

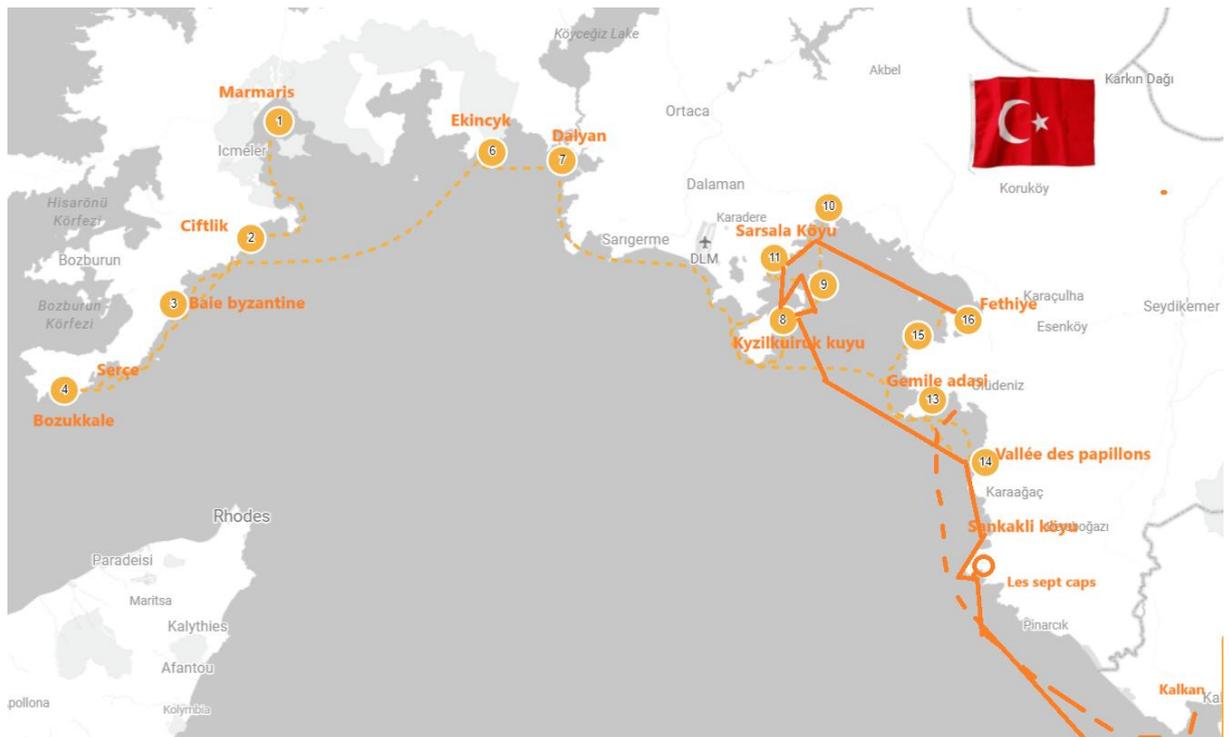
TURQUIE 6-21 septembre 2024



Bozukkale

Equipage : Denis et Anne Marie, Bruno et Edith, Bertrand et Laure T., Bernard Guiot CdB

Parcours : **J1 Marmaris/J2 Ciftlik Bay 12M /J3 Arap Adasi - Bozukkale 15M/J4 Anse Serçe-Baie byzantine 15M/ J5 Ekincik 18M /J6 Dalyan-Caunus 6M /J7 Kizilkuyruk Küyü 17M/J8 Gemile Bay, Bestas limani 15M /J9 Kalkan 36M /J10 Kas 14M /J11 Sancakli Köyu 35M /J12 Kelebecker Köyu-Rugged Bay 15M/J13 Ruin Bay-Sarsala Köyu 7M /J14 Tomb Bay- Fethiye 18M TOTAL 225 M**



Voilier : Catamaran Bali Catspace de 12m , 4 cabines avec chacune leurs toilettes, dont les deux cabines à l'avant sont transversales. Un cockpit à l'avant avec coussins. Un carré arrière ouvert sur l'extérieur. Un Générateur +Désalinisateur. L12 m l 6,55m TE 1,20m Poids en charge 11T. Eau 300l x2 ,Gazole 200l X2. 2 moteurs Yanmar 40cv. 1 moteur HB électrique.



Vendredi 6 septembre : Regroupement vers 17h30 à l'aéroport de **Marmaris**. Le groupe de Paris est déjà arrivé quelques heures auparavant, Bernard rejoint après un vol de Genève à Istanbul, puis correspondance vers Marmaris sur Turkish Airlines. Notre taxi réservé nous emmène à un petit hôtel dans Marmaris. La ville s'est bien agrandie depuis mon dernier passage en 2000. De nombreuses villas et petits immeubles d'habitation se sont construits. Installation à l'hôtel, puis nous ressortons et prenons un taxi pour nous conduire dans un restaurant vers le front de mer. Premières dégustations de plats typiques turcs.

