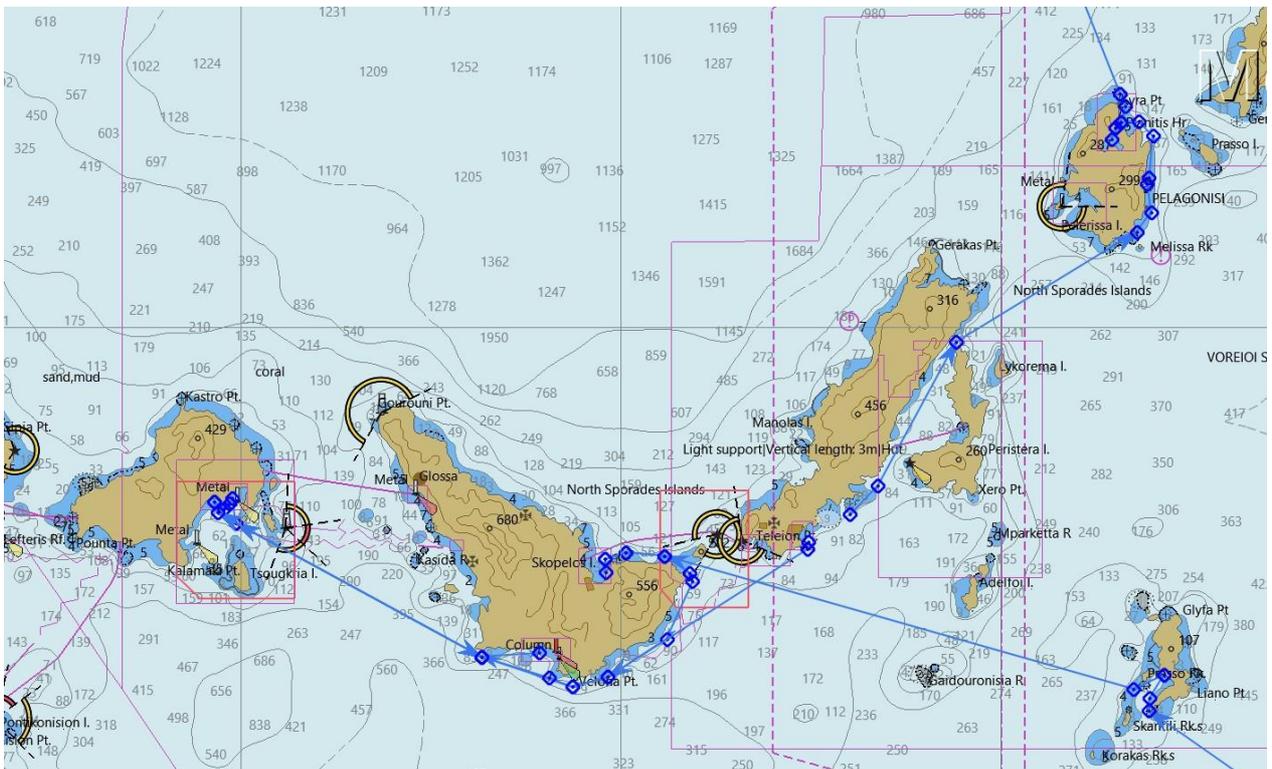
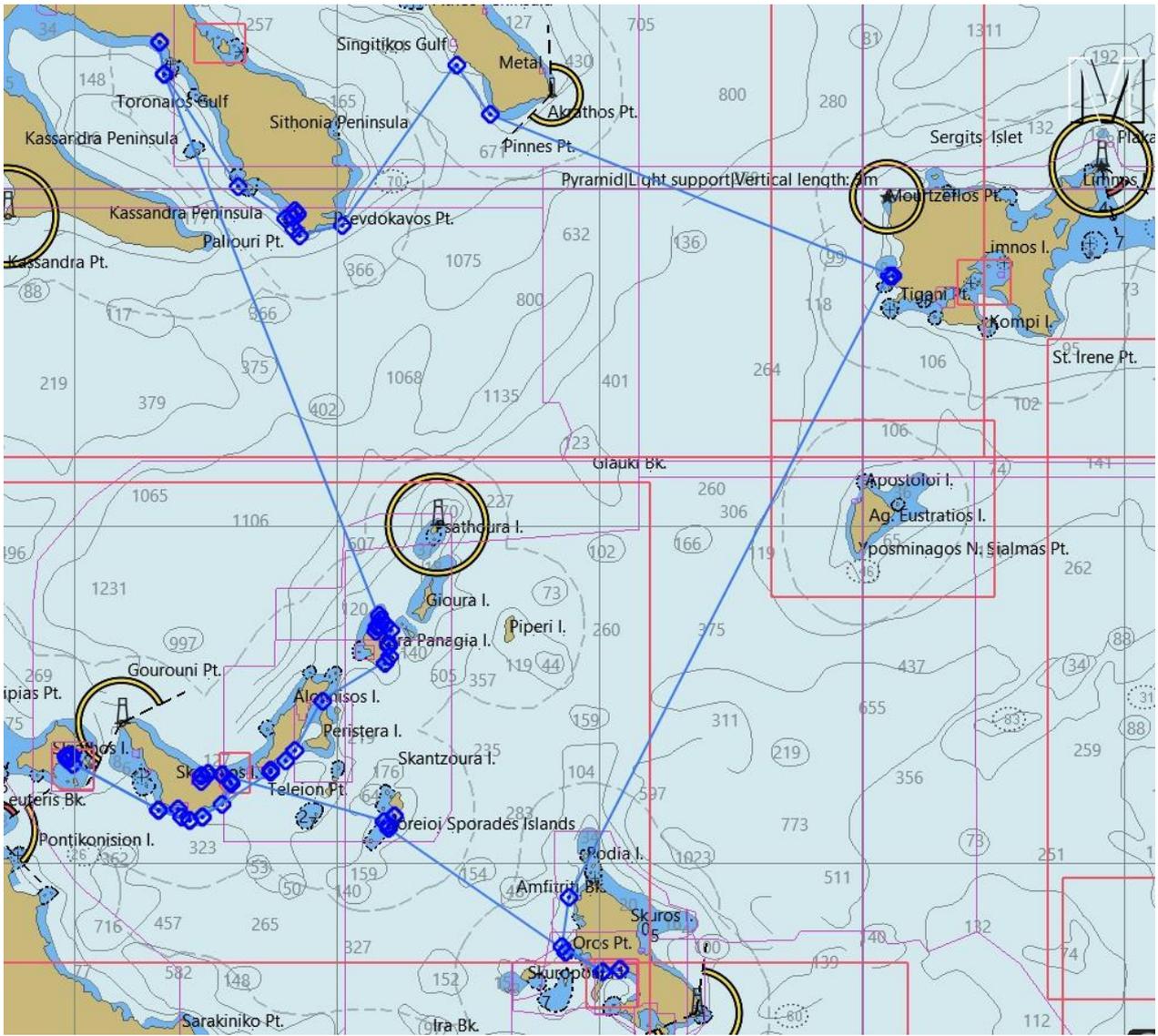


