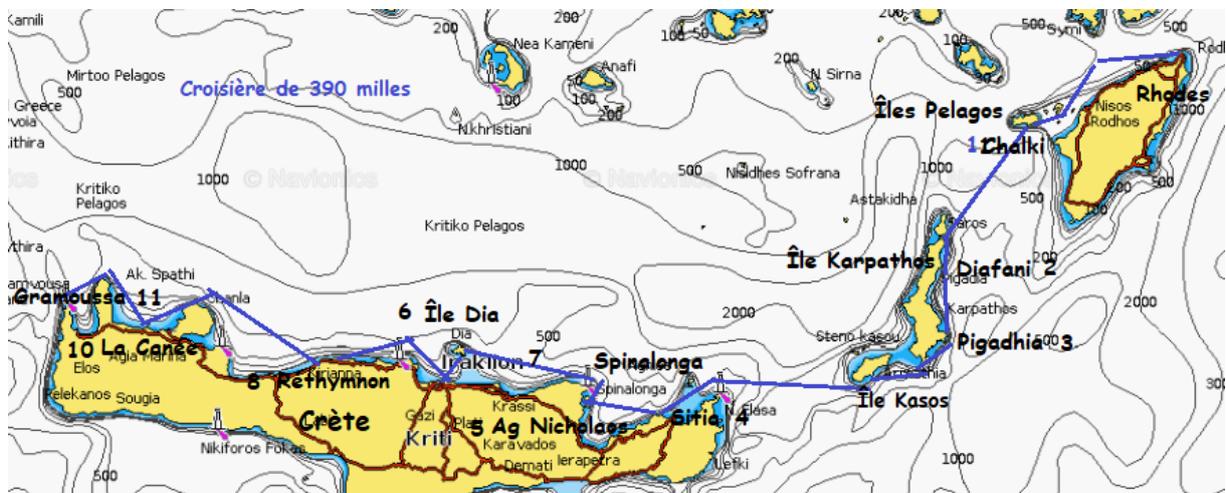


Croisière GIC : Rhodes- La Canée (Crète) 22 mai-5 juin 2021

Cette croisière initialement proposée en 2020, s'est donc vue repositionnée en 2021, mais avec 2 croisières successives, ce qui a permis à deux équipages, une vraie découverte de la Crète. La pandémie Covid nous a fait réagir vite, dès mars, car il devient évident que nous ne pourrions faire la croisière aux dates initiales, départ prévu le 1er mai. En se concertant entre CdB et notre responsable location, Yves LB, nous repositionnons la croisière au 22 mai, la Grèce ayant annoncé qu'elle rouvrirait ses frontières le 15 mai. Le loueur en profite pour augmenter ses prix, pas très Fair-Play ces messieurs de Dream yacht charter ! Nous décidons aussi de changer le port de passation à Chania/La Canée, au lieu de Héraklion. Cela s'avérera effectivement judicieux d'un point de vue nautique.



Parcours réalisé :1- Rhodes-Îles Chalki port Potamos Emporios 46M/2-Île Karpathos port Diafani 37M/3- port de Pigadhia 16M- Île Kos baie Kheladros 26M/4-Île de Crète Sitia 50M/5-Mochlos 13M. Agios Nikolaos 10M/6- Lagon de Spinalonga- Île Nisos Dia 43M/7-Hiraklion 7M/8- Mouillage Plage de Bali- Réthymnon 36M/9- Visite vieille ville-Forteresse/10-Chania 41M/11-Île de Gramvousa 32M/12-Chania 32M. Total parcouru 390 Milles.

Nous avons pu réaliser le parcours initial prévu. Nous attendions une météo avec des vents de N ou NE, nous aurons du W et NW ! Beaucoup de vent la 1ère semaine, plus calme la seconde.

L'équipage est composé de 8 personnes expérimentées : Françoise et Richard T, Bernadette et Gunther M., Jean Paul D., Corinne O. et Serge L. second du bord, Bernard G. CdB. Tous sommes vaccinés contre la covid.

