

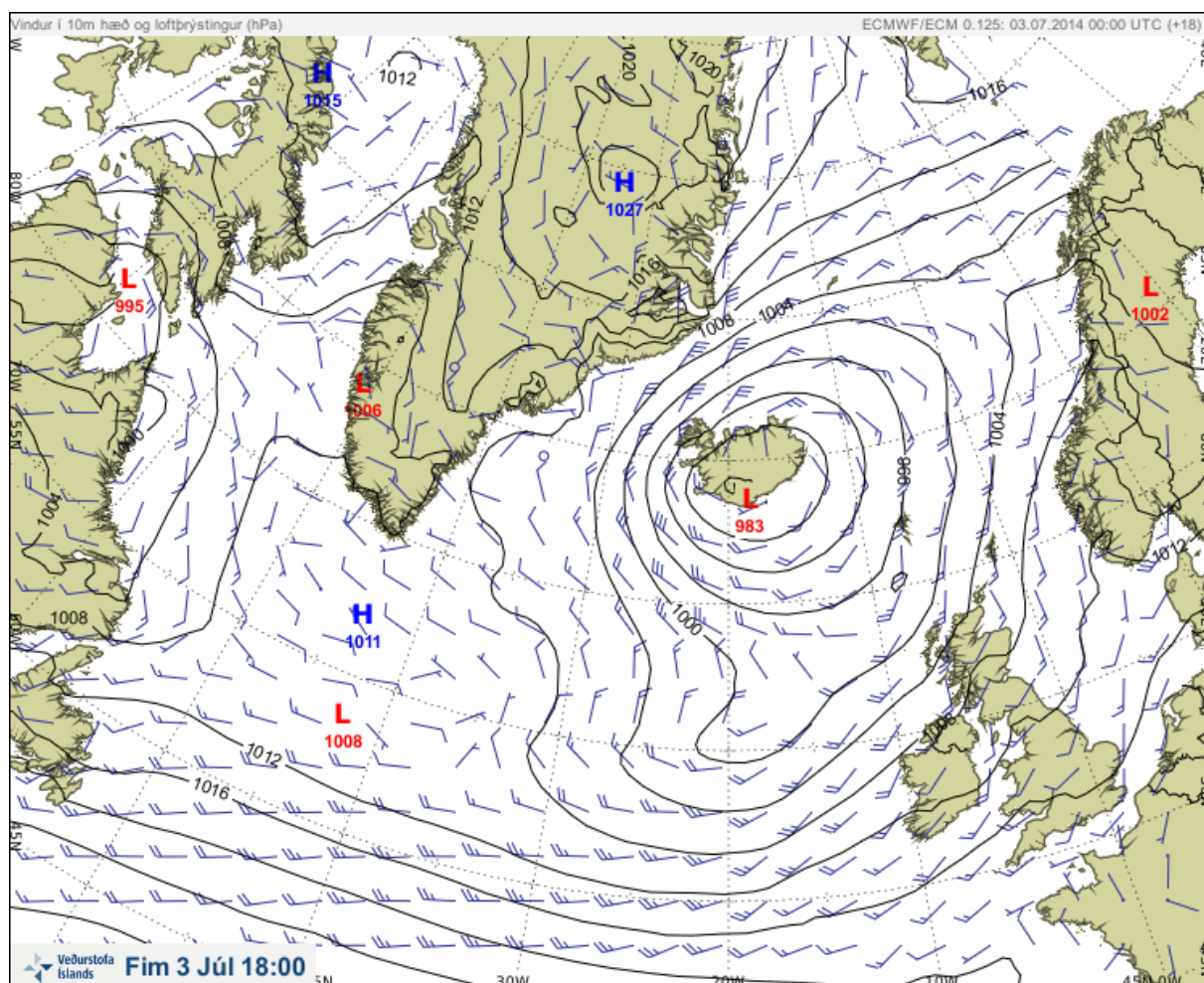
ISLANDE : Akureyri- Reykjavik

Croisière GIC sur le bateau du club, Cléa II.

Récit par Bernard GUIOT, Chef de Bord.

12 au 25 juillet 2014. 609 Milles nautiques.

