

Croisière Saint-Malo Flottille du 9 au 16 mai 2025

Notre flottille est constituée de trois Sun Odyssey 389, en version dériveur lesté, Jazz, Judith et Teevah (le nôtre) et d'un OVNI 345, Mitsuko, avec respectivement pour chefs de bord Yves, Laurence, Jean-Marie et Antoine (chef d'escadre).

Ces modèles capables d'échouer sont particulièrement adaptés à une navigation rase cailloux. Les équipages sont de six, sauf sur Judith où ils ne sont que cinq.

Vendredi 9 mai : Saint-Malo

Nous nous retrouvons vers 15:00 à l'InterMarché de Saint-Malo pour faire les courses de ravitaillement. Philippe, qui a collecté les recettes de chacun des membres d'équipage et organisé les menus, a établi la liste des ingrédients. Nous nous répartissons les listes et constituons trois caddies. Je rencontre au rayon charcuterie, Anne, équipière d'un autre bateau, qui cherche désespérément des lardons sans gras – nous entamons une discussion sur le goût que peuvent avoir ces faux lardons.

Philippe a distribué à chacun des morceaux de ses listes d'approvisionnement et tout se passe pas mal, sauf que l'un des morceaux de liste est en double et nous nous retrouvons avec quelques excédents, mineurs au demeurant.

Nos montures sont à la Marina des Sablons, disponibles à 17:00. Nous nous installons, faisons l'inventaire et découvrons le bateau. L'équipage est constitué, autour de Jean-Marie, de Philippe, sa femme Sylvie, François, Hervé et moi Alain.

Nous faisons connaissance avec les autres équipages lors d'un diner collectif à la Crêperie Solid'Or près de la Marina.

Samedi 10 : Saint-Malo → Chausey

Nous partons vers 09:30 et trouvons un vent force 2-3 qui faiblit et terminons au moteur. Je prépare en route mon chili à base d'oignon, de steak haché, de haricots rouges et de ketchup – le piment est laissé à l'appréciation de chacun ; nous avons de gros consommateurs à bord et nous compléterons plus tard notre avitaillement avec du Tabasco !

L'arrivée vers 15 :00 n'est pas très facile à cause du courant, mais Philippe s'en tire très bien pour nous amarrer à couple de Mitsuko sur un coffre dans le Sound. Quelques courageux se baignent... Nous débarquons et Jean-Marie, dont la famille a une maison sur l'île, nous fait visiter ; très jolie vue sur les innombrables rochers et îlots – nous terminons au bar, avec quelques gouttes de pluie...

Apéritif à bord dans le cockpit avec l'équipage de Mitsuko – punch et calva. Au dîner, une spécialité de Sylvie, le poulet Vallée d'Auge, cuit dans le cidre avec des pommes, et en dessert la teurgoule apportée par Sylvie, le tout arrosé de... calva. Très belle lumière sur le Sound à l'heure du coucher du soleil.

Dimanche 11 : Chausey → Minquiers → Jersey

La nuit a été bonne pour nous, mais pas pour toute la flottille dont un bateau est venu toucher un voisin de mouillage pendant la nuit. Mais Judith et Jazz, bien qu'amarrés avant et arrière entre trois bouées, ont profité de la renverse avec les voiliers qui étaient à leur couple pour ne faire qu'un seul paquet, et leurs équipages n'ont pas fermé l'œil de la nuit.

Belle lumière le matin avec un embryon d'arc en ciel. Comme souvent, nous partons assez tôt, vers 07:30 en sortant par le Nord via la Grande Entrée. Pas de vent - nous irons au moteur jusqu'aux Minquiers où nous pénétrons par la passe du Coq, et après un petit slalom entre les cailloux qui commencent à émerger à la marée descendante nous mettons les quatre bateaux à couple sur la tonne de l'Île Maitresse vers 10:10 (GMT+1).

Baignade – débarquement d'une partie des équipages. Nous sommes les seuls visiteurs, en dehors des oiseaux, et l'odeur de guano est puissante. Le sceau des Etats de Jersey, les fameuses "commodités les plus sud des îles britanniques", et surtout un extraordinaire paysage minéral qui s'étend à perte de vue et se découvre progressivement. Alain, de Mitsouko, est parti en pêche. De notre côté nous pensons plus sûr de se tourner vers ce que nous avons à bord, et François nous prépare un délicieux dahl de lentilles (avec lait de coco, tomates, oignons et condiments).