Samedi : Stockage des sacs dans une chambre, balade en ville en matinée, puis vers 16h courses d'approvisionnement pour notre croisière ; difficile de trouver le bon supermarché, nous marchons beaucoup et finalement nous trouvons un Migros.

Une partie du groupe charge les vivres dans un taxi, tandis que Bruno et Bernard filent à la marina à l'Est de la ville, faire les formalités et le check In. Après un moment d'attente, les formalités durent 1h avec une secrétaire, qui ne sait pas répondre à nos questions, demande à son patron qui est derrière, qui aurait dû nous accueillir : contrat de 15 pages en anglais que nous découvrons, puis inventaire de 18h15 à 19h30, assez rapide. Demandons notamment des compléments en vaisselle de cuisine. Le 2ème groupe arrive avec les vivres. Rangements.

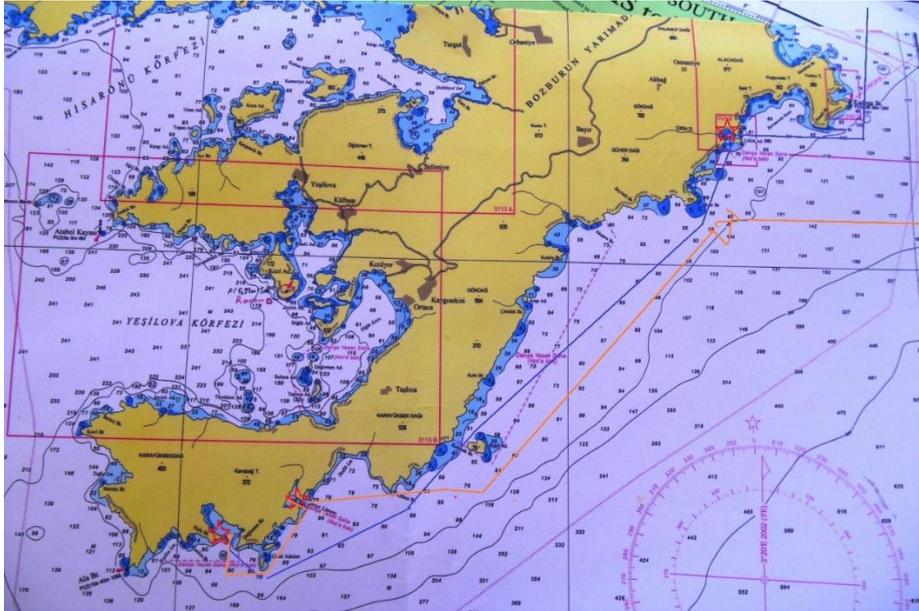


Et enfin à 21h, nous pouvons aller dîner au restaurant en ville : Meze à partager, aubergines farcies, un plat de poisson, pour terminer par des Baklavas au miel et pistaches.



Dimanche : Lever 8h puis Points techniques à revoir (porte de frigo mal centrée, pb de toilettes, sièges complémentaires etc.) . Appareillage à 11h. (Nous nous apercevons 5 jours après, que le câble d'alimentation électrique pour branchement à quai, a été conservé par l'équipe du loueur !). Sortie de la baie, cap au Sud avec vent de 12 nds, rafales 20 nds. Gv à 1 ris et foc auto-vireur. Passage du cap Kadirga puis abattons, cap sur **Ciftlik**.

Mouillage à 14h dans 5 m de fond, Nous avons parcourus 12 M. Ce premier galop permet de découvrir des défauts au voilier : Pb de commande moteurs, jamais au zéro en tour/rpm. On se croit au neutre, mais les moteurs indiquent 800 rpm ! Il n'y a pas d'indicateur de vent, notamment l'angle par rapport au vent, ce qui est un handicap en navigation à voile. Le bateau est haut sur l'eau et donc a une forte prise au vent. Le frigo est constamment branché, pas de disjoncteur ! Nous mettons la patte d'oie sur la proue -manœuvre moins aisée que sur un Lagoon- et avons ainsi 26 m de chaine. Bain.



Péninsule du Bozburun : En Bleu parcours Aller-En Orange, parcours Retour.





Mouillage de CIFTLIK

Lundi 9/09 : Bain matinal ; appareillage à 9h20, mise en route du générateur et désalinisateur pendant 2h. Cela nous fournit 60L/h. Longeons la **côte du Bozburun**. 14h50 Entrée dans la **baie de Bozukkale** (ce qui en Turc veut dire 'murs en ruine'). Amarrage en marche arrière au ponton dans la petite crique de l'entrée, tribord au ponton intérieur, avec 2,50 m de fond. 15 M parcourus. Nous débarquons, et montons à la citadelle (800 B.C). Les remparts sont très bien préservés et la vue est remarquable. Dîner de poisson, au restaurant.



