

Croisière dans l'archipel d'Åland aux confins de la Mer Baltique

Récit écrit par Jean-Michel G.

L'archipel d'Åland (prononcer [ô-land]) est situé entre la Suède et la Finlande. Il compte environ 6500 îles dont seulement 80 sont habitées. Bien que situé officiellement en Finlande, l'archipel bénéficie d'une grande autonomie et a son propre gouvernement.

En juillet 2024, pendant deux semaines un équipage du Groupe International de Croisière (GIC Voile) est allé explorer cet archipel à bord d'un Dufour 455 loué localement. Jean-Michel, l'un des 6 équipiers de cette croisière, nous a confié son récit...

Nous avons découvert une nature totalement préservée et avons bénéficié partout d'un accueil portuaire sympathique et efficace. Partis de Dalsbruk à l'ouest d'Helsinki, nous avons navigué vers le sud de l'archipel jusqu'à Mariehamn et ensuite nous sommes remontés vers Turku puis retour sur Dalsbruk. La navigation aurait pu paraître difficile, mais le balisage des chenaux est bien entretenu et les alignements sont nombreux et bien visibles. Ils facilitent fortement la navigation à travers ces îles. Le type de navigation est finalement plutôt « fluviale », toujours entouré de rives verdoyantes ou rocheuses magnifiques et la météo est assez clémente.



1^{er} jour

Arrivée dans l'après-midi du 13 juin à Helsinki, beau temps et petit vent frais. Après m'être levé à 3h du matin et avoir galéré avec mes sacs, une bonne douche est bienvenue ! Ensuite, balade au jardin botanique proche de mon hôtel. Mais il faut être très attentif sur les trottoirs (souvent la piste cyclable est sur le trottoir) et également en traversant : bus, tramways, vélos, voitures arrivent de toutes parts, ça surprend !

2^{ème} jour

Le lendemain matin après un petit déjeuner finlandais très copieux, direction vers le centre d'Helsinki en tramway pour la visite d'une très belle expo d'un peintre finlandais : Eero Järnefelt.

Mais je suis d'abord là pour aller naviguer !

Rendez-vous avec l'équipage à l'aéroport à 17h pour prendre un maxi-taxi (on est 7) pour se rendre au port d'embarquement qui se trouve à 180km ; arrivée en soirée !

3^{ème} jour

Le lendemain matin, après un bon petit déjeuner, briefing par le chef de bord François, un des skippers les plus expérimentés du GIC, liste de courses et dépose des sacs au bateau. Notre sympathique loueur nous donne le code des toilettes du port, ce qui est toujours utile et apprécié pour prendre une bonne douche avant de partir plusieurs jours en mer ! Et on enchaîne avec les courses ... 5 caddies à ras bord, heureusement, le loueur nous passe sa camionnette. Le soir, apéro avec le loueur et son épouse : t'i punch et saucisson (on en a apporté 8 !!!). Le soir, repas rapide, bolognaise ! Re douche le matin puis départ avec un temps mitigé, navigation serrée dans les canaux finlandais, mais au moteur car nous rencontrons un vent irrégulier de secteur sud. Dans l'après-midi, on arrive au port-étape juste avant la pluie ! Accalmie en fin d'après-midi, balade dans l'île, on se fait harceler par les moustiques...



La marina de Dalsbruk

4^{ème} jour

Lundi matin, départ pour Vänö, avec un petit vent portant d'est-sud-est. A l'arrivée, visite des abords du port de Vänö... quasiment déserts. On déjeunera là ; Christine nous fait une belle salade riz-tomate-œufs durs-concombres-oignons ; ça cale !

Puis on repart vers l'ouest pour rejoindre Nötö avec, sur la route, un détour « rase-cailloux » très bucolique à Borstö. Remontée ensuite au Nord vers Nötö, charmant petit port dans une baie profonde. On est le seul bateau ; tranquille ! On part se balader sur l'île et visiter une charmante petite église datant de 1756.