Nous embarquons sur un **Océanis 45** « Schumann », récent, 4 cabines doubles, bien équipé. L 13,48m, l 4,50m, TE 2,10m. Gasoil 200l, Eau 280l x2. Moteur Yanmar 57HP.

Initialement prévu un Sun Odyssey 45, puis modifié en Dufour 455, la réalité sera donc un Océanis 45. Voilier confortable et bon marcheur. Le voilier dispose d'un lecteur B&G de

bonne taille et d'une cartographie Navionics. Une plateforme hydraulique à l'arrière permet l'accès à la mer. Nous garderons en permanence le bimini et ouvrirons la capote avant. Le seul pb c'est que l'on voit très mal la GV, avec un rail d'écoute inexistant.



Certains membres de l'équipage arrivent quelques jours plus tôt pour visiter **Rhodes**. En effet, la vieille ville mérite d'y passer du temps, et cette visite avec très peu de touristes est très agréable. Pour ma part avec Gunther et Bernadette, nous avons réservé dans un petit hôtel de charme, du XIIème siècle, Evdokia. Il y a 6 chambres et nous serons les seuls à l'occuper. Un peu d'histoire...

« **L'île de Rhodes** est située à 10 nautiques au large de la Turquie, la ville est située à son extrême Nord. C'est en 226 av. J.C., que se produisit le séisme qui détruisit **le Colosse de Rhodes**, l'une des sept merveilles du monde. Après l'expulsion des croisés de terre sainte en 1291, les Hospitaliers de l'ordre de St Jean de Jérusalem s'y installèrent : Rhodes devient le siège de l'ordre et deviendra puissance maritime pour continuer à être le rempart de la chrétienté contre les Sarrazins. Ils fortifièrent la ville, laissant les impressionnantes murailles actuelles. Dans la partie basse de la ville, ils édifièrent le palais des grands maîtres, et les auberges, résidences organisées par langues.

*L'île résista à un premier siège mené par Mehmed II, avant de tomber aux mains des Turcs de **Soliman le magnifique** fin 1522, après un siège de 5 mois. Les Hospitaliers s'installèrent alors à Malte. En 1912, les italiens s'emparent de l'île qui était jusqu'à présent ottomane. Puis après la seconde guerre mondiale, où l'île est occupée par les allemands, l'île passe sous souveraineté grecque en 1948. ».*

Nous visiterons tranquillement la vieille cité, le palais des grands maîtres, les différentes églises orthodoxes et les mosquées, ferons le tour des remparts, des ruelles et placettes, et découvrirons le musée archéologique. Le soir dîner en terrasse avec les locaux et en l'absence de touristes. Quel bonheur !





Le samedi 22 mai, nous nous retrouvons tous à la Marina pour un déjeuner en commun. L'emplacement initial à la marina Mandraki, mentionné sur le contrat, est erroné car le voilier se trouve en réalité dans la nouvelle Marina, quelques km plus loin. Si ni le broker ni le loueur n'ont répondu à nos mails, localement tout se passe très bien avec un excellent contact. Vers 16h nous pouvons faire l'inventaire du bord, tandis qu'une équipe se charge de l'approvisionnement. Les courses seront livrées vers 17h. Dehors le vent souffle à 30 nœuds.

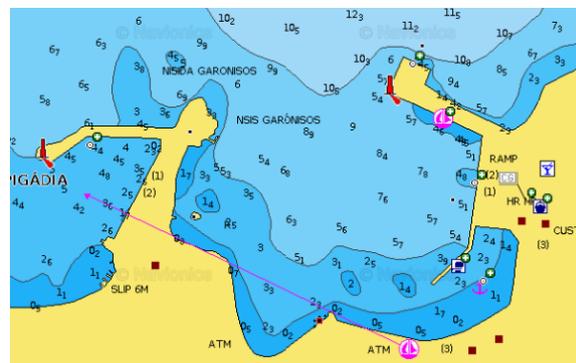
Nous appareillons le dimanche 23 mai à 10h, grand-voile avec ses 2 ris pris, vent NNW 20 nœuds, rafales à 25. Nous tirons des bords pour passer la pointe NE de Rhodes car nous avons choisi de passer par la côte Nord-Ouest. Le bateau avance vite, le soleil est de la partie. En milieu d'après-midi, le vent baisse à 15 nœuds et nous abattons vers l'île Chalki où nous arrivons à 18h30 après 46M. A quai dans le port de **Potemos Emporios** (36°13' 35N/27° 36' 77 E). Le ponton indiqué dans le guide nautique n'existe plus, nous nous mettons à quai, mais il est réservé aux pêcheurs et on nous indique de nous mettre contre les protections caoutchouc noires du quai ferry. (Cela se nettoie bien avec le produit adapté et l'huile de coude !). Puis montée au sommet de la colline où se trouvent trois anciens moulins, tandis que certains vont directement déguster un Ouzo.