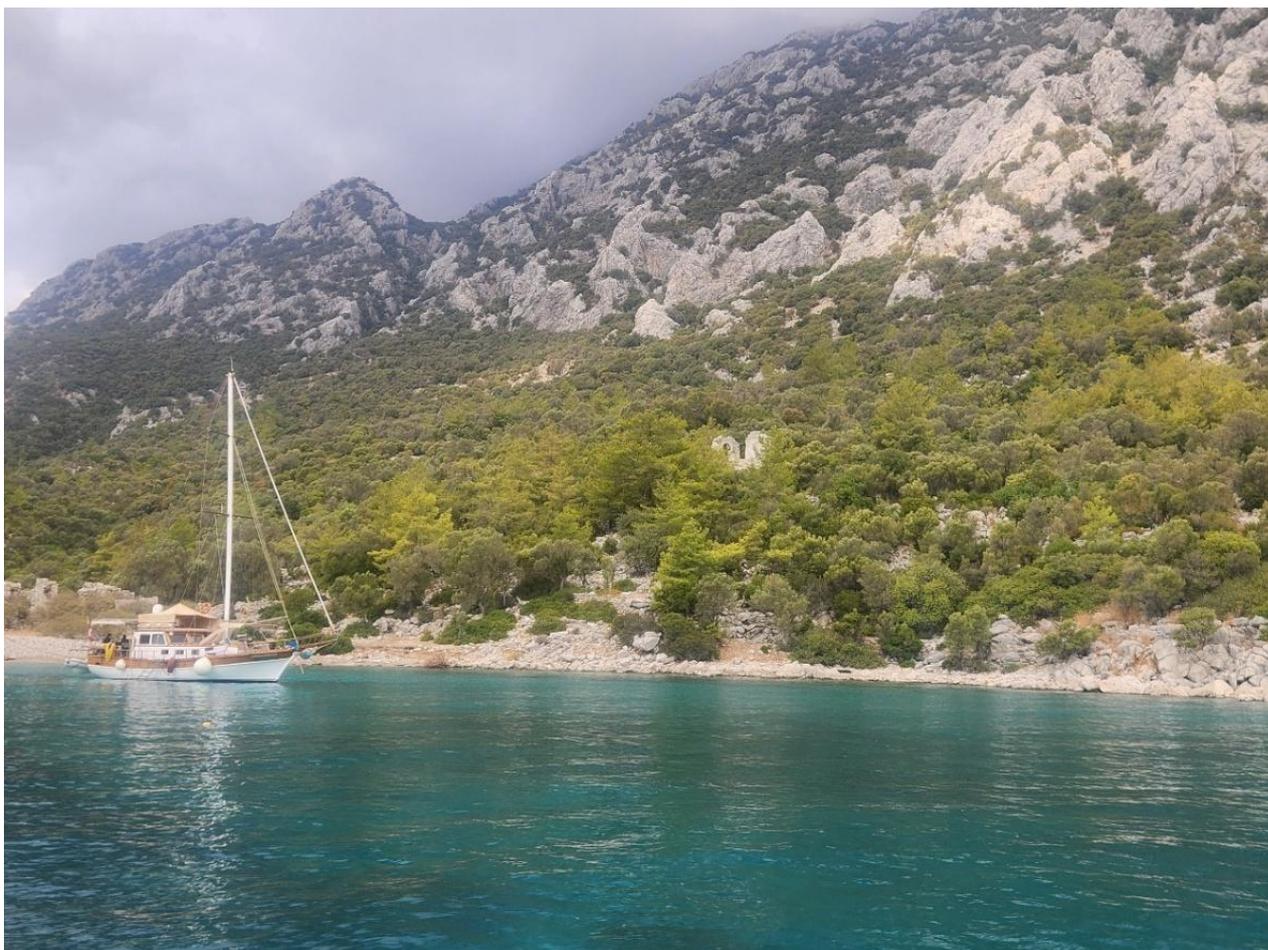
La forteresse aurait été construite vers 700 Avant J.-C. Et surplombait cette rade qui offrait une base navale très protégée. La muraille longue de 334 m est épaisse de 2 m. Au loin, on peut apercevoir l'île de Rhodes. L'ancienne cité de Loryma se situait sur la rive Nord.





Mardi 10/09 : Lever 8h et bain . Départ 9h50, vent faible d'Ouest 4 nds. Moteur ! Entrons dans **l'anse de Serçe** à 3 M du départ. 11h mouillage. Remettons le désalinisateur en marche, le réservoir d'eau passe ainsi de 55% à 100%. Bain.