Nikiti - Les Sporades

18/05 au 01/06/2024





Préparation

La croisière m'a été affectée le 18/11/2023 dès que j'ai été validé comme chef de bord au GIC.

Dès lors, en concertation avec Y. Le Bleiz, j'ai contacté le loueur, la société Albatross Yachting. Elle m'a fourni l'inventaire du bateau et ces premiers échanges autour du document m'ont fait bonne impression sur le professionnalisme du loueur.

La première liste d'équipage m'a été communiquée le 01/03/2024 et a évolué jusqu'au 23/04/2024.

Finalement les équipiers sont :

Christiane et Stéphane de Montreux en Suisse,

Dominique, une parisienne,

Philippe de St-Médard-en-Jalles dans le Bordelais.

et Jacques de Charenton.

Lors d'une réunion en visio, Christiane, Stéphane et Dominique se sont chargés d'établir la liste d'avitaillement et de préparer l'aspect touristique. Ceux-ci ont été validés ainsi que le rendez-vous lors d'une dernière visio une semaine avant le départ.

Déroulement

Samedi 18/05/2024

Jacques, Dominique et moi sommes arrivés à Thessalonique depuis un à plusieurs jours afin de visiter la ville. En taxi, nous avons rejoint à l'aéroport Philippe, arrivé la veille au soir, en attendant le rendez-vous fixé à la navette à l'arrivée de Christiane et Stéphane à 12h55.

La navette, un bus en fait, nous a conduit dans une supérette puis une marchande de légumes pour faire l'avitaillement dont nous avons préparé la liste.

