peu après l'entrée du Golfe, histoire de ne pas déraper dans les forts courants.

L'**archipel de Glénan** offre de beaux mouillages : Entre les îles de Saint Nicolas et de Bananec, le mouillage de la Pie s'étend sur les longs bancs de



sables caractéristiques des eaux peu profondes de l'archipel. On trouve aussi un bon mouillage sur bouée écologique à l'Est de l'île de Penfret.



Rejoindre votre bord

Au départ des grandes villes de France TGV ou train A/R vers Auray puis liaison locale par car pour La Trinité.

En pratique

- Embarquement au Port de La Trinité le vendredi à 19h et débarquement le vendredi suivant à 16h.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Restaurants, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Crème solaire et anti-moustique sont de rigueur.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.