14h30 départ au moteur, vent SE 5 nds. 17h entrons dans la **baie Gerbekse et la crique Byzantine**. 17h15 mouillage par 6 m de fond et 28 m de chaine, 2 amarres arrières. 15 M parcourus. Une petite église de type byzantin est en ruine sur la rive. sur A minuit violent orage, pluie torrentielle, tonnerre et éclairs.



Mercredi 11 : Lever 7h30, bain. Appareillage à 10h15, Vent SE 15 nds, GV 1 ris + foc. Houle de E/SE. Cap au 70°. Vent dans le nez, enroulons le foc et moteur. Dans la manœuvre nous avons perdu une grosse boule pare-battage ! Bernard s'en aperçoit en se demandant ce que c'est que ce flotteur sur la mer en arrière ! Passons 45' à récupérer cette boule qui dérive vite vers la côte. Il faudra plusieurs manœuvres, car la boule roule sur elle-même au moment de l'attraper ! La manoeuvre réussira en la prenant sous le vent et grâce à notre gaffiste Denis (Non pas celui qui fait des Gaffes, mais celui qui tient la Gaffe !).

Nous remettons en route au moteur, face au vent, et affalons la GV, vagues de 1,50 m. Les nuages sont très sombres, et nous entourent. Et soudain c'est un déluge de pluie avec l'orage. Passons au sud de l'île Yilancik Adasi et à 14h00 entrons dans la grande **baie Köycegüz** puis la petite marina de **Ekincik**. Le ciel bleu est revenu. Prise de ponton à l'intérieur, tribord à quai en marche arrière. 18 M parcourus. Eau et Electricité, (découverte de l'absence du câble), petite boutique d'alimentation, restaurant en hauteur. Bâtiment Douches /toilettes. Petite marche dans le sous-bois.



Jeudi : Nous avons réservé une barque à moteur pour nous rendre à **Dalyan**. Celle-ci arrive à 9h et nous longeons la côte sur 4 Milles avant de pénétrer dans la lagune . Les fonds remontent , la passe est ensablée et nous passons en frottant le fond. Puis les canaux, entourés de roseaux, reprennent de la profondeur. De nombreux bateaux à touristes sillonnent les chenaux, certains avec une musique à tue- tête. Nous sommes déposés sur la rive droite du chenal pour aller visiter le site archéologique de **Caunos**. Marche à pied pour rejoindre le site , avec de magnifiques murs de citadelle et une église. Puis un bel amphithéâtre bien conservé.

Caunos est à l'origine un port grec d'Asie mineure, datant du Xème siècle BC. Le port est abandonné pendant la période hellénistique car il s'est ensablé.











Après 2h de déambulation, nous retournons au bateau qui nous conduit au village touristique de **Dalyan**. Nous faisons un stop le long de la rivière, pour admirer les tombeaux creusés dans la falaise.

Ce site archéologique extraordinaire est fascinant : Les tombes d'Amyntas, une civilisation du IV^e siècle avant J.-C. dont on ne sait pas grand-chose, intriguent par leur immensité et la façon dont elles ont été taillées dans la pierre de manière verticale, perchées en hauteur. Ce site, taillé dans la roche, est l'œuvre des Lyciens, une civilisation d'Anatolie qui s'est développée à partir du II^e millénaire avant notre ère. On ne sait pas grand-chose d'eux ni des rites funéraires qu'ils pratiquaient .





Puis déambulation dans le village, hyper touristique avec boutiques et restaurant.
Puis nous retournons déjeuner dans un restaurant au bord de l'eau. Retour à 16h30.





Restons à quai à la marina , pour faire sécher les matelas et couvertures qui ont pris l'eau à la suite de l'orage de la veille. Ceux du pont, mais aussi ceux d'une cabine AR dont un hublot n'est pas étanche !

Retour à bord après 18h, avec une alarme batterie. Mise en route du générateur, puis la marina nous prête une prise de quai. La batterie repasse de 12,3v à 13,8v soit 100% de charge. Ce pb de charge sera récurrent. Petite balade, bain de mer, puis douches. Moments de relaxation.

Vendredi 13 ! Les réservoirs d'eau sont pleins, nous appareillons à 8h40, sortie de la Baie d'Ekincik vent SE 5 nds, puis cap 160° vers la Pointe Dizibilmez. A midi, nous virons ce cap, vent WSW 13 nds, et entrons dans le **golfe de Fethiye**. Mouillage, perpendiculaire à la falaise, avec 2 aussières à terre, par 12 m de fond dans **Kizilkuyruk Köyu**. 36°37,10 Nord/28°52,4 Est. 17 M parcourus. Une jeune femme turque ravissante, vient nous aider avec sa barque pour porter nos amarres à terre. Puis elle nous propose des articles locaux , sacs et pochettes de toutes couleurs, ce qui fait le bonheur de plusieurs d'entre nous.