A l'arrivée, Stéphane et moi avons réalisé le check in avec un employé pressé d'en terminer. Il nous a déconseillé de mouiller sur la côte Est de la péninsule de Sythonie. J'ai validé l'inventaire avec une réserve sur l'état des voiles que nous n'avons pas pu hisser en

raison du vent. Nous avons rejoint le reste de l'équipage à la taverne où Stelios Pyrpilis, le propriétaire d'Albatros Yachting nous a invité à déguster des salades grecques, des fritures ou des marinades de poissons. Il a promis de nous aider à découvrir les plaisirs de Skyros et Skiathos.



Vers 20 heures, une panne électrique nous prive d'éclairage dans les cabines. Après appel de Stelios, un technicien est intervenu pour constater quelques fusibles fondus sans toutefois nous dépanner.

Dimanche 19/05/2024 - Nikiti - Porto Koufo - 24M

Comme promis la veille, un autre technicien est intervenu à 7h30 et a réussi à nous dépanner hormis une lampe de chevet de cabine à l'origine du problème.

Nous sommes partis à 9h15 pour Porto Koufo en partie à la voile avec un régime de brise thermique de direction variable en force et direction. Nous avons pu vérifier un bon état des voiles d'origine qui commencent un peu à fatiguer après 5 ans d'usage.

Nous avons mouillé dans la partie Nord de Porto Koufo par 9 mètres de fond.

Une bonne demi-douzaine de voiliers sont venus nous rejoindre plus tard. Bien qu'on ne voie pas un voilier sur l'eau en naviguant, il y a un peu d'affluence au mouillage en ce début de saison.

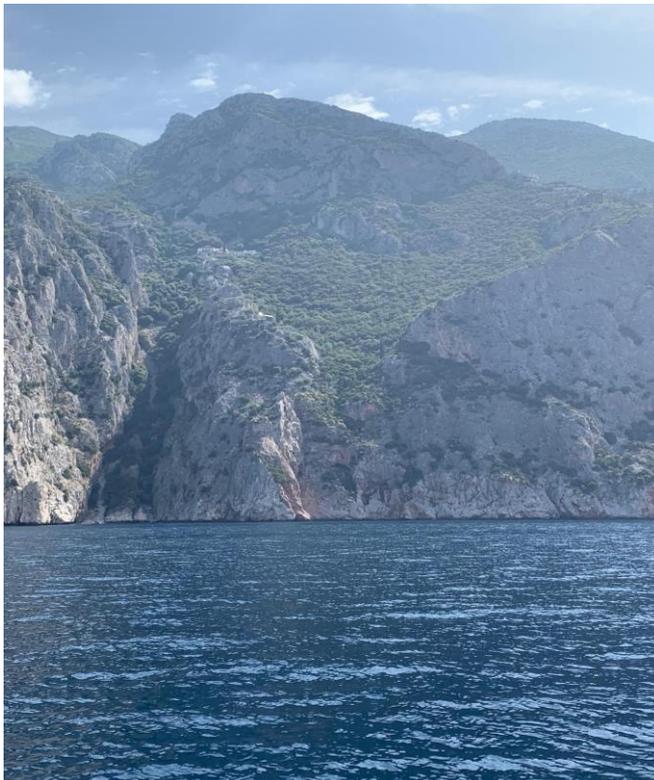
Trois d'entre nous se sont baignés dans une eau à environ 18°C.



Lundi 20/05/2024 - Porto Koufo - Myrina - 62M

Départ à 6h00 car l'étape qui s'annonce sera longue. Mer houleuse et peu de vent propice au mal de mer.

Détour par la pointe de la péninsule du mont Athos afin d'admirer les monastères accrochés à flanc de montagne puis direction Myrina sur l'île de Lemnos toujours avec un vent variable entre 5 et 20 nœuds nous faisant marcher parfois au moteur, parfois sous voiles.



Bien que le compresseur et le ventilateur fonctionnent, il se confirme que le réfrigérateur principal ne produit pas de froid. Nous avertissons Stelios qui nous promet l'intervention d'un frigoriste le lendemain à Myrina.

Amarrage le long du quai après un créneau délicat par vent venant du quai. Bien qu'en début de saison, pratiquement la douzaine de places en comptant les bateaux cul à quai sont utilisées. Peut-être faut-il arriver un peu plus tôt que les 18h00.

La carte pour l'eau et l'électricité se prend au café Nautikos (5€/24h + 15€ de caution). Nous n'avons pas payé le port car le bureau n'était jamais ouvert aux heures où nous sommes passés.

Notre couple de belgo-suisse est parti avec leurs amis qui habitent l'île. Ces derniers nous feront visiter l'île demain. Soirée au restaurant « O Glaros » (la mouette) sur le petit port intérieur avec vue sur la citadelle illuminée. Excellents « red mullets » grillés !