Lundi matin, appareillage vers 9h, vent entre 10 et 15 nœuds. Nous arrivons à **Diafani** sur **l'île de Karpathos** à 15h, soit 37M. Mouillage dans la baie, par 4 m de fond et 30m de chaine, non loin de l'estacade. Un seul autre voilier au mouillage. Bain.



Mardi matin, appareillage à 8h50 vent 7 nœuds puis passant W 13 nœuds. Descendons le long de la côte pour arriver à midi au **port de Pigadhia**, sur la face extérieur du quai du petit port intérieur, soit 16M. Bain dans une eau à 20°. Petit village très sympa. Courses et contrôles des papiers par les Coast guards.



Départ à 14h50 avec un vent fraichissant à 15 nœuds, rafales à 20. GV à 1 ris. Nous arrivons à 19h sur **l'île de Kasos** dans la baie sud, **Khelathros**, après 26M. Mouillage à 50 m de la plage, entre les falaises, par 5 m de fond et 30m de chaine. 35°20'75N/26°52'32E. Nuit au mouillage, le vent souffle toute la nuit.



Il était prévu une traversée de nuit, mais l'équipage souhaite la faire de jour, nous partirons au petit jour. **Destination La CRETE !** Un peu d'histoire ...

« La Crète appartient à une immense chaîne de montagnes sous-marines, dont la forme en arc de cercle relie le sud du Péloponnèse au sud-ouest de la Turquie, en passant par Cythère et par Rhodes. Ces reliefs sont le produit du choc tectonique entre les continents européen et africain, l'Afrique remontant vers le nord en soulevant la plaque géologique d'où émergent les îles des Cyclades. Ce phénomène explique la forme allongée de l'île- ainsi prise en sandwich- et son littoral : Alors qu'au nord les plages de sable blond et collines descendent dans la mer Egée, la côte sud, soulevée hors des eaux par la poussée de la plaque africaine, et hérissée de falaises abruptes. Cette situation est aussi à l'origine de nombreux séismes qui ont marqué son histoire, comme le grand tremblement de terre qui provoqua la destruction des premiers palais de Knossos, Malia, vers 1700 B.C. »

« Les siècles passent et l'île tombe dans l'escarcelle romaine en 67 av. J.C. Puis le monde antique se fissure avec la partition de l'Empire romain en Empire d'Orient et Empire d'Occident. La Crète vivra sous la dépendance de Byzance et sa culture imprégnée d'hellénisme chrétien jusqu'au début du IX^e siècle. Des Arabes envahissent l'île en 824 et se servent de la région comme base de piraterie. Le futur empereur de Byzance reprendra l'île dans un bain de sang en 961. Nicéphore Phokas s'attelle à la restructuration de la société crétoise ; la paix ramène la richesse et le commerce se développe avec Constantinople (l'ancienne Byzance). La 4^{ème} croisade et le sac de Constantinople par les croisés catholiques (1204) provoquent le démantèlement de l'Empire byzantin, la Crète est vendue aux Vénitiens. Commence alors une période propice au développement du négoce et au renouveau des arts. Mais un peuple venu d'Asie est en passe de bâtir un Empire sur les décombres de l'ancien, Constantinople vient de tomber aux mains des Ottomans en 1453. Dès lors l'île est menacée et sera conquise en 1669. Sous leur domination, l'île va connaître

les deux siècles les plus tragiques et les plus sanglants de son histoire. Ce n'est qu'en 1821 que la Grèce continentale se dresse contre l'occupant ottoman, suivie aussitôt par la Crète. Si la Grèce devient un état libre en 1830, la Crète est oubliée par les puissances européennes. Il faudra beaucoup de sang et de sacrifices pour, après de nombreux soulèvements et massacres, que la Grande Bretagne se désolidarise enfin de l'Empire ottoman et que la Crète recouvre son indépendance en 1898. Puis l'île est rattachée à la Grèce en 1913. »