Equipage : Gunther, Baudouin, Michel, Yves, François, Etienne, Bernard.

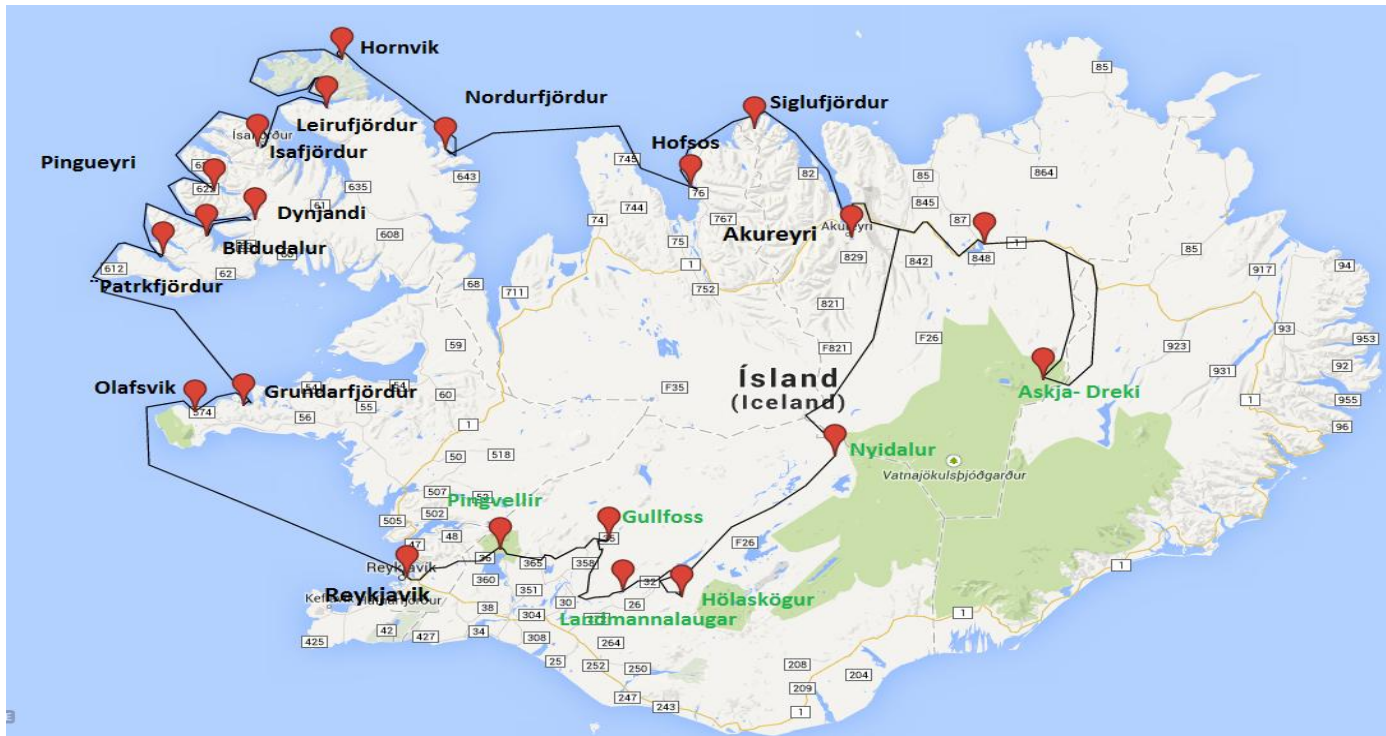


L'Islande se situe en plein Atlantique Nord, à la latitude 65°N

Itinéraire Voile : 609 M

Akureyri-Siglufjörður 48M, Hofsos 33M, Nordurfjörður 63M, Hornvík 45M mouillage, Veidileysufjörður puis Leirufjörður 57M mouillage, Isafjörður

26M, Pingueyri 50M, Cascade Dynjandi mouillage, puis Bildadalur 43M, Patrekfjörður 34M, Grundarfjörður 74M, Olafsvik 16M, Reykjavik 120 M.