Mardi 21/05/2024 - Tourisme sur Lemnos

Erik et Niki, les amis de Stéphane et Christiane, nous ont fait visiter les principales curiosités de l'île: le désert d'Ammothinès, le parc géologique de Faralko, le théâtre d'Hephaestia.



Taverne au bord de plage à la mi-journée avec notamment du mérou au menu et resto au pied de la citadelle avec des côtes d'agneau pour tous.

Stelios n'a pu trouver d'intervenant pour le frigo et tentera d'en trouver un sur Skyros. Nous gérons le problème avec le petit frigo de cockpit et des sacs de glaçons.

Mercredi 22/05/2024 - Myrina - Linaria - 73M

Le vent de secteur NNE faible nous a contraint de faire ce long bord au moteur. Au bout de deux heures, une fumée bleue se dégage de l'échappement. C'est signe de présence d'huile. Vérification du niveau d'huile à chaud qui est un peu au-dessus du maxi. Rencontre fugitive de dauphins.

L'arrivée sur Skyros est remarquable en longeant les falaises rocheuses et en prenant la passe de Valaxa. Après un appel sur le canal 9, le maître de port vient nous accueillir et nous aide à nous amarrer cul à quai sur pendille.

Dîner au restaurant « Psariotis » sur le quai, recommandé par Stelios mais rien d'exceptionnel.

Jeudi 23/05/2024 - Tourisme sur Skyros

Nous avons loué 2 petites voitures chez Martina's, recommandé par Stelios, qu'on nous a amenées à Linaria moyennant un supplément de 10 euros soit 45€/voiture.

Après nous être engouffrés dans une rue piétonne de la vieille ville de Hora et nous être retrouvés coincés, les habitants nous ont aidés à nous sortir du guêpier. Nous avons fini par monter à pied au Castro qui domine la ville.



Ensuite visite au parc archéologique de Palamari et puis arrêt à la taverne de la plage de Aghios Fokas pour déjeuner suivi d'une baignade.



Sur la route du retour aux magnifiques paysages, crevaison d'une des 2 voitures pour laquelle nous avons dû faire appel au loueur car la voiture ne comportait ni cric ni clé.



L'une des voitures a continué dans la partie Sud de l'île pour aller à la plage de Renes atteinte après 2 kms de route rocailleuse et 500 m de descente à pied.

Le paysage est complètement différent de la partie Nord de l'île qui est boisée.

Ici c'est une végétation courte de thym et d'arbrisseaux sculptés par le vent. On regrette de ne pas avoir loué un 4x4 !

Personne n'est venu intervenir sur le frigo en notre absence comme il était convenu avec Stelios. Après l'avoir appelé, il m'informe qu'il n'a pu trouver quelqu'un de disponible.

Vendredi 24/05/2024 - Linaria - Skantzoura - 32M

Départ à près de 10h après avoir attendu le loueur de voitures qui nous a fait payer 10 euros l'intervention pour crevaison alors que la voiture était mal équipée et le maître de port pour régler le facture (près de 40 euros par jour, eau électricité et douches à volonté compris).

Nous commençons à douter des recommandations de Stelios.

Au moteur jusqu'à la passe de Valaxa puis enfin à la voile. On tire des bords erratiques en fonction du vent variable en direction jusqu'à 13h où le vent tombe complètement. Compte tenu de l'heure, on décide de passer la nuit à Skantzoura puisqu'on a payé la redevance due au parc national marin des Sporades.



Mouillage par 9m d'eau. Baignade pour tous car l'eau est un peu plus chaude que précédemment.

Ensuite, repas plancha après avoir galéré pour la faire fonctionner et changé la bouteille de gaz qu'on nous avait garantie pleine.

Samedi 25/05/2024 - Skantzoura - Skopelos - 19M

Départ avec 15n de vent au près bon plein puis le vent a faibli progressivement. A l'approche des îles, moteur ou voile en alternance en fonction du déventement.

Stelios appelle pour dire qu'il n'a trouvé personne et qu'il ne peut plus rien faire. Il promet une remise commerciale au GIC.

Alarme « température eau de refroidissement » juste au moment d'affaler la GV . Après arrêt du moteur et redémarrage, l'alarme ne réapparaît pas.

Amarrage cul à quai et sur ancre à l'avant au milieu d'une flottille de voiliers de location qui a envahi le quai municipal de Skopelos.