Parcours autour du Golfe de Fethiye : En Bleu trajet Aller, en Orange, trajet retour





Balade à terre, première utilisation de notre moteur électrique d'annexe, silencieux, puis montée sous les pins et chênes liège ,voir des ruines romaines au sommet de la colline.





Après le col, se trouve une petite plaine cultivable, et en contrebas un mausolée de pierres. C'est magnifique et inspirant.





Retour à bord vers 19h, pour un apéro bien mérité !



Samedi 14 : 8h relançons le générateur pour recharger nos batteries régulièrement faibles. Le lever de soleil sur notre crique est magique. Un pêcheur passe. Baudelaire n'est pas loin : « Là, tout n'est qu'ordre et beauté, luxe, calme et volupté » (Poème L'invitation au voyage)



Départ à 9h20, envoi GV à 1 ris, vent NW 12 nds. Le Sun deck est bien apprécié, malgré le vent.

Nous allons mouiller à **Gemile Adasi**, petite île avec des ruines, mouillage par 18 m de fond et 65 m de chaîne. Mais le va et vient des voiliers pirates, chargés d'une cinquantaine de personnes, avec musique très bruyante, est vraiment désagréable .





Une barque locale vient nous proposer des crêpes.



Cette situation trop bruyante, nous oblige à partir pour trouver un mouillage plus tranquille dans la baie Soguksu limani et sa petite **crique Bestas limani**. Mouillage par 10 m avec 2 aussières arrières. 2 autres voiliers partagent ce mouillage verdoyant et calme. Cela nous donnera un très beau lever du soleil sur la côte montagneuse .



Le lendemain, nous appareillons à 8h30, pour aller virer les **Sept caps** réputés mauvais car souvent ventés avec une mer mauvaise. Nous passons suffisamment au large pour éviter une mer trop mouvementée, mais le vent force 5 lève de belles vagues derrière nous, houle de 2,50 m, sommes vent arrière. Les Sept caps sont passés à 11h45. Nous longeons au large, la plage de Patara et son port antique ensablé. Le vent est W/SW 25 nds. Nous marchons vite même avec la GV arisée, pour éviter les empannages intempestifs. Puis remontons au vent pour passer entre la côte et l'île Catal Adalari et Siçan Adasi.

Entrons dans la **baie de Kalkan**, abritée des vagues par la rive Ouest. Bernard fait le choix de ne pas aller voir s'il y a de la place dans le petit port de Kalkan, car il est situé à l'Est en plein vent, et assez étroit. Les manœuvres dans le port seraient trop risquées. Quelques voiliers sont au mouillage sous la falaise Ouest et nous y allons, bien abrités de la houle et du vent : 13h30, mouillage par 7m de fond et 35 m de chaîne, sous la pointe **Yesilköy Koyu**. Parcourus 36 M. Certains sont contemplatifs, heureusement les cuisinières s'activent !

Le soir nous mettons le générateur et le désalinisateur, refaire la charge et le plein d'eau. La nuit est calme.

Lundi, nous appareillons à 8h, le vent est plus calme et la mer plate, et allons voir le petit port de Kalkan. Entrée et sortie, le port est bondé de bateaux à touristes et excursions et effectivement très étroit. Sortie de la baie entre Sari Belen Adasi et Heybeli Adasi. Cap sur Kas. Le vent d'Ouest monte à 17 nds, puis 24 nds marchons moteur + génois.

Entrée dans la **marina de Kas** au Nord du petit port ancien, port qui s'avérera plein de navires à excursion ; marina haut de gamme, avec un quai qui protège de la mer. Arrière au ponton, sur pendilles. Un canot avec 2 marins vient nous aider pour passer les pendilles, très tendues. Nous avons parcourus 14 M, soit en cumul 140 M. Douches.

Puis nous allons à la petite ville typique de **Kas**, à 30' à pied. Visite du **théâtre antique** parfaitement restauré, datant de l'époque hellénistique (320 Avant J.-C.), pouvant recevoir 4 000 spectateurs.





Puis déambulons dans le centre-ville assez animé, avec de vieux **sarcophages lyciens** sur deux placettes datant du IV^{ème} siècle avant J.-C. Jolies rues avec maisons à balcons bois. Beaucoup de touristes turcs et étrangers. Ici c'est la Riviera turque !





Pause rafraichissante.



Jolie ville, ambiance balnéaire, avec bien sûr le marchand de tapis turc. Puis dîner en ville.



Mardi, nous faisons le choix d'entamer le retour vers l'Ouest et de ne pas aller à Kekova. La prévision météo est mauvaise avec toujours du Force 5 d' Ouest, et le retour par les 7 caps risque d'être difficile. Lever 6h et départ 7h15. Nous sommes protégé du vent, mais une fois sortis, nous trouvons un bon vent de 10 à 15 nds d'Ouest, donc pile dans le nez.