Parcours en 4 x4, puis parcours à la voile

L'équipage de 7 personnes, se retrouve à **Akureyri** le vendredi 12 juillet.

Mais au préalable, nous allons naviguer dans les déserts de lave, les plus grands au monde !

Navigation en 4x4, du 7 au 12 juillet: 1000 km.

5 Gicoids du bord, ont au préalable, à l'initiative du CdB, traversé l'Islande, de Reykjavik à Akureyri. Après le choix en commun de passer par les pistes du sud-est, c'est Etienne Bourguignon, notre spécialiste 4x4, qui a documenté le trajet et s'est occupé des réservations de refuges en cours de route. Nous nous retrouvons, tous les 5, le samedi 6 juillet à Reykjavik, au refuge du centre ville de « l'Armée du salut » ! Le 7/07 Visite de la ville et soir concert d'orgue dans la magnifique église au sommet de la ville. Le dimanche soir nous prenons possession de notre Land Rover, et nous faisons le plein de vivres. En effet les refuges ne fournissent aucune nourriture, nous partons en autonomie pour 5 jours.



1ère étape 8/07 : Reykjavik-Hölaskögur: - 220 km de route.

Nous passons par Pingvellir, faille immense entre les plaques amérindienne et eurasiennne, la mid- Atlantic ridge, passant par les Açores, qui s'écarte de 2 cm/an, puis Geysir et son geyser, et la cascade de Gufoss. Enfin nous redescendons vers le sud, vers le refuge, face au volcan Hekla. Dans chaque refuge, nous trouverons toujours de l'eau chaude sur le feu.



- **2ème étape 9/07: Hölaskögur-Hölaskjöl** : 130 km de piste en terre. Nous montons par la piste F225 à Ljotipollur, lac bleu entouré de falaises rouges, couleurs étonnantes ! Puis escaladons le sommet d'un petit volcan, le Stuttur. Arrivée à **Landmannalaugar**, et ses massifs rhyolithiques, avec passage d'un gué profond, et nous partons pour 2h de randonnée à pied à travers un massif d'obsidiennes noires brillantes. C'est magnifique !

Nous repartons dans ces paysages calcaires colorés, falaises de basalte, très noires, puis nous terminons par la faille d'Eldgjà et les chutes d'Acrufoss que nous rejoignons après 1h de marche.



3ème étape 10/07 : Höllaskjól-Nyidalur = 180km de piste terre & graviers ; retour vers Landmannalaugar, puis remontée Nord par la F208 et ensuite F26, traversée d'un désert de pierres, jusqu'au refuge. Nous allons marcher 1h au pied du Tungnafellsjökull, le long de la rivière et ses congères.



4ème étape 11/07 : Nyidalur-Dreki = 260km piste terre & graviers + 85 km goudron avec 3 gués, F26, arrêt à Laugafell, oasis verte avec son pool d'eau chaude au milieu de ce désert de cailloux, mais le vent glacial nous retient d'y plonger. Arrêt à Aldeyjarfoss, magnifiques chutes d'eau avec des orgues basaltiques, où nous prenons notre pic-nic, puis remontons par le lac Myvatn, puis cap au sud avec un passage de gué assez profond.



- **5ème étape 12/07** : Dreki-Akureyri = 130 km piste graviers + 100 km goudron. Au préalable nous tentons une montée au volcan **Askja**. Après un bout de piste bordé de congères, nous partons à pied sur la neige, en ascension. La pluie et le vent glacial redoublent, arrivés au sommet, visibilité faible, nous sommes trempés et décidons de redescendre au refuge pour un thé mérité !



Prenons la piste à l'ouest de la rivière et montons au Krafla voir l'usine géothermique. Puis départ pour Akureyri où nous arrivons vers 16h.

Nous venons de passer une semaine, dans un univers minéral, déserts de pierres, de lave, de nombreux cours d'eau franchis par des gués, un environnement de volcans, de fumerolles, des bouillonnements du fond de la terre, des falaises de basaltes, des chutes d'eau extraordinaires ! Une immersion au sein des forces de la nature ! Feu, Eau et Glace !

