



Naviguez aux Baléares avec le Groupe International de Croisière

Palma – Ibiza - Palma du 31 mai au 14 juin 2025

**Conditions de navigation – Le projet - Votre bateau – Principaux centres d'intérêt
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de Navigation

A 310 milles de Marseille et 205 d'Alger, les trois groupes d'îles de l'archipel des Baléares ont chacun leur climat et les vents qui leur sont propres.



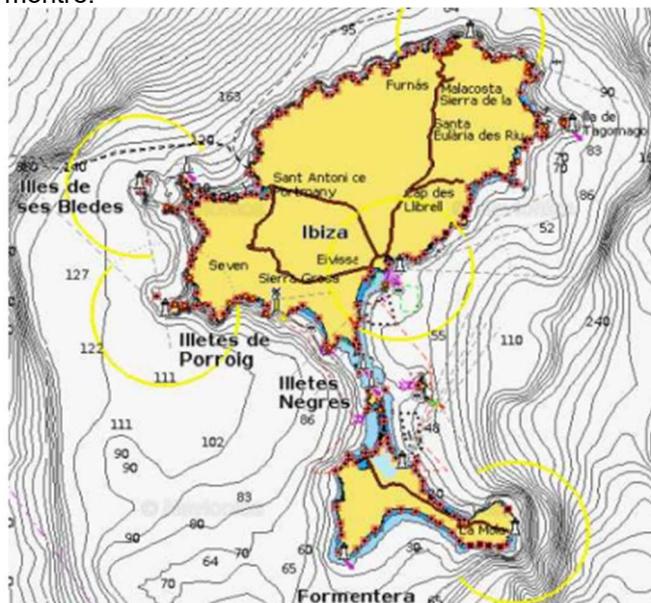
- **Majorque**, la plus grande, est bordée sur sa côte Nord-Ouest par une chaîne montagneuse, et, sur le reste du littoral, la côte est basse avec de nombreux abris. L'Est et le Nord de l'île sont soumis au régime des vents du Golfe du Lion, alors que pour le Sud, on a l'influence du Golfe de Valence. Les coups de vents y sont déjà moins fréquents. Le climat est méditerranéen, avec des hivers doux et des étés chauds et ensoleillés. Les marinas sont modernes et bien équipées mais très souvent saturées. Préférer les nombreux mouillages isolés. La navigation est agréable et variée, avec une eau cristalline à température propice à la baignade, et des fonds sous-marins intéressants. Les distances entre abris varient de 10 à 30 milles.



- **Les Pityuses** (Îles des pins), **Ibiza** en français ou **Eivissa** en catalan, et **Formentera** provenant du mot latin « frumentarium », signifiant « grenier », les plus fréquentées ont un climat plus sec, presque africain, et des vents plus faibles. En général, ce sont des brises solaires qui se lèvent vers 10h et mollissent vers 17 ou 18h.

Les marinas sont modernes et bien équipées mais très souvent saturées. Préférer les nombreux mouillages isolés. La navigation est agréable et variée avec une eau cristalline, à température propice à la baignade et des fonds sous-marins intéressants. Les distances entre abris varient de 2 à 10 milles.

12 milles séparent Ibiza et Formentera, pour un mouillage à l'île d'Espalmador située à la pointe Nord de Formentera. Le tour des îles : Ibiza 65 milles, Formentera 36 milles. Pour exploiter au mieux les vents à partir de San Antonio Abad, il est recommandé de faire le tour des îles en sens inverse des aiguilles d'une montre.



Votre bateau

C'est un monocoque de 39 à 45 pieds, à 3 ou 4 cabines doubles pour 6 à 8 personnes dont le chef de bord. Le type de bateau et le lieu exact de la marina seront précisés ultérieurement.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

Principaux centres d'intérêt

Palma, capitale de Majorque : à voir la vieille ville, ses palais et ses monuments. Au pied des murailles, vous pouvez admirer les fresques de carreaux de faïence, la cathédrale (Sa Seu), le palais de l'Almudaina, les halles et la Plaza Mayor, le château de Bellver datant du XIVème siècle. L'animation reste permanente.



