

GIC - Utilisation balise SPOT GEN3

Cycle d'envoi d'un message simple de positionnement

- Etape 0** - La balise doit se trouver dehors posée sur la table de cockpit ou sur le roof, dégagée de la bôme et du mât avec le logo orienté vers le ciel.
- Etape 1** - Démarrer SPOT - Appuyez sur le "bouton noir (1)" situé sur le côté gauche, jusqu'à ce que le voyant "Mise sous tension (2)" s'allume et clignote lentement.
- Etape 2** - Appuyez sur la touche "Message personnalisé (3)" jusqu'à ce que le voyant clignote en vert.
- Etape 3** - Le voyant "GPS (4)" clignote en vert pendant l'acquisition de la position GPS. Une fois que le dispositif SPOT obtient la position GPS (ce qui peut prendre un certain temps, être patient) les voyants "Envoi d'un message (5)" et "GPS (4)" commenceront à clignoter simultanément durant 15 secondes pour indiquer que le message de position est en cours de transmission. Le voyant "Envoi d'un message(5)" continuera à clignoter en vert jusqu'à ce que le cycle d'envoi du message soit terminé.
- Etape 4** - Eteindre SPOT, maintenez appuyé quelques secondes le "bouton noir (1)", situé sur le côté gauche, jusqu'à ce que le voyant "mise sous tension" (2) clignote rapidement et s'éteigne.



Complément d'informations

- Faire un point au moins toutes les 24 heures, et plus si la navigation comporte des contournements de grands caps ou d'îles.
- L'appui sur la touche "Message personnalisé (3)" a pour action d'envoyer au serveur SPOT la position et l'identification du bateau, celui-ci complète d'un message préenregistré par le GIC, et adresse l'ensemble à 8 correspondants du GIC via leur boîte de messagerie.
- L'appui sur la touche "OK" ou "Message de contrôle", a pour action d'envoyer au serveur SPOT la position et l'identification du bateau pour test, celui-ci complète d'un message préenregistré par le GIC, et adresse l'ensemble à 8 correspondants du GIC via leur boîte de messagerie.
- La touche "Suivi de Progression" n'a pas d'effet car non programmée par le GIC pour renvoi vers un site WEB ou une messagerie.
- La touche "Demande d'aide" n'a pas d'effet car non programmée par le GIC pour renvoi vers un site WEB ou une messagerie.
- La touche "SOS" peut être utilisée en complément et après que des moyens de communication en VHF (Mayday Mayday) en proximité d'une côte, l'Iridium à plus de 25 milles d'une côte ou la balise de détresse KANAD système COSPASS SARSAT aient été mis en œuvre.

Quand vous appuyez sur la touche S.O.S, après avoir soulevé le clapet de protection, une alerte de détresse est envoyée au Centre international de coordination des opérations de sauvetage d'urgence GEOS (IERCC). Celui-ci avise les intervenants d'urgence appropriés selon votre position et vos renseignements personnels. Selon votre emplacement, ces intervenants peuvent comprendre la police locale, la patrouille routière, les Garde Côte, l'ambassade ou le consulat de votre pays ou encore d'autres centres d'intervention d'urgence ou des équipes de recherche et de sauvetage.

ANNULATION D'UNE ALERTE SOS

Appuyer sur la touche S.O.S. jusqu'à ce que le voyant clignote en rouge. Veuillez laisser le dispositif SPOT exécuter le cycle d'envoi du message d'annulation, jusqu'à ce que la touche lumineuse cesse de clignoter en rouge. Le voyant Envoi d'un message clignotera en vert pour indiquer que le message d'annulation a été envoyé.

Eteindre le dispositif SPOT pendant que l'appareil est en mode S.O.S. N'ENVOIE PAS de message d'annulation.