Nous retrouvons Cléa 2, le voilier du club, un Dufour 455, 13,40 m de long, 12 tonnes, 4 cabines doubles, amarré à la petite marina du port, après une traversée en provenance d'Ecosse et des îles Féroé. Pierre Chef de Bord, nous fait la passation, puis nous allons dîner tous ensemble.

Samedi consacré à la prise en main du bateau, inventaire, réparation du four, par remplacement du bouton du four et de son thermo couple, changement des bouteilles butane par des bouteilles propane.

Puis briefing sécurité détaillé.

Dimanche 13/07 : Départ 8h50, vent 9nds soleil. Puis à 14h le vent rentre et nous naviguons sous voiles. Nous remontons le fjord, et nous nous amarrons en bout de quai à **Siglufjörður** à 17h30. Le marnage est de 1m20, nous sommes en mortes eaux.

Un pêcheur qui débarque quelques tonnes de morues, nous en propose et nous nous contentons d'une morue de 5 kg que Baudouin vide et que Bernard fait cuire au four, cela nous fera 2 repas. Succulent ! Le four fonctionne maintenant très bien !



La ville est la ville natale de l'actrice qui a tenu le rôle de Blanche- neige.



Lundi 14/07 : Nous allons visiter le musée du hareng, remarquable. L'exploitation du hareng a commencé à la fin du 19^{ème} siècle, avec les pêcheurs norvégiens, puis les islandais ouvrent des usines, apportant ainsi une période de prospérité pendant la crise de 1929, le hareng représentant 25% des exportations du pays. Mais cette pêche s'est brutalement arrêtée dans les années 1950, les stocks de jeunes harengs ayant été décimés, et les bancs de

harengs ayant déserté les eaux islandaises. Siglufjörður a été le premier port de pêche et d'exploitation du hareng. Aujourd'hui le hareng revient.



Nous appareillons à 12h. Vent nul... Nous passons la pointe de Stromness, puis entrons dans le Skaga Fjörður et à 18h sommes amarrés au quai du petit port de **Hofsos**, seul voilier. 65°53'8N/19°25'28W.

Piscine eau chaude, en extérieur face à la mer. Choix du bassin à 35° ou à 41°, comme nous le retrouverons dans toutes les piscines, parfois Sauna. La consigne est claire : on se lave, nu, au savon sous la douche, avant d'entrer, propre, dans l'eau !



Mardi 15/07 : Départ 7h30, température 14°, ciel couvert, vent nul.

Passons au sud de l'île de Drangey, énorme bloc de basalte, puis la pointe de Skagartà. Option est prise d'aller à **Nordurfjörður**, avec un petit quai, au lieu du mouillage prévu dans Ingolfssfjörður. Nous nous amarrons derrière un petit chalutier, sur le quai un peu délaissé. 66°02'97 N/ 21°32'6 W.

Puis nous marchons 1km pour aller à la piscine extérieure d'eau chaude, face à la mer, à la pointe de Krossnes, la plus nord et la plus isolée d'Islande. Quel moment apaisant ! Le soir, filets de morue marinés au citron avec gratin de pommes de terre/courgettes.

Mercredi 16/07 : Température stable à 14°, brume, vent nul.

Nous passons au sud du phare-ilot de Selsker, remontons vers le Nord à travers les hauts fonds, le passage au nord des roches Dranaska nous apparaissant un peu juste par cette visibilité, puis longeons les hautes falaises du Hornbjarg et passons le **Cap Horn du Nord**, non loin du cercle polaire ! Photos !

Nous pénétrons dans **Hornvík** et allons mouiller devant la rive Est, devant la ferme, par 10m de fond, avec 50m de chaîne. 66°26'72N / 22°26'99W.



Un cap hornier heureux !

La procédure de mouillage est stricte : mouiller, guindeau libre, 2 fois la hauteur d'eau ; puis laisser rappeler le bateau, face au vent, continuer à filer la chaîne et le câblot jusqu'à 5 fois la hauteur d'eau. Mettre en marche arrière pour tendre la chaîne et, le pied dessus, vérifier la tension sur la chaîne et la bonne tenue de l'ancre. Enfin fixer le doigt de fer, puis relâcher un peu de chaîne, pour soulager le guindeau.