Le joli port de Nötö

5^{ème} jour

Le mardi matin, réveil avec pas mal de condensation dans le bateau malgré le chauffage que l'on avait mis en route. Mais pour éviter les moustiques, on avait aussi fermé toutes les ouvertures. Dehors, on découvre un léger brouillard et il fait un peu frisquet.

On part bien couvert pour rejoindre Utö, une île plus au sud. On tire des bords dans une petite bruine bien fraîche ... certains bords parfaits, d'autres beaucoup moins ! Le vent entre les îles est complexe et changeant en direction comme en vitesse. Un bateau finlandais de passage nous prend en photo ; on le retrouvera à Utö !

Arrivés à Utö, on préfère le petit ponton d'un hôtel à celui du port qui n'est pas très à notre goût ! Après un bon plat chaud lentilles-saucisses qui fait du bien à tous, on part faire un tour sur cette petite île ventée et pas très boisée.

6^{ème} jour

Remontée le lendemain vers Kökar, une grande île au milieu de l'archipel. L'approche au port de Karlby au fond d'une rivière est intéressante : on fait cette remontée avec cinq alignements successifs, Eric, à la barre, dit qu'il y a pris beaucoup de plaisir... Cette petite marina est très accueillante : bonnes bières, sanitaires et sauna impeccables en feront une étape inoubliable. Et après le sauna, moment magique... Eric et moi profitons de la sérénité du paysage et du calme de la rivière !



A quai à Kökar

7^{ème} jour

Sortie du chenal de Karlby avec les mêmes alignements, Dominique à la barre cette fois sous les conseils d'Eric ! On profite encore de ce magnifique environnement d'énormes roches littéralement arrondies par les glaciers il y a des millénaires ...



Rochers arrondis par le temps et excellent balisage

A la sortie du chenal, vent à nouveau de face, donc moteur pour une traversée vers l'ouest. On prend ensuite un chenal sud-ouest qui n'est pas balisé ; Christine est à la navigation et il faut être très vigilant car il y a pas mal de cailloux sous l'eau proche de l'axe du chenal. Puis enfin, on remonte un chenal nord-ouest, on peut mettre le génois et faire un peu de voile. On se dirige vers un mouillage très sympa dont l'entrée est cependant assez délicate ; on y va lentement et on arrive dans une très belle petite baie. Prise d'une bouée, Eric à plat ventre et moi qui reprend le bout. Un bon taboulé nous attend ensuite sous un grand ciel bleu.

8^{ème} jour

Départ du mouillage vers Rodhamn, plus au sud ; je suis à la navigation et Eric à la barre. On contourne un cap au sud très bien balisé mais avec le soleil en contrejour, je ne peux pas distinguer une balise d'une autre, elle sont toutes noires en contrejour. On passe grâce au

GPS qui nous aide à rester sur notre route. Arrivée en fin d'après-midi à Rodhamn. C'est un petit port typique et nous prenons plaisir à y faire une longue promenade le long de pontons collés aux rochers. Les finlandais ont beaucoup de respect pour l'environnement et ne dénaturent pas les sites naturels, tout ce qu'ils installent s'intègre parfaitement dans ces décors naturels.

Pot d'arrivée dans le bar du port, douches toujours exceptionnelles de propreté, jolies toilettes sèches dans de petites cabanes en bois décorées et très propres. Le soir, Dominique est à la manœuvre pour le dîner : rôti de porc petits légumes et aubergines, tout cela parfumé aux épices avec un Saint Émilien. Tout va bien, le moral est au beau fixe !



Les sanitaires du port de Rodhamn

9ème jour

4h du matin, le vent forçit soudainement, je me lève, mais le bateau est bien amarré, pas de souci.

Plus tard, remontée dans la matinée vers Mariehamn, vent de Nord, moteur, on est toujours admiratif des maisons qui s'intègrent très bien sous les pins avec leurs petits pontons et souvent sauna à proximité.

Amarrage le long du quai à la Marina. Toujours le même constat qui va nous poursuivre tout au long de ce périple, les sanitaires sont exceptionnels !