La remontée au moteur se passe bien, les vagues sont plus petites que la veille, et cette fois-ci, longeons les Sept caps en espérant trouver un mouillage dans la dernière baie de Kötu Burun, pour y déjeuner. Nous l'explorons, elle est très abritée du vent et de la mer, très verdoyante, mais les fonds sont de 50 m !

Nous cherchons sur la carte et trouvons une baie au NE, **Sancakli Koyu**, un voilier semble s'y diriger. Effectivement, nous trouvons au fond de cette baie, une petite crique, protégée du vent et de la mer. Nous y mouillons à 13h30, par 15 m de fond et 60 m de chaine, 2 aussières à terre. Denis est notre spécialiste des aussières et des nœuds de chaise, qui se jette à l'eau pour nous amarrer. Nous avons parcourus 35 M. Déjeuner suivi d'une baignade. Nous faisons le choix de rester pour la nuit, dans cette jolie crique bien protégée.





Très belles couleurs du coucher du soleil sur les falaises environnantes.

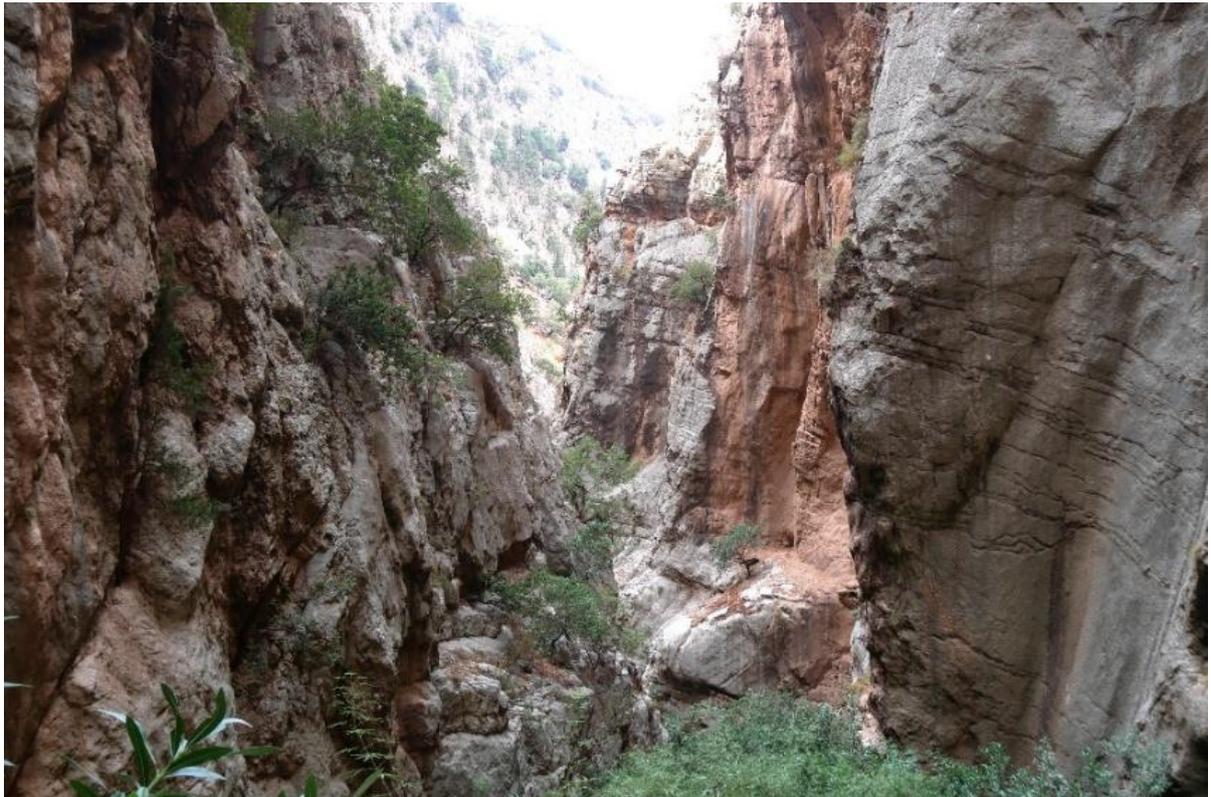


Mercredi 18 septembre : Appareillage à 9h, en longeant la côte, vent quasi nul 2 nds, pour nous diriger vers la **Vallée des papillons Kelebecker Köyu**. 5 milles plus loin, nous y pénétrons à 10h, et mouillons 55 m de chaîne devant la plage, au Sud de la baie, par 15 m de fond. Avec 1 très longue aussière à terre. Sur la plage, côté Nord, sont amarrés des voiliers pirates de triste augure.