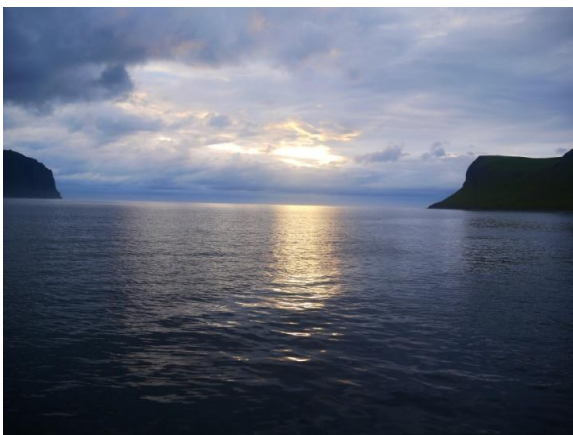
En Islande il y a de fréquents vents catabatiques, qui descendent avec violence des glaciers, mais actuellement, le soleil ne réchauffant pas la mer... cela ne provoque pas ces violents appels d'air.

Nous débarquons devant la petite ferme, la rive est encombrée de blocs avec de longues algues. Nous montons au col d'où nous avons une vue magnifique sur le Fjord ! La brume tombe, un vent froid soufflant du glacier nous entoure, retour à bord.



Apéro, préparé par Michel, avec sa spécialité de toast à la crème de sardine, puis dîner autour d'un succulent gigot d'agneau d'Islande !

La nuit reste éclairée par une jolie lueur ; C'est là le charme de naviguer sous ces latitudes Nord !



Jeudi 17/07 : guindeau récalcitrant, soleil petit vent. Nous doublons le phare Straumness et entrons un peu avant 16h dans **Veidileysufjörður**

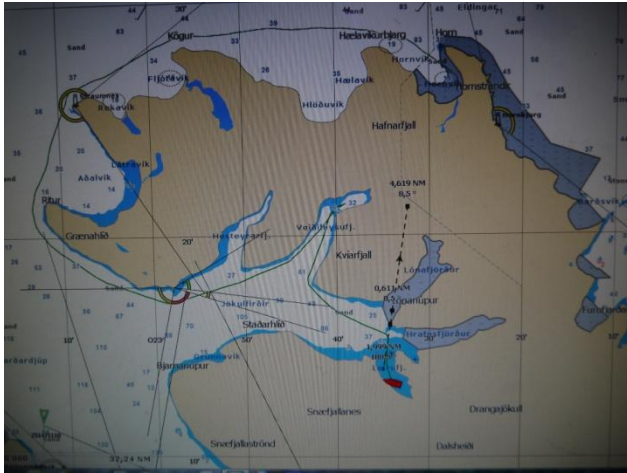


Fjord que nous remontons en passant le seuil de la moraine à 5m, jusqu'au mouillage de **Langeyri**. Nous ressortons de cette baie circulaire, entourée de monts enneigés, pour rejoindre le **Leirufjörður**. Une moraine en barre l'entrée avec des têtes de roches de part et d'autre ;



Nous prenons l'alignement arrière, d'un sommet de 656 m, avec le bord de la falaise Lonanùpur, cap au 188°v, passons le seuil à 6m puis les profondeurs reviennent, et allons mouiller sur la rive Ouest devant une cabane de pêcheur, par 15 m de fond. 66°13'4N/22°34'1W. Avec 70m de chaine et câblot, nous dormirons tranquilles, le glacier **Drangajökull** est au bout du fjord et un vent

glacial en souffle. Nous apercevons la calotte glaciaire sous les nuages. L'eau du Fjord est d'une couleur bleue laiteuse, issue de la fonte du glacier.