Mercredi matin, le soleil se lève vers 5h30, appareillage à 6h, vent 21 nœuds puis une fois sorti de cette crique à effet venturi, il se stabilise NW 16 nds. Traversée sous voile, directe de 50 milles, tranquille, vers la Crète où nous arrivons à 15h dans le **port de Sitia**. La marina est pleine de voiliers locaux et nous nous mettons à quai sur la jetée à tribord, derrière des bateaux de pêche. Visite de cette cité balnéaire, à flanc de colline, avec un très beau petit fort vénitien, la Kazerma en haut de la ville, ainsi qu'une belle église byzantine.



Mais la partie moderne n'a aucun attrait. Puis plage et bain. Le soir dîner en terrasse face à la plage dans un restaurant de poissons. L'huile d'olive de Sitia est la plus réputée de l'île.

« Florissante du néolithique à l'époque vénitienne, Sitia fut ébranlée par un séisme en 1508, avant d'être saccagée par le **pirate Barberousse** en 1538. »

Jeudi matin nous appareillons à 8h15, vent WNW 10 nœuds et allons mouiller 13 milles plus loin devant **Mochlos**, un ravissant village minuscule au bord de l'eau, fleuri de bougainvillées et de géranium, mouillage par 6 m de fond. Sur l'îlot, des ruines anciennes. Déjeuner au mouillage, bain puis départ à 14h en faisant le tour par l'extérieur de l'îlot, des hauts-fonds incertains joignent l'îlot et le village. Puis à 16h, ayant parcourus 23M, Nous faisons notre entrée dans la **marina d'Agios Nikolaos** (VHF 72), emplie de voiliers, quel changement ! On nous affecte une place à quai sur pendille. De nombreux voiliers sont habités par des étrangers, bloqués ici en raison du covid ; à peine avons-nous débarqués, que l'un des responsable de cette communauté, un hollandais, nous intime assez froidement, le port du masque sur les pontons ! retour à la réalité... Douches puis tour en ville, assez touristique, pot dans un bar sur terrasse dominant le lac, lac relié à la mer par un canal.



Nous en repartons vite le lendemain pour aller un peu plus au Nord dans le **lagon de Spinalonga** : nous faisons tranquillement le tour de la forteresse, construite par les vénitiens en 1580 ; Elle fût transformée en léproserie en 1903 ; des centaines de malades y vécurent en communautés ; le site fut fermé en 1957 et n'y restent que des ruines. Histoire relatée dans un livre, « l'île des oubliés ».

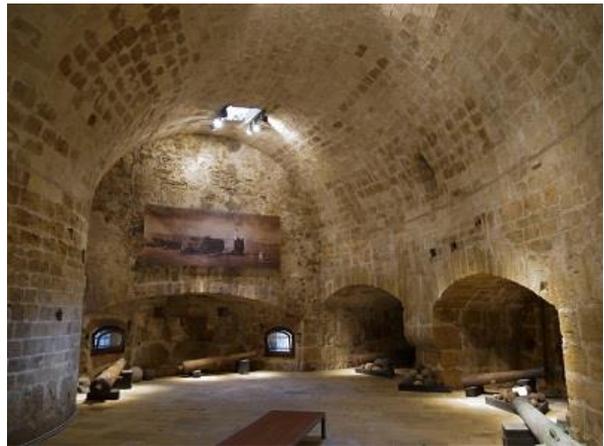


Après avoir envisagé un débarquement, décidons de ne pas nous attarder et repartons 1h après, vers **l'île de Nisos Dia**, journée de 43Milles. Nous y mouillons à 17h30 dans la 2ème baie au sud, par 7 m de fond et 40m de chaine. Bain et ballade à terre.



