

Croisière en mer Egée avec le GIC

SKIATHOS à LEMNOS - 20 juillet au 2 août 2013

420 Miles selon les organisateurs (loch)

370 miles selon la police (GPS)

51 h de moteur

L'ensemble du périmètre est peu fréquenté, Les touristes et les voiliers y sont peu nombreux et la plupart du temps grecs, ou bien originaires des pays limitrophes. Le seul point noir a été le manque de vent dans la partie Nord de notre odysée. Peu surchargés, les ports et les mouillages ont été très agréables.

SKIATHOS

joli port traditionnel mais la marina est un peu bruyante.

SKOPELOS

nous avons mouillé à Panormou en portant 2 amarres à terre ; l'orage nous a réveillé dans la nuit.

STAFILOS

Nous avons pris notre repas au mouillage (Ormos Stafilos), puis nous nous sommes arrêtés pour la nuit à **PATITIRI**, qui est un charmant port traditionnel où l'on trouve de nombreux restaurants et chats faméliques typiques.

Nous nous sommes rendus à **PELAGOS** au louvoyage par vent modéré et nous avons mouillé à Ormos Paignou (amarres à terre). Malheureusement nous n'avons pas pu apercevoir les fameux phoques moines.

Puis nous avons fait route vers la baie de **KASSANDRA**, essentiellement au moteur où nous avons relâché à **PORTO KOUFO** qui est un mouillage naturel très beau et très bien protégé et où les locaux sont très sympathiques.

Le lendemain nous avons contourné la péninsule de **SITHONIA** avec le concours d'une brise thermique légère. Nous avons passé la nuit au mouillage d' Ormos Mesapanayia, près de l' île de **MISOS DIAPHOROS**.

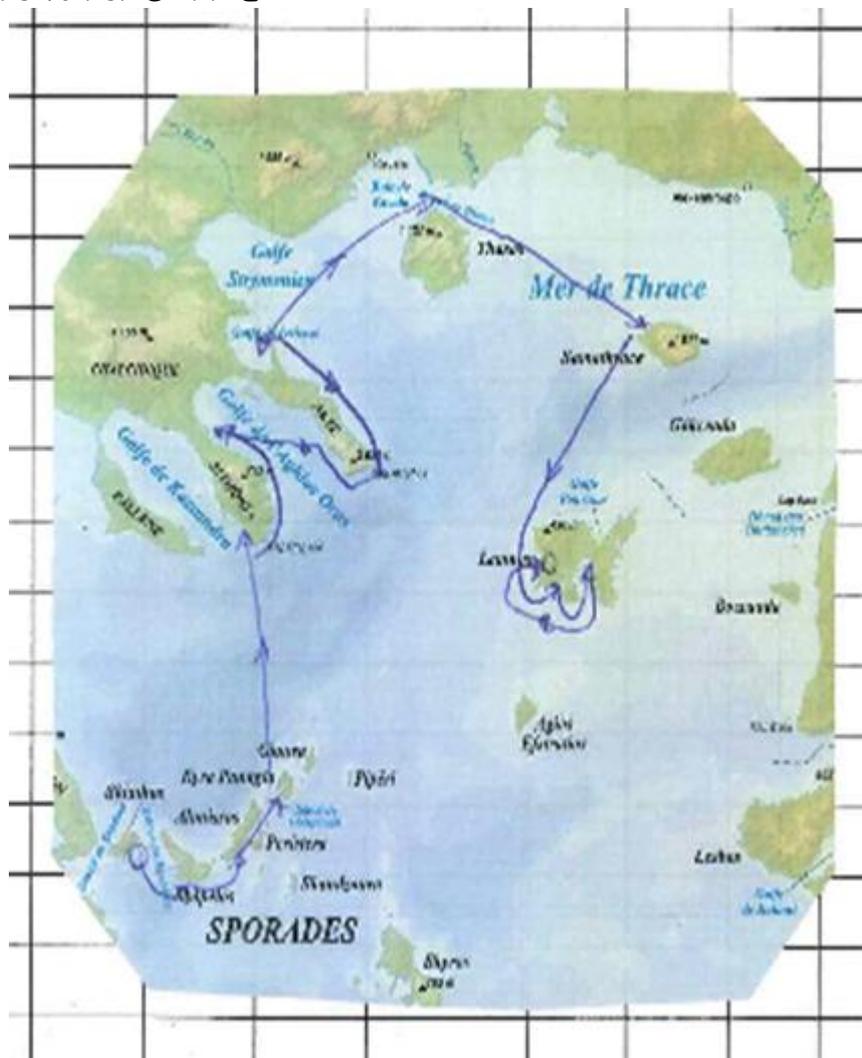
Nous avons longé puis contourné la péninsule du **Mont ATHOS** avec l'aide d'une brise thermique, et le concours de notre moteur; nous avons passé la nuit à **ORMOS PLATI**, un mouillage situé à la base de la péninsule du Mont Athos sur le territoire du Mt (en principe interdit ; mais le guide disait de tenter sa chance).Un second voilier a fini par nous rejoindre à la tombée du jour.

La traversée vers **THASOS** s'est déroulée au moteur ; **Port THASOS** est un joli port très animé, surtout par des touristes grecs. Nous avons pu nous y régaler de poulpes et admirer le très beau théâtre antique qui fait l'objet d'une restauration approfondie. La journée suivante a été consacrée à la visite de cette île très montagneuse et qui possède de très belles plages.

La traversée vers **SAMOTHRACE** s'est faite avec force moteur. Le port de

KAMARIOTISSA est plutôt spartiate, et il faut savoir choisir entre la connexion électrique et le raccordement à l'eau. Une journée de repos a été consacré à la visite de l'île avec de charmantes chutes d'eau et le célèbre sanctuaire des grands Dieux. Enfin le **MELTEM** ! Le trajet pour **LEMNOS** s'est déroulé par vent fort au grand largue. Tant mieux, nous avons la volonté d'arriver avec un peu d'avance sur la date limite pour avoir une marge de sécurité. A l'approche de l'île nous avons pu profiter du spectacle de dauphins venus jouer avec notre voilier. Le soir nous avons relâché dans le mouillage **ORMOS KONDIA** dans le Sud de l'île. Le jour suivant nous avons navigué vers **Port MOUDHROS** au louvoyage par un vent toujours fort. Ce fut l'occasion de constater que cette allure n'est pas le point fort de ce bateau. Enfin nous sommes revenus vers **MIRINA** toujours au près, puis au louvoyage par un vent soutenu. La marina s'est avérée la plus encombrée de notre périple ; la ville, dominée par son Kastro, étant elle-même relativement touristique.

Trajet de notre voilier DANAE







Pour revoir ces photos vous connecter sur le site
<http://www.monalbum.fr/Album=VTXZTE78>