Vendredi 18/07 : Pour remonter notre ancre, le guindeau est de nouveau récalcitrant. Après recherche de panne, le courant arrivant bien, c'est un faux contact dans un domino de la commande, que nous changeons et tout se remet en marche. Nous appareillons, entrée dans la jolie baie circulaire de Grunnavik avec quelques maisons et une chapelle, un voilier au mouillage, puis entrons dans Isafjardjúp et prenons le chenal d'**Isafjörður** avec ses bouées vertes ; Nous nous amarrons dans l'avant- port au ponton flottant Diesel, mais il faut une carte spéciale, nous entrons donc au port, le seul ponton est occupé par 4 voiliers locaux, et nous nous mettons à quai. 66°03'6N/ 23°07'8W. Le capitaine de port est très serviable, il nous envoie une personne pour notre branchement elec. et pour le plein d'eau, et appelle Shell pour une livraison de gas-oil par camion.



Visite du musée des Fjords de l'Ouest, très intéressant, avec une collection d'accordéons, puis visite de la bibliothèque (Wifi), beau bâtiment, ancien hôpital et allons à la piscine en intérieur.

Samedi 19/07 : Temps couvert, bruine, température 15°. Le paquebot « Austral », pavillon français, est arrivé ce matin, nous le longeons. Il fait des croisières d'une semaine de Reykjavik à Reykjavik. Un vent de 15 nœuds se lève et nous filons pour arriver en fin de journée au petit port de **Pingueyri** 65°52'63N/23°29'18W.



Baudouin a tôt fait de trouver Le café, tenu par de charmantes jeunes femmes et nous allons tous déguster des gaufres, avec une confiture à la rhubarbe faite maison, dans la salle à manger de cette vieille maison rénovée. Ce soir Saumon et riz au menu.



Dimanche 20/07 : petit brouillard matinal, qui se dégage vers 11h, et nous pénétrons dans **Arnarfjörður** puis Dynjandivogur, pour aller mouiller par 10m

de fond, au large de la cascade de **Dynjandi**, magnifique cascade de 100m de large et près de 300m de haut. Débarquement et montée à la cascade, d'où nous avons une vue magnifique sur le fjord et Cléa au mouillage. Le soleil est de la partie, ce sera notre plus belle journée météo ! Pour les islandais, c'est la plus belle journée depuis 1 mois !



Au départ, nous remontons un beau paquet de lamineurs autour de l'ancre, ce qui fait disjoncter le guindeau !

En soirée nous sommes à quai à l'extérieur du port de **Bildudalur**, 65°41 04N/23°35'9W. L'amplitude de marée est de 1,40m. Les lueurs du soir éclairent la falaise.



Lundi 21/07 : Appareillage après le plein d'eau. Temps couvert et humide... Dans l'après midi nous entrons dans **Patreksfjörður**, 65°35'9N/24°00'39W. Gunther nous fait un joli créneau en marche arrière, pour trouver une place à quai.

Visite d'une exposition consacrée à Yves-Joseph de Kerguelen, qui, mandaté par le roi Louis XV, vient en Islande en 1767, porter assistance aux pêcheurs français de morues. Il en fera un récit dans « Relation d'un voyage dans la mer du Nord ». Il fait escale à Patreksfjörður en 1767. Presque 250 ans après, le GIC est fier de se mettre dans le sillage de ce grand marin ! Puis piscine d'eau chaude en extérieur, avec une vue magnifique sur le Fjord. Bon moment de relaxation pour l'équipage. Baudouin a déjà repéré Le café (wifi) et nous offre, pour la fête nationale Belge, d'excellents gâteaux ! Nous buvons donc à la santé du roi des Belges ! Le soir, des pêcheurs nous ont offert des « red fish » qui nous feront un succulent diner.



Mardi 22/07 : Nous sortons en même temps qu'un chalutier, l'« Isfjord », vent 10 nœuds de SE. Puis le ciel se couvre et le vent tombe... Nous passons la pointe et longeons les falaises du Låtrabjarg en restant sur la ligne de sonde des 20m. Nous avons remarqué que la région n'est pas bien cartographiée et que des rochers ne se situent pas sur les cartes électroniques... Ces falaises sont le refuge de milliers d'oiseaux mais ... ils ne sont pas tous au rendez-vous !



Nous tirons des bords pour aller vers l'île de Flatey. Le vent tombe, le ciel change, une dépression arrive, nous prenons l'option d'aller sur le sud de la baie, à **Grundarfjörður** où nous arrivons vers 21h30, amarrage au petit ponton. 64°55'53N/23°15'23W. Un ciel noir nous y accueille avec un vent rafraichissant.