Ce midi, salade de riz. On est sur la côte Est de Mariehamn ; l'après-midi, balade vers le côté ouest. Mariehamn est en fait une ville sur une presqu'île étroite. De l'autre côté, il y a le 4 mâts Pommern et le musée de la marine, mais on arrive trop tard, tout est fermé ... Il y a une petite Marina à proximité, on y fait une pause, je prends un bière avec Dominique et Marie Jo nous rejoint. On s'aperçoit aussi que l'on a raté le Midsummer, fête du solciste d'été, pendant lesquelles les finlandais dressent un immense mâât fleuri et dansent autour avec des couronnes de fleurs sur les cheveux. C'était ce midi ... et pas en soirée, dommage ! Le soir, l'apéro « pâte de poisson en tube » fait des émules, on y prend goût sur des galettes Wasa ou des Tuc, et ça passe très bien avec nos ti'punch du soir ! Christine nous a concocté ensuite un porc curry carottes oignons ails entiers délicieux.

Le soir balade avec Eric pour reconnaître le chantier naval près de la Marina, lieu où l'on restaure de vieux bateaux. On y retournera le lendemain matin pour y découvrir un musée sur la vie de ce chantier.



Le port de Mariehamn, la capitale des îles d'Åland

10^{ème} jour

Samedi matin sauna à 7h, génial ! Puis certains vont visiter le musée naval et le 4 mâts ratés la veille. Christine, Eric et moi allons revoir le chantier naval proche de notre Marina. Resto le midi, steak entre 2 biscottes, salade, légumes, frites ! Puis on quitte Mariehamn pour Kastelhom plus au Nord au fond de l'embouchure d'une rivière. En quittant Mariehamn, passage d'un petit canal où l'on doit patienter pour l'ouverture d'un pont pivotant.

En arrivant à notre étape, baignade, ça fait du bien, l'eau de cette rivière est un bonheur, très rafraîchissante. Dominique encore notre cuistot du soir : filets de poulet, riz citron avec jus et peaux de citron confites, excellents comme toujours.

11^{ème} jour

Re-baignade à 7h du matin, douche, puis petit déjeuner et balade vers un château.

Plus tard, après plusieurs tentatives infructueuses, nous arrivons enfin à vider les eaux noires puis on repart vers Sottunga. Je refais du pain, très apprécié de l'équipage, mais le four n'est pas top ! Une heure de cuisson ne suffit pas ! Puis à nouveau vent d'est, de face, moteur :-)

Traversée de plusieurs chenaux. Marie Jo à la navigation, Dominique puis Eric à la barre, puis on passe la main à Bob, le pilote automatique qui se débrouille très bien ! Plus tard, on croise un ferry impressionnant.

Je fais l'arrivée au port, après deux essais laborieux on y arrive !

Il faut dire que depuis le début de notre croisière, nous avons fait des amarrages ponton sur l'arrière, contrairement aux finlandais qui s'amarrent au quai par l'avant du bateau et prennent une bouée sur l'arrière. Christine, Eric et Damien partent en vélo visiter l'île.

François, notre chef de bord, a probablement un zona sur le cuir chevelu, diagnostic fait par deux médecins venus d'autres bateaux proches de nous. Douleur et manque de sommeil... nous prenons la décision d'aller le lendemain à Turku pour consulter à nouveau un médecin.

Le soir spaghetti sauce tomate, avec de l'autre côté du ponton, deux musiciens sur un très ancien bateau finlandais ! Christine et Eric esquissent quelques pas de danse sur le ponton.

12^{ème} jour

Lever prévu à 4h ; et toujours pas de vent favorable ! 10h de route au moteur nous attendent...

Toujours de très belles maisons le long des rives. En cours de route, je prépare un taboulé tomate, poivrons, oignons. Arrivée dans l'après-midi à Turku sous un ciel bleu. Manœuvre de ponton entre deux pieux avec un vent de travers qui se lève juste à notre arrivée ; pas simple.