A marée basse, moins de 50 cm sous la quille, et encore moins chez les voisins. Participation au repêchage à la gaffe du câble de sécurité rouge du moteur d'annexe perdu par Antoine, miraculeusement retrouvé. Etonnant que cet objet ne flotte pas !

Nous repartons vers 17:00, en passant sur le beau banc de sable du Figuier que l'on voyait bien de l'île à marée basse – beau bord de près par 12-15kt de vent. Arrivée vers 20:00 à la marina de Saint-Héliier (Jersey), sous une pluie dense – douches royales et tajine d'agneau aux fruits secs préparé par Philippe, tout aussi royal. Certains équipiers vont tester l'heure de fermeture des pubs.

Lundi 12 : Jersey → Guernesey

Départ 07:30 et agréable traversée sous spi vers Saint-Pierre de Guernesey malgré une visibilité limitée. On continue à soigner l'intendance : salade mixte (tomates, maïs, haricots rouges, oignon rouge) préparée par Sylvie, le tout accompagné de jambon cru. Repas "en terrasse", juste avant de commencer à manœuvrer vers l'entrée du port.

Arrivée 14:00 dans la marina extérieure de Saint-Pierre. La ville pavoisée vient de fêter les 80 ans de la libération de Guernesey de l'occupation allemande. Balade pour répondre aux énigmes de notre feuille de route – une jolie vue sur l'ensemble depuis les hauteurs.

Nous avons rendez-vous à 15:15 (heure anglaise bien sûr) à Hauteville House. La visite guidée de cette maison où Victor Hugo vécut son exil pendant une quinzaine d'années est passionnante ; il l'a achetée avec les revenus de son œuvre, les Contemplations, et entièrement décorée avec des meubles ou objets chinés dans des brocantes et adaptés aux lieux. Notre Totor national soignait son image et cherchait à en mettre plein la vue à ses visiteurs...

Il y a écrit, depuis une véranda en haut, debout sur un pupitre face à la mer, plusieurs de ses plus grandes œuvres dont Les Misérables et Les Travailleurs de la Mer.

Après un complément de courses (enfin le Tabasco !), nous honorons de notre présence un pub sur le port. Mais n'oublions pas nos estomacs affamés (!) : François nous prépare ses filets de volaille à la Grecque (oignons, poivrons, citron, raisin sec et riz).

Mardi 13 : Guernesey → Herm → Sercq

Nous nous réveillons une heure trop tôt pour un départ à 08:00 en raison d'un changement de programme et d'une confusion entre l'heure locale (GMT+1) et l'heure française (GMT+2). Le vent étant aux abonnés absents, c'est au moteur que nous empruntons Aligande passage, en direction de Herm, par le nord de Jethou. Nous mouillons à l'Anse des Rosières de Herm vers 10:15. Une partie de l'équipage débarque. Le bateau évite vent arrière, le courant étant plus fort que le vent.

Je prépare ma salade mélangée (champignons, avocats, pamplemousse, jambon, tomates cerises, mozzarella assaisonnée à la sauce soja) [à la réflexion je ne suis pas sûr qu'il y ait eu de la mozzarella et il manquait la plupart des tomates cerises mangées par des souris pendant la traversée].

Nous repartons vers 13:30 et affrontons le violent courant de flot nord-sud dans le Grand Russel entre Herm et Sercq (Sark), avec un vent faible ; nous cherchons des contre courants à proximité immédiate de la côte d'Herm – Sylvie, à la barre fait de multiples virements de bord. Quelques belles zones de tourbillons. Nous gagnons un peu vers le nord puis nous faisons route vers Sercq à la voile avec le moteur en appui et prenons un coffre au Havre Gosselin à Sercq vers 15:30.

Belle balade sur cette île qui a conservé un statut féodal jusqu'en 2008 et où le seigneur vient faire de la musique au pub tous les mercredi soir... Il faut dire que cela se mérite – on remonte du mouillage par un sentier de chèvres dont une bonne partie avec des marches, pour environ 100m de dénivelé. Après avoir fait un tour jusqu'à la vertigineuse Coupée, passage au pub et retour au bateau par le chemin des écoliers... De retour au bateau, Jean-Marie nous prépare son sauté de veau (oignons, poivrons, courgette, riz).