Mercredi 23/07 : visite du petit musée à l'office de tourisme (wifi), et nous appareillons en début d'après midi , vent SE 15 à 20 nœuds. »L'Austral » nous salue, La météo se dégrade, un coup de vent est annoncé pour la nuit, et nous souhaitons tester le bateau et son équipage, après 10 jours de petit temps : nous gréons le Solent et prenons 2 ris dans la GV.

Olafsvik n'est qu'à 15 Milles, et le vent souffle de terre, avec une mer peu formée. Le bateau marche bien, le vent varie de 15 à 20 nœuds avec des rafales à 25/28 nœuds. Après 2h de navigation, le Solent s'envoie en l'air ! La cadène a lâchée, le point d'amure avec cadène, croc cormoran flotte sous le vent ! Nous rentrons le tout rapidement. 30 minutes plus tard nous entrons au port, à quai en bout du môle central. Le constat, le pont est Ok, ce sont les boulons de cadène qui se sont cisailés.



Nous avons la chance d'être dans un port de pêche actif ; Yves, second du bord, et Etienne, trouvent Le mécano du port, débordé de travail, mais qui s'engage à faire la réparation cette nuit : nous le relançons vers 23 h.

Ce soir, maquereaux en papillotes, préparés par Gunther, chacun son maquereau de 30 cm ! L'église de ce village est remarquable par son architecture intérieure et extérieure !

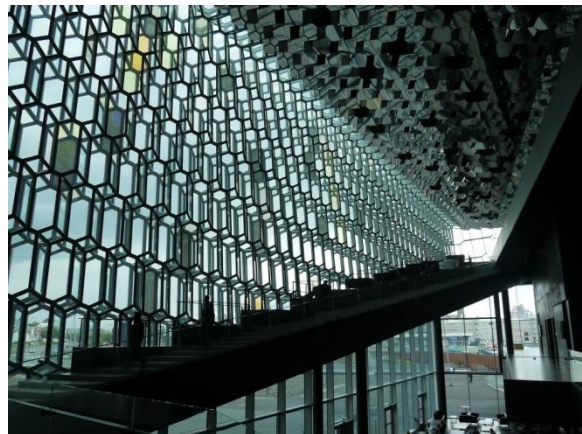


Jeudi 24/07 : puis le mécano passe à 6h45 du matin chercher la pièce défectueuse, une heure après nous avons une pièce réparée, de dimensionnement supérieur, en inox. Nous regréons le Solent et appareillage. Vent 15 nœuds SE, après avoir viré le cap Ouest, au pied du glacier Snæfellsjökull, nous tirons des bords vers Reykjavik. Un peu de tactique météo, les cartes météo, chargées la veille, montrent une évolution de la dépression et un basculement du vent du Sud Est au sud dans l'après-midi. Virement de

bord, le bon ! Et la VMG est meilleure ! Le vent effectivement bascule au sud et nous restons sur ce bord pendant toute la traversée, 120 milles.

Nuit ou plutôt jour gris en mer ;

Vendredi 25/07 : à 9h du matin nous entrons dans le port de Reykjavik et nous amarrons dans la marina « Brokey », derrière l'opéra, un magnifique bâtiment tout en verre, 1^{er} prix d'architecture européen en 2013.



Le reste est la procédure habituelle : faire le plein d'eau, téléphoner pour nous faire livrer du gasoil par camion, nettoyage du bateau, faire nos sacs, et prendre une bonne douche ! Sylvie, le Chef de Bord montant, nous rejoint pour faire la passation.

A 18h l'équipage descendant va à l'opéra, voir un spectacle comique, en anglais, »How to become icelandic in 60 minutes ! ».