Samedi 29 mai, après une baignade à 8h, nous faisons cap sur **Héraklion** (VHF 12) à 7 milles, où nous arrivons à 10h45. Marina pleine de voiliers locaux, nous mouillons dans 5m d'eau, cul à quai, non loin du bâtiment des Coast-Guard. Eau et elec à quai avec carte prépayée obtenue auprès du gardien du parking, pas de toilettes. Papiers avec les Coast guards qui hésitent à nous faire faire un test PCR pour notre arrivée en Crète ! Notre arrivée matinale nous permet de faire la visite de la vieille ville, du musée archéologique avec de fresques remarquables de l'époque minoenne ; puis allons en taxi visiter le site de **Knossos**. *La visite du palais minoen de Knossos, donne à voir, grâce à une reconstitution partielle, ce qu'était un palais minoen. On estime que ce complexe de l'âge de bronze comptait plus de 1 000 pièces reliées par un réseau de couloirs et escaliers. Certes la reconstitution en béton par Arthur Evans laisse un peu à désirer, mais cela donne une idée du site.* Le soir, pour certains, nous visitons la vieille citadelle vénitienne. « *L'histoire d'Héraklion ne l'a pas laissée indemne, les attaques de conquérants, les séismes, les bombardements massifs par les allemands lors de la Seconde guerre mondiale, transformèrent la ville en champ de ruines. Le béton s'est largement imposé dans la reconstruction à la hâte de la capitale administrative de l'île. Mais ce mélange de moderne et d'ancien a un certain charme finalement.* »





Dimanche départ à 9h, ciel orageux, bien gris à l'ouest. 10h30 crachin, ciel bas et couvert, le vent tombe. Moteur. A 12h40 nous sommes au mouillage dans 5 m d'eau devant **la plage de Bali**. Un îlot mentionné sur la carte Navionics, n'existe pas. Déjeuner, mais pas tentés par un bain. 13h45 départ au moteur, vent faible. Après 36 Milles de navigation, à 16h40 nous sommes dans la marina de **Réthymnon** quai visiteurs (VHF 67). Belle marina avec douches, mais entretien moyen. Visite de la vieille ville, puis plage et bain. Dîner au restaurant.

Lundi journée libre pour visites : Nous découvrons tout le charme de la vieille ville, flânant au gré des ruelles et impasses, sous les loggias vénitiennes ; le petit port vénitien, ensablé, est plein de charme mais bordé de restaurants où les touristes commencent à affluer ; La

forteresse vénitienne date de 1583 a de belles murailles. A l'intérieur, des petites églises orthodoxes et même une mosquée. Le soleil est revenu, c'est donc ensuite plage et bain.



Mardi départ à 9h30, GV à 1 ris, vent W/NW 15 nds. Vers 13h il baisse à 10 nds et nous arrivons à **Chania** à 17h30, 41 Milles parcourus. La marina est pleine de voiliers locaux encore une fois. Amarrage cul à quai sur pendille. Manœuvre avec vent de travers de 15 nds, qui nous met en biais, avant de ramener le bateau bien perpendiculaire au quai. Le bureau du port se trouve dans une ancienne petite mosquée sur le port, très serviable.

Mercredi appareillage à 10h, par vent NE 10 nds, le voilier marche à 5 nds, belles sensations. A 16h après 32M, nous sommes au mouillage sous **l'île de Gramvousa**, par 4 m sur fond de sable et 30 m de chaîne. Nous nous sommes positionnés entre le petit quai et l'épave d'un

bateau. La couleur bleutée du lagon est de toute beauté ! 35°36'38 N/23°34'77 E. Un seul voilier est au mouillage. Magie du lieu. Pour certains c'est débarquement en annexe et montée à la citadelle. La vue est magnifique, montagnes environnantes, couleur bleue du mouillage rendent ce lieu magique. Retour à la nage. Nous ne regrettons pas de faire cet aller et retour de Chania.





Jeudi matin départ tôt à 7h20 pour être sûrs d'avoir une place à quai, vent ENE 5 nds. Passage entre Akra Vouxa et Agria Gramvousa. De la citadelle nous avons vu le passage mais il faut bien passer au centre car les hauts-fonds s'étendent de part et d'autre des pointes.