Visite de la ville et montée jusqu'aux vestiges de la citadelle vénitienne.



Contrôle du filtre à eau de mer et du niveau de liquide de refroidissement du moteur :
filtre pas très sale et niveau correct.

Dimanche 26/05/2024 - Skopelos - Skyathos - 24M

Le matin, location d'un van pour 110€ dans l'agence de voyage « Around World » pour faire un tour de l'île et voir notamment le bourg de Glossa au-dessus du port de Loutraki et Agios Ioannis, la chapelle du mariage du film « Mamma Mia ».





Départ vers 13h pour Skyathos en passant par le sud afin de bénéficier d'une mer plate par ce vent dominant de NNE. Nouvelle alarme de température moteur en remontant l'ancre mais toujours présence d'eau à l'échappement.

Le choix s'est révélé pertinent car on a mis 4h pour faire les 24 milles avec une pointe à plus de 9n en passant par toutes les allures : de grand largue bâbord amures au près tribord amures et une fin de pro en tirant des bords pour rejoindre le port. Hélas, les

quelques places disponibles étaient réservées en mettant des annexes pour empêcher l'accostage ! Nous avons mouillé dans la baie de Siferi à proximité de la ville.



Lundi 27/05/2024 - Tourisme sur Skiathos

Première utilisation de l'annexe pour accéder à une petite plage de débarquement balisée par un chenal d'accès.

Visite du Monastère de Evangelisteria





Baignade pour tous l'après-midi, Plancha au mouillage le soir. Apparemment, nous sommes nombreux à ne pas avoir trouvé de place à Skiathos vu la dizaine de voiliers au mouillage.

Mardi 28/05/2024 - Skiathos - Alonissos - 30M

La première journée où l'on a utilisé le moteur uniquement pour les entrées et sorties de port.



Nous avons tiré des bords par un vent de 13 à 10 nœuds en suivant le vent : 30M parcourus pour une distance de 22 en ligne droite. La mer était plate, on marchait entre 5,5 et 7,5 nœuds. Bref, on a pris notre pied !

Arrivés à Patitiri, la seule place disponible était dans l'angle au SE du quai. Une fois installé, un responsable vient nous dire que l'on ne peut y rester que jusqu'à 17h00 car un bateau à passagers va accoster à cet endroit. Comme s'il ne pouvait pas nous le dire avant d'accoster ! Heureusement, une place à l'autre extrémité se libère. Je commence à maîtriser la manœuvre ancre à l'avant et cul à quai ! On prend 2 cartes de 10€ à l'agence Holiday Car, l'une pour l'eau, l'autre pour l'électricité.

Mercredi 29/05/2024 - Patitiri - Baie de Kalami - 6M

Le matin, quartier libre pour chacun. Les uns ont loués un buggy pour visiter l'île, les autres sont montés à pied au vieux village d'Alonissos, charmant en matinée de ce début de saison.



Départ à 14h avant qu'un des bateaux arrivant ne vienne mettre son ancre sur la nôtre. Nous n'avons pas pris la peine hisser la GV vu la courte distance à parcourir et le peu de vent.

Baignade et bain de soleil au programme de la baie de Kalami sur l'île de Peristera.

Message sécurité au GIC car demain soir nous serons dans une zone blanche de tous réseaux.

Jeudi 30/05/2024 - Baie de Kalami - Planitis - 11M

Le matin, moins de 2 heures pour arriver à la baie du Monastère au moteur car pas de vent.

Conditions idéales pour mouiller car la baie est exposée au vent dominant de NE.



Nous arrivons en même temps que les deux moines qui y habitent en saison et qui reviennent probablement de courses.





Nous retrouvons l'un d'eux au monastère pour nous conter son histoire après nous avoir servi un verre d'eau, un loukoum et un petit verre de tsípouro. Le monastère a fait l'objet de rénovations récentes et est vraiment charmant avec une vue splendide sur la mer. Cela donne envie de se faire moine !

Nouvelle petite étape au moteur pour rejoindre la baie fermée de Planitis. D'après Stelios, cet endroit tire son nom du fait que la mer y est un vrai miroir et que la nuit on a l'impression d'être dans l'espace ... Ce n'est pas le cas ce soir car une brise thermique s'est levée.

Vendredi 31/05/2024 - Planitis - Nikiti - 56M

Ce matin, effectivement, la mer est d'huile.



Nous partons tôt car c'est une étape longue et le loueur nous attend à Nikiti entre 17 et 18h. Nous faisons la moitié du trajet au moteur, faute de vent et l'autre moitié au grand large.