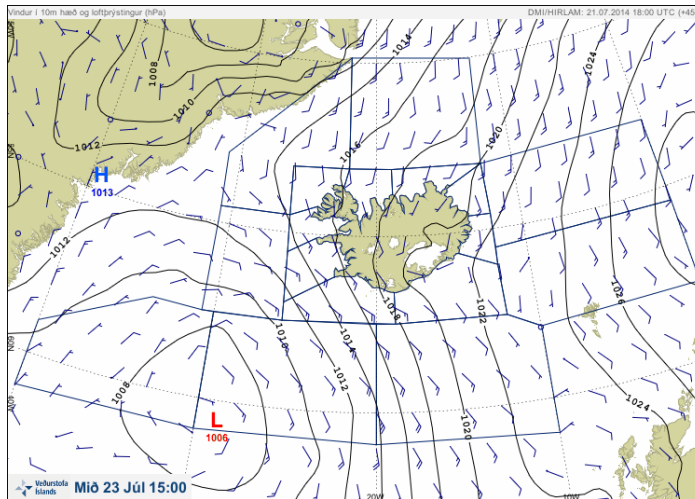
Une belle croisière, peu de vent, de la brume, de l'humidité, mais des paysages grandioses, des petits ports bien sympathiques ! Et un régal en poissons !

La météo : on trouve la Wifi dans tous les cafés. Il faut avoir son ordinateur portable perso, pour charger les fichiers météo : le site météo islandais est très bien fait et précis : <http://en.vedur.is/weather/forecasts/areas/>

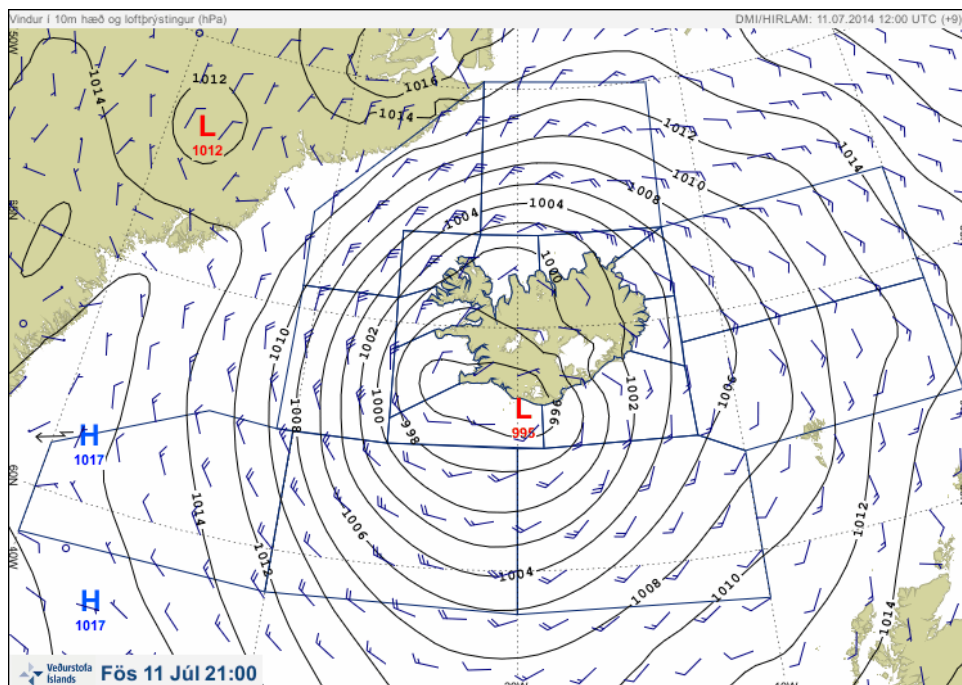
Nous le complétons avec les fichiers Grib US.

9 jours avant notre croisière, une magnifique dépression s'est centrée sur l'Islande, apportant de forts vents et de la pluie, et bloquant l'équipage

précédent aux Iles Féroé. Et le 11 juillet de nouveau, une dépression centrée sur l'Islande ! Heureusement, nous naviguons dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, autour de l'île, comme les vents dans une dépression ! Nous sommes en fait sur le passage des dépressions qui se forment au sud du Groenland ! Nous aurons des dépressions qui se combent, avec une zone anticyclonique, donc peu de vent, sauf à la fin de la croisière.



23 juillet



11 juillet, Quelle belle dépression ! Il faut choisir le bon sens, pour tourner autour de l'islande !