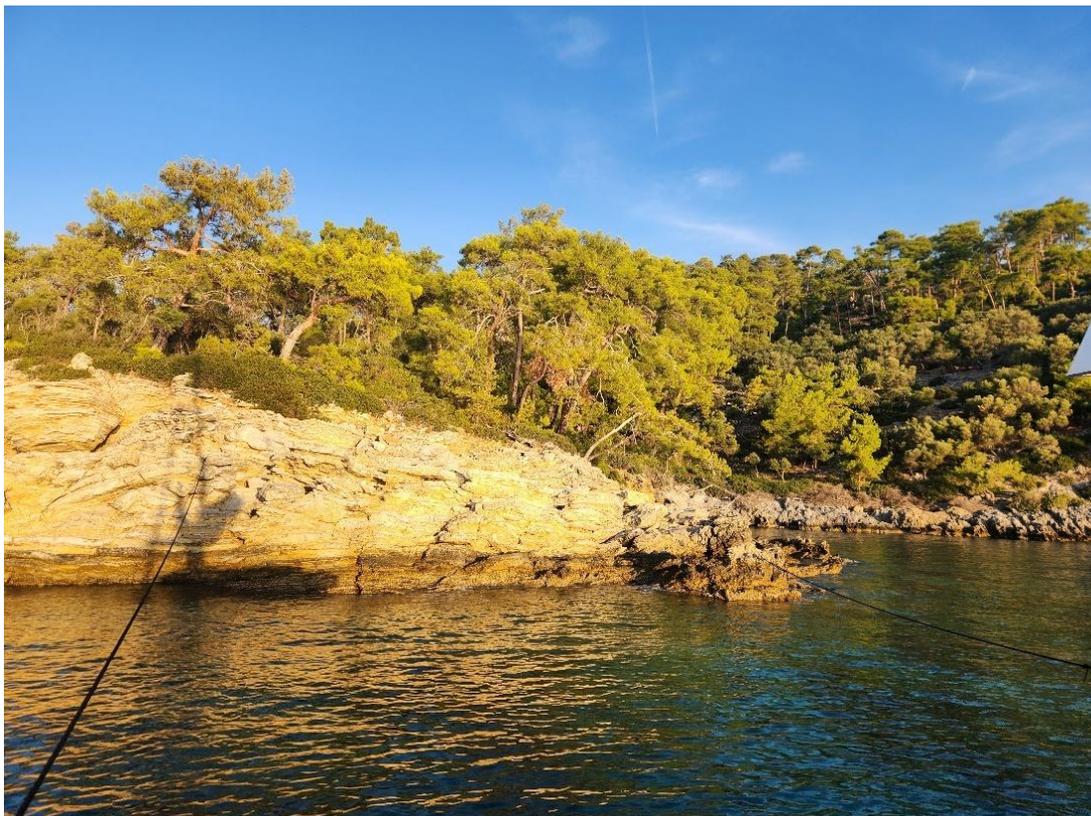


Nous débarquons et payons un modeste droit d'entrée pour aller au fond d'un canyon voir cette fameuse vallée dont Bernard garde un souvenir de milliers de papillons. Ce n'est pas la saison, le canyon se rétrécit, le sentier devient de l'escalade de rochers glissants, et faisons demi-tour, comme tous les autres touristes.

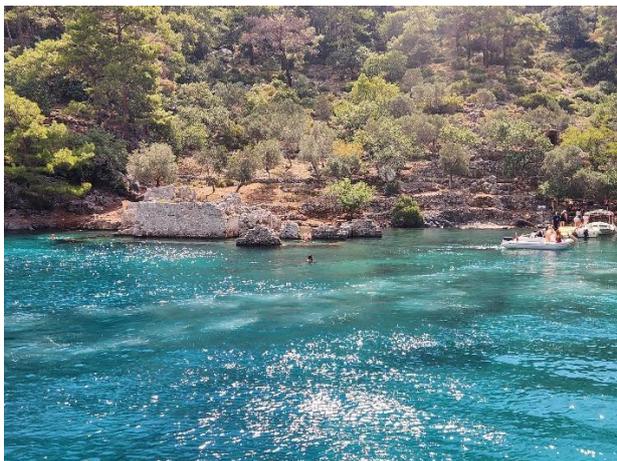




Retour à la nage pour certains et appareillage après le repas, vers 14h, cap au NW. Passage de la presqu'île Dökübasi, puis cap sur la presqu'île Yarimadasi. Nous entrons dans la **Baie de Fethiye**, où nous découvrirons des centaines de voiliers et motor-yachts au mouillage ! impressionnant ! pas une place de libre ! A 17h nous entrons dans la baie Kucuk Kuyruk, qui ferme à l'Ouest, l'immense baie de Fethiye, mais déjà remplie par 6 voiliers. Allons plus loin derrière la pointe, dans **Rugged Bay**, où nous mouillons par 15 m de fond et 2 aussières à terre. Avons parcourus 15 M, soit cumul 190 M. Bain. Suivi d'un apéro sur le pont.