12h30 entrée dans le port de **Chania** et nous reprenons notre place à quai. Puis achat d'une nouvelle bouteille de gaz, et visite au shipchandler local pour achat du kit nécessaire à la réparation d'un choc sur le gelcoat arrière. Plein d'eau.

Vendredi débute à 8h par le plein de gazole, livré par camion réservé la veille. Nous avons consommé 2,6 l/h sur 44h de moteur en tournant à 1800 rpm. Puis journée libre, consacrée à la visite de la vieille ville, du musée maritime et de la forteresse. Déjeuner libre. Certains vont faire leur test PCR pour repartir dès samedi matin. A 16h tout l'équipage se retrouve pour un grand nettoyage et rangement du voilier. Nous voulons laisser un voilier nickel pour l'équipage suivant et nous assurer que tout est en ordre au regard du loueur.

A 18h passation d'une durée de 2h entre les 2 CdB : tour du voilier, essai moteur et guindeau, démonstration du fonctionnement de la plateforme hydraulique arrière, inventaire complet du bord, explications diverses et variées. Nous avons envoyé au CdB nous succédant, notre projet de parcours et lui indiquons qq conseils sur les escales réalisées. Il aurait été souhaitable que le second du bord montant, soit aussi présent.

« Chania est sans contexte, la plus belle cité crétoise, grâce à son architecture vénitienne et ottomane, très bien préservée. Les tons dorés, ocre, roses et rouge sang qu'ont imprimés les

Vénitiens aux façades des maisons, lui confèrent un charme certain. Les ruelles pittoresques, piétonnes sont bordées d'échoppes et tavernes. Les vénitiens qui s'y installent en 1252, donnent sa forme actuelle au port, bâtissent des arsenaux, renforcent les murs d'enceinte laissés par les Byzantins. Après une terrible attaque de Barberousse, suivie de multiples assauts d'autres corsaires ottomans, les Vénitiens renforcent et construisent des bastions. Mais la belle Chania tombe aux mains des Turcs en 1645. La population grecque diminue sous le coup de la récession économique et des atrocités ottomanes. Ce n'est qu'à l'indépendance de l'île et son rattachement à la Grèce que le renouveau arrive. Puis Chania cède son titre de capitale administrative à Héraklion en 1971. »





Nous avons réservé dans le jardin d'un restaurant, et proposons à Thierry de nous y rejoindre avec l'équipage embarquant, qui atterrit en soirée. Samedi matin, les CdB descendant et montant, Bernard G et Thierry G. se rendent aux Coast Guard pour une passation de papiers... compliquée. Changement de liste d'équipage, mais un des papiers du voilier doit aussi être renouvelé, et là c'est l'incompréhension et c'est parti pour des appels téléphoniques interrogatifs... Heureusement, nous appelons la secrétaire du loueur à Rhodes, qui résout la situation. Bref on y a passé 1h30 . Pendant ce temps, Serge fait un briefing à l'équipage sur le fonctionnement du lecteur de cartes.



Une belle croisière, de beaux paysages, un équipage sympa et compétent, le plaisir de la liberté retrouvée et des repas en terrasse. Caisse de bord à 262 €/pers dont 5 repas au restaurant.

Deux groupes poursuivent la découverte de l'île en voiture. Malheureusement les **gorges de Samara** sont encore fermées au touristes.

Ce sera la presqu'île d'Akrotiri au NE de Chania et ses petites routes, avec son magnifique monastère **Agia Triada**,



Puis au Sud de Réthymnon, le monastère **d'Arkadi**, haut lieu de la résistance crétoise où un milliers de personnes, femmes et enfants, se sont fait exploser dans la crypte pour ne pas tomber aux mains des ottomans en 1866.



Découverte de l'intérieur de l'île avec la vallée **d'Amari** et ses **petits villages**, beaucoup de cultures agricoles, blé et oliviers.





La côte sud avec la plage de **Matala** et ses falaises, haut lieu des hippies des années 60.

Enfin les ruines du palais de **Malia**



Bernard GUIOT CdB