Mercredi 14 : Sercq → Les Ecrehous

Nous partons de Sercq vers 08:00 d'abord à la voile, appuyés au moteur, puis avec la seule grand-voile et le moteur au nord de Jersey – par moments mer plate et vent nul. Philippe nous prépare une Caponata (aubergines, tomates, céleri, oignon, olives, caprons...)

Arrivés vers 14:00 nous commençons par mouiller au sud de Marmotier; Jazz est déjà en place pour s'échouer. Nous identifions un coffre dans un mouillage sablonneux entouré de cailloux que nous rejoignons par le "Canal de Suez" qui n'a ni la longueur et encore moins la largeur de l'original... Judith, bateau de Laurence nous rejoint et se met à couple, alors que Mitsuko prend une autre tonne. Nous débarquons sur l'île principale comportant une vingtaine de maisons – à marée basse, cela paraît grand, mais à marée haute ces maisons sont entourées

d'eau, quelques autres maisons isolées se retrouvant au sommet de cailloux isolés... Baignade des réchauffés, pêche aux huîtres pour d'autres... Il fait un temps de rêve.

A 17:30, Jazz le bateau d'Yves, qui n'est pas sur coffre, repart vers Saint-Hélier arguant d'un vent portant et de douches chaudes, et surtout d'un renforcement du vent en début de soirée qui risque de rendre sa situation inconfortable, surtout au mouillage. Les autres restent (pour l'instant). Hervé nous prépare ses pâtes à la Carbonara et Philippe une tarte aux pommes avec une pâte faite main...

Peu avant de passer à table, vers 20:30, le vent se lève et monte à force 5. La mer a bien monté et un fort clapot s'installe. Le bateau roule beaucoup et les chocs sont violents avec Judith toujours à couple, quand les amarres ne se tendent pas brutalement à tout arracher. La situation est intenable, et Judith décide de regagner Saint-Hélier sans attendre. Mitsuko fait pareil...

Seuls sur le coffre, nous sommes beaucoup mieux, la météo ne devrait pas se dégrader, et puis il faut avouer que nous avons très envie d'être là au petit matin. Nous décidons donc de rester pour déguster les pâtes Carbonara, je ne dis pas tranquillement, car le bateau roule bord sur bord, enfin en tenant bien son assiette, on y arrive... Vers 23:30, couché depuis une demi-heure, je suis réveillé d'un demi-sommeil par le démarrage du moteur et des bruits de pas sur le pont avec la perspective d'une nuit très écourtée... Fausse alerte, il ne s'agissait que de repositionner l'ancre dans le davier et de réamarrer l'annexe sur le pont. Ouf...

Jeudi 15 : Les Ecrehous → Chausey

Nous repartons au petit jour sous grand-voile à deux ris envoyée au mouillage et génois réduit, par un bon force 5. Jolie sortie de l'archipel dans une belle lumière. Grand bord de large, jusqu'à l'entrée dans Chausey par le nord par le chenal de Beauchamps... A 14:00 nous sommes sur un coffre dans le Sound et mangeons une omelette au chorizo déstructurée préparée par Hervé.

Le soir est l'apothéose de la semaine ; Jean-Marie accueille toute la flottille dans sa maison de famille de Chausey avec magnifique vue sur le Sound autour d'une douzaine de homards bleus, cuits pour moitié d'entre eux au four et pour l'autre moitié au grill d'un barbecue intérieur. Ceux qui ont cuit au four sont devenus rouges, les autres restant plutôt bleus. Délicieux !

Vendredi 16 : Chausey → Saint-Malo

Après un départ vers 09:00 nous rentrons vent arrière vers Saint-Malo, avec un vent force 5 qui a faibli ensuite – une retenue de baume a été nécessaire. Arrivés vers 12:30 à la Marina, nous avons une longue attente à la station-service pour faire le plein et libérons le bateau tout juste pour l'heure prévue de 14:00. Déjeuner d'adieu à la Crêperie du Port.

Je ramène dans une voiture bien pleine Philippe, Sylvie & François.

PHOTOS des ESCALES



