

Inscrivez-vous !
Tel 07 81 87 30 31



Naviguez aux îles Canaries

Avec le Groupe International de Croisière

Ténérife - îles de l'ouest - Ténérife

Du 16 au 30 août 2025

Conditions de navigation - Votre bateau - Principaux centres d'intérêt
Pour en savoir plus - Rejoindre votre bord - En pratique

Conditions de navigation

Les vents alizés de Nord-Est soufflent avec une remarquable régularité. La force du vent est de 2 à 5-6. Attention aux accélérations de vent qui se



produisent entre les îles et le long des reliefs escarpés. Le marnage maximum est d'environ 2 mètres. Les courants associés aux alizés portent au Sud-Ouest et peuvent atteindre 2 nœuds.

En raison du climat doux (25° de moyenne annuelle) et de la position géographique des îles, la flore est un riche mélange de végétation du sud de l'Europe et de l'Afrique. La croisière d'environ 250 milles permet d'explorer les îles de l'Ouest au départ de l'île de Tenerife et éventuellement Gran Canaria à l'Est (60 milles du sud de Tenerife) si le temps le permet.

Votre bateau

C'est un Sun Odyssée 439 à 3 cabines doubles plus 2 couchettes superposées pour 8 personnes dont le chef de bord. Il sera basé à la marina de San Miguel de Abona, Tenerife.

Principaux centres d'intérêt

Au départ de San Miguel de Abona, il est proposé d'aller à San Sebastian de Gomera (30 nm), Santa Cruz de La Palma (60 nm), le tour par le sud vers Tazacorte (35 nm), Hierro (60 nm), et retour à Las Galetas via Santiago de Gomera (50 nm). Dans la plupart de ces îles une visite en voiture permet de voir des merveilles géologiques, des forêts primaires, des petits villages accrochés aux pentes... Les cieux très purs permettent d'observer les étoiles.

Tenerife

L'île la plus grande de l'archipel offre quelques mouillages et des marinas récentes et bien équipées

Le point culminant, de l'île et de l'Espagne, est le Pico Del Teide à 3718 m. Une chaîne de montagnes d'Est en Ouest sépare l'île en deux zones aux régimes climatiques différents. La visite en voiture s'impose. Ne manquez pas la vallée de La Orotova, la route sinueuse dans la montagne entre Buenavista et Garachico, et entre Santiago et Masca. La traversée de la caldeira du Teide sur plusieurs kilomètres, au milieu des laves et scories, est très impressionnante.



Grande Canarie

La Grande Canarie offre une variété de paysages avec le Pic d'El Pozo de las Nieves, 1950 m et ses montagnes alentour, les lits de rivières asséchées, les vertes cultures, la capitale Las Palmas et sa plage de sable noir au Nord.

Las Palmas est située au Nord-Est de l'île. Les autres sports de plaisance, notamment Puerto de Mogán, sont tous situés sur la côte Sud-Ouest.

Au Sud de l'île la vieille ville Puerto de la Luz mérite une visite, en particulier la maison de Christophe Colomb et le musée qui lui est consacré

La Gomera

Les formations rocheuses des côtes de l'île volcan telles que celles de Los Organos sont magnifiques. A San Sebastian, point de départ du premier voyage de Christophe Colomb, cafés, restaurants et plages de sable fin. Santiago est resté un petit village de pêcheurs. Louez une voiture à la journée et visitez Valle Gran Rey et le Parc national Garajonay. Le paysage est d'une grande variété. Vous découvrirez des ravins profonds, des fertiles vallées vertes et d'épaisses forêts.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr



La Palma

C'est l'île la plus exotique des Canaries. On y trouve de vastes cultures de vignes, tomates, concombres, amandes et bananes.

Santa Cruz, la capitale, est pittoresque et colorée. Des maisons typiques aux balcons de bois sculptés bordent des rues pavées qui vous mèneront sur des places sympathiques. Un petit musée maritime est installé dans une réplique d'une caravelle du 15^e siècle...

Le parc national de la caldeira de Taburiente renferme un joyau naturel : un cratère immense de 28km de circonférence et 700m de profondeur, aux parois presque verticales, où l'eau a creusé des milliers de ravins et sillons. Vous y découvrirez de nombreuses espèces végétales uniques au monde. Une randonnée s'impose !



El Hierro

C'est l'île la plus petite, la plus tranquille, quasiment épargnée par le tourisme. Sa capitale Valverde est très agréable. Deux ports : Puerto de la Estaca à l'est et la marina Puerto de la Restinga au sud. Cette côte Sud a été sujette à des éruptions sous-marines (2011) et peut être interdite. Un volcan sous-marin dont la pointe se trouverait à seulement 70 mètres de la surface se trouve en face de La Restinga. Comme La Palma, l'île a été déclarée réserve de biosphère par l'UNESCO.

Vous découvrirez des falaises spectaculaires jusqu'à 1200m de dénivelé. Les eaux transparentes du littoral

abrupt d'El Hierro renferment des fonds marins saisissants. Pas de plage mais des piscines naturelles près de La Frontera.



Pour en savoir plus

<https://www.routard.com/fr/guide/europe/espagne/canaries>

<https://www.spain.info/fr/region/iles-canaries/>

Rejoindre votre bord

L'aéroport de Granadilla de Abona (Tenerife Sud TFS) est situé à 10 km de la marina de San Miguel. Il est desservi en vols directs ou avec escale depuis Paris,

En pratique

Embarquement le samedi 16h et **débarquement** le samedi matin à 9 h à la fin du séjour.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- **Passeport ou carte d'identité** en cours de validité.

- **Carte Européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

- Monnaie : Euro.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.