Nous rencontrons un groupe de dauphins.

Nous sommes effectivement attendus à Nikiti pour le check out qui comprend un contrôle des œuvres mortes par un plongeur. J'ai un échange avec Yanis, l'associé de Stelios, au sujet des différents problèmes rencontrés, notamment le moteur.

Nous faisons le plein : 135 litres de GO pour 44 heures de moteur en 10 jours de navigation et 340 milles parcourus.

Samedi 01/06/2024

Comme demandé, la navette nous conduit à 9h00 pour l'aéroport de Thessalonique.

Retour d'expérience

Le bateau

C'est un Dufour 460GL version charter : 4 cabines doubles équipées chacune de son cabinet de toilette, un réfrigérateur de grande capacité, pas de table à cartes, un simple recoin dans le carré, un réfrigérateur de cockpit, une plancha sur le tableau arrière.

Le bateau est équipé de :

- Une seule voile d'avant, un génois sur enrouleur,
- Une grand-voile à 2 ris non munie de penons,
- Des gilets gonflables à déclenchement manuel non individualisés et repérés.
- Un lecteur de carte Axiom avec un seul écran de 7 pouces à tribord à l'extérieur

Il n'y a pas de baromètre, de life sling, de main de fer.

C'est un bateau de location typique du pays, capable d'emporter du monde dans des conditions correctes de confort mais mal équipé pour vraiment naviguer et encore moins pour affronter du gros temps. Il s'est révélé rapide même par petit temps grâce à des voiles d'origine correctes (5 ans) .

Le loueur

Très bon accueil notamment avec l'option Comfort Pack qui comprend la navette depuis l'aéroport ? un accompagnement pour le premier avitaillement et l'invitation à la taverne le premier soir par Stelios Pырpilis, l'un des propriétaires de Albatross Yachting.

Cette première bonne impression ne s'est malheureusement pas confirmée par la suite. De nombreux problèmes ont été notés :

- Frigo principal ne fonctionne pas
- Fumée blanche à l'échappement après une longue utilisation du moteur (niveau huile un peu trop haut) et alarme Température Haute moteur intempestive à 2 reprises (filtre à eau de mer et niveau liquide de refroidissement vérifiés et corrects, débit à l'échappement qui s'est réduit progressivement au cours de la croisière). A cette occasion, j'ai constaté que le carnet d'entretien moteur n'était pas rempli.
- Compas bâbord et tribord décalés de 15°
- Mesures des réservoirs d'eau non étalonnées
- Jauges fuel et réservoir eau n°1 en panne
- Verrouillage de la porte du four HS (s'ouvre à la gîte)

- Verrouillage d'un tiroir défectueux (s'ouvre à la gîte)
- Matériel de cuisine incomplet (notamment verres et petites cuillères en nombre insuffisant et nous n'étions que 6 !) usagé (rouillé pour certains plats métalliques, revêtement téflon hors d'usage)
- Vis manquante poignée de porte cabine AR bâbord
- Absence d'anneaux brisés sur les filières remplacés par du fil électrique
- Plancha non entretenue (réceptacle à graisse plein) et sécurité gaz défaillante
- Certaines serviettes de bain fournies sont tâchées

Manifestement, le loueur s'est appuyé sur l'âge du bateau (il date de 2019) pour réaliser très peu d'entretien. Ces anomalies sont d'autant plus inadmissibles que nous étions les premiers locataires de la saison.

Le parcours

L'intérêt touristique des Sporades et de Limnos est indéniable. La navigation est sans risque car on est toujours à moins de 30NM d'un abri. La fréquentation est probablement plus faible que dans les Cyclades.

La météo

Le vent dominant est bien de NNE à NE. A cette époque où le meltem n'est pas encore présent, il était plutôt trop faible. L'utilisation des gibs Openskiron développés par l'université d'Athènes s'est révélée pertinente.

L'avitaillement

Il s'est effectué sans difficulté dans les ports principaux des îles visitées essentiellement en fruits et légumes. En l'absence de réfrigérateur principal, nous avons pu trouver des sacs de glaçons facilement. Les restaurants sont nombreux et attractifs par les plats et prix proposés.

Conclusion

Une croisière intéressante sur le plan touristique mais qui manquait un peu de vent. Si elle doit être reconduite, je suggère de prendre un autre loueur par exemple à Skiathos et de la faire une quinzaine de jours plus tard pour espérer toucher du vent.