Sieste, bonnes douches et balades. Réparation de notre pompe à eau défectueuse. Rencontre d'un jeune serveur français très sympa et heureux de vivre en Finlande depuis quelques années ; il trouve la vie plus calme et les finlandais paisibles. Christine et Eric découvrent le marché couvert de Turku et en profitent pour faire quelques emplettes. Damien et François reviennent de chez le médecin : diagnostic confirmé et traitement pris en pharmacie, nous sommes soulagés. Le soir, saumon avec un excellent écrasé de pommes de terre préparé par Dominique.

13^{ème} jour

Le lendemain matin, sauna, lessive et solide petit déjeuner, puis balades : certains vont vers le château et le musée à l'entrée du port ; personnellement, je vais vers l'hôtel Kacola sur les hauteurs de notre marina : très select, c'est une ancienne prison réaménagée. Accès via un petit funiculaire. Le propriétaire de l'hôtel, qui faisait du bateau avant, a installé son ancien navire devant l'hôtel. Original !

Restaurant le midi à la marina, puis départ dans l'après-midi vers Nagu ; début sous grand-voile et moteur, puis on déroule le génois et on arrive à tirer quelques bords. Je fais l'entrée de port de Nagu ; meilleure manœuvre qu'à Sottunga ; le métier rentre !

Le soir, le saumon mariné acheté par Christine et Eric au très beau

marché couvert de Turku est cuit au four ; délicieux avec en apéro de la viande séchée de rennes extra tendre pris au même endroit ; une belle surprise !



Des saunas sont à la disposition des plaisanciers dans tous les ports

14^{ème} jour

Le lendemain matin, un nouveau sauna à 8h ; on y prend vraiment goût ; cela va nous manquer au retour. Ensuite, nous décidons d'aller à Brännskär, un petit port plus au sud. Mais nous avons encore le vent dans le nez. Décidément Eole ne nous apprécie pas beaucoup. Départ donc, au moteur dans le chenal, puis finalement on peut mettre les voiles pour quelques virements de bords, mais de courte durée ... de nouveau moteur pour une arrivée en fin d'après-midi.

Bière puis une douche très authentique avec un énorme bidon d'eau froide à l'extérieur pour la mélanger dans un seau avec de l'eau chaude qui chauffe à l'intérieur sur un poêle à bois ! Ensuite sauna juste à côté de la douche, également chauffé avec un poêle à bois. Quelle belle expérience !

Puis détente du soir : un Swan est à côté de nous ; c'est un magnifique bateau des années 70. On l'admire. Puis à 21h, il faut rentrer les couleurs finlandaises, action dévolue à Dominique depuis le début de la croisière.



La « capitainerie » du port de Brännskär

15^{ème} jour

Le lendemain, il faut se rapprocher de Dalsbruk ; descente vers le sud sans prendre les chenaux ; François nous trace une belle route directe vers un mouillage. Baignade pour moi et balade en annexe pour d'autres ! Puis on repart vers le sud pour une belle marina, Kasnäs.

16^{ème} jour

Le lendemain, dernier jour, remontée vers Dalsbruk. On retourne le soir au restaurant de l'hôtel de notre arrivée qui était très bien ! En soirée, je fais un billard avec Eric, un réel plaisir car je n'y avais plus joué depuis des dizaines d'années !

17^{ème} jour

Matin triste, petite pluie fine : on fait nos sacs puis on reprend notre taxi-bus pour Helsinki.

Cette croisière fut une belle découverte, celle d'une Finlande mal connue avec au sud de l'archipel, des paysages de roches étonnants héritées des périodes glacières et plus au nord, de forêts de sapins et de belles maisons traditionnelles complètement intégrées dans cette magnifique nature. La navigation n'y est pas difficile. Il suffit d'être très attentifs aux cailloux à fleur d'eau et de bien suivre les balises et alignements !

Malgré un vent parfois absent, souvent contraire, l'ambiance au sein de l'équipage est toujours restée au top pendant ces deux semaines grâce au très beau parcours proposé par François notre chef de bord, aux étapes très sympas, à la qualité des installations sanitaires des ports et marinas, aux bons repas préparés par tous avec les produits locaux !

Je garde un très bon souvenir de cette croisière, de cet archipel, des saunas, du bonheur de trouver des sanitaires nickels tous les soirs !

Jean-Michel G.