Cala Fornell : mouillage dans une eau cristalline, la côte rocheuse, les collines verdoyantes.



Sant Elm, sur la côte sud-ouest, mouillage face à la ville avec vue sur la baie et plusieurs îlots, la fameuse île de Sa Dragonera classée parc naturel.



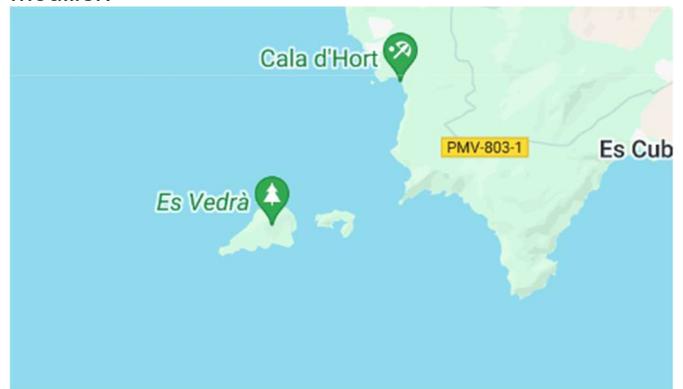
A 7 milles dans le S.W. de la pointe Sud-Est de Majorque, (cap Salinas) l'archipel de **Cabrera** mérite un détour (le chef de bord s'assurera des démarches/autorisations nécessaires si cette escale est prévue) C'est une vaste réserve naturelle qui a conservé toute son authenticité. Dépaysement garanti.



Ibiza est visible de très loin avec ses pics rocaillieux. En dehors d'excellents ports et marinas, on y trouve des calas bien abritées. C'est encore l'Espagne, mais l'influence des invasions barbaresques est déjà perceptible. L'Obelisco a los corsarios érigée face au port en témoigne. La vieille ville entourée de remparts avec le vieux quartier accidenté, sillonné de ruelles pleines de couleur locale contraste avec le port animé et les quartiers « branchés ». Quelques rues séparent le port du vieux marché haut en couleur. Ne manquez pas non plus la cathédrale fortifiée érigée au XIIIème siècle. Les pointes sont nombreuses et dessinent une multitude de petites baies que creusent des *calas*.



Sur la côte ouest, **San Antoni de Portmani** naguère village de pêcheurs avec son église du 14ème siècle, est le meilleur abri de la côte Ouest. Au Nord de la ville, la **Cala Salada** est une jolie anse où une plage de sable blanc est partiellement ombragée par de grands pins. Au Sud-Ouest, magnifiques roches volcaniques qui s'élèvent verticalement d'un bloc : l'île **Vedra**, très spectaculaire, et sa petite voisine **Vedranell**, avec un petit cirque intérieur où il est possible de mouiller.



L'île de **Tagomago**, à l'extrême pointe Est de Ibiza, est un mouillage charmant et calme.



Formentera : est reliée à Ibiza par une longue chaussée d'îlots entrecoupés de plages. Suivant l'orientation des vents, Formentera peut offrir un plan d'eau abrité, et les mouillages dans les anses ou les criques, sont très appréciés. Préférer de mouiller au Nord par Suroît et au Sud par vent de Nord. L'île est tout en contrastes : aux rivages plats et bas du Nord, où la mer forme des lagons aux eaux bleu émeraude, s'opposent des rivages rocheux très escarpés au Sud.

Sur **Espalmador**, l'immense baie surnommée Tahiti, n'a pas volé son nom; on peut prendre contact avec une école de plongée qui vous louera l'équipement pour aller côtoyer les poissons encore peu farouches dans les eaux cristallines.... Le coucher de soleil sur la saline est un spectacle inoubliable,

— Pour en savoir plus :

- <http://fr.wikipedia.org/wiki/baléares>
- <https://www.europa-planet.com/espagne/>
- <http://www.espagnemania.com/office-tourisme-espagne>

Rejoindre votre bord :

- <https://www.airfrance.fr/>
- <https://www.easyjet.com/>
- <https://www.opodo.fr/>
- <https://www.transavia.com/>

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à 9 h.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- **Carte d'Identité en cours de validité ou Passeport**
- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.