Jeudi, bain à 8h, l'eau est délicieuse, et départ à 9h30 pour choisir un mouillage dans cette immense baie. Passons entre Domuz Adasi et Karan dans un chenal NW. Vue sur Kapi Bay, bien remplie de voiliers, faisons une entrée sortie dans 22 fathoms Bay, également bien remplie et trouvons une place à 10h45, dans l'anse SW, **Ruin Bay (Cleopatra baths)** par 15 m de fond .



Notre générateur et désalinisateur démarrent, mais calent tout de suite. Il semble y avoir une surchauffe. Cependant nous n'avons aucune doc techniques sur ces appareils. Bruno téléphone donc au loueur. Celui-ci peut venir, mais nous demande de nous déplacer pour aller devant une plage avec un accès par la route. Nous appareillons à 13h pour aller 2 Milles plus loin, à **Sarsala Köyu**, mouiller devant la plage un peu à l'écart d'un petit ponton, et éloignés des lignes de bouées protégeant la plage. Mouillage par 15 m de fond et 55 m de chaîne.



Le mécano arrive à 14h30, c'est en fait le rouet de la pompe à eau de mer du générateur, qui s'est déchiqueté en 4 morceaux. Il procède au changement et réussit à récupérer les 4 morceaux qui étaient dans le tuyau. Le système redémarre correctement. Cela nous était déjà arrivé en Sardaigne. Vers 16h nous rallongeons la chaîne soit 65m +10 m de patte d'oie pour passer la nuit dans la baie. Le soir un fou du volant sur cata, s'agite autour de nous pour trouver une place.



En milieu de la baie, le supermarché flottant attend ses clients !



Après une nuit calme, puis un bain matinal, prenons le temps d'un petit déjeuner, avec des fruits frais préparés, comme tous les matins, par Edith, Anne Marie et Laure, quel bonheur ! et nous appareillons à 10h ce vendredi. Un peu de difficulté à remonter la chaîne, d'autres catamarans se sont mis non loin et nous avons certainement une chaîne sur la nôtre, ce que comprend le skipper du cata devant nous, qui démarre son moteur et manœuvre. Nous remontons alors sans pb notre chaîne.

Remontons la baie de Skopa Limani, au NW de la baie de Fethiye, 3 M plus loin : de très nombreux voilier et yachts à moteur sont amarrés proches les uns des autres, arrière à terre. Nous trouvons un emplacement de premier choix au N, dans **Tomb Bay**, sous les tombeaux dans la falaise, non loin d'un petit quai. Cumul parcourus 210 milles. Nous sommes à sec de gaz, et Bruno et Bertrand vont à terre auprès du petit bar, faire cuire les œufs durs.



Certains se baignent...ou plutôt se prélassent dans l'eau à 25° !

Puis apéro en terrasse !



Départ à 14h15 pour traverser l'immense baie de Fethiye , passons l'îlot Sili Kizil, vent SE 6 nds et arrivons à 16h devant la **marina de Fethiye**. Nous ferons 2h d'attente derrière d'autres voiliers, manœuvres avant-arrière, pour pouvoir nous mettre à poste de la station Diesel. Nous mettrons 203 l de Gazole. Notre loueur nous a orienté vers la marina privée Han, plus à l'ouest, et heureusement un canot vient nous voir, un peu d'incompréhension au départ, et il nous fait signe de nous mettre dans une place étroite, juste la place d'y faire entrer notre cata par l'arrière. Nous aurons fait 15 Miles aujourd'hui, soit un **total croisière de 225 M**, assez cool.



Nous préparons nos sacs, et allons dîner dans le superbe restaurant de la marina. Il est plein de turc locaux, et autres marins qui débarquent en fin de croisière, comme nous.

Samedi matin, un van commandé par Bruno, vient nous chercher pour nous conduire à **l'aéroport de Dalaman**, à 1h de route. Vol Turkish Airways à 10h35 nous menant à 12h05 à Istanbul. Puis le groupe s'envole à 14h pour une arrivée à Paris CdG à 17h. Bernard part à 16h pour une arrivée à Genève à 18h10.

Cela faisait plusieurs années que je souhaitais retourner en Turquie, où j'ai navigué pour la première fois en 1976, puis 3 autres croisières, la dernière en 2000 ; mais certains de mes équipiers ne le souhaitaient pas, par choix politique contre le président, même si la population reste accueillante, ou par peur du risque. Cette fois ci j'ai u réunir un équipage volontaire et ce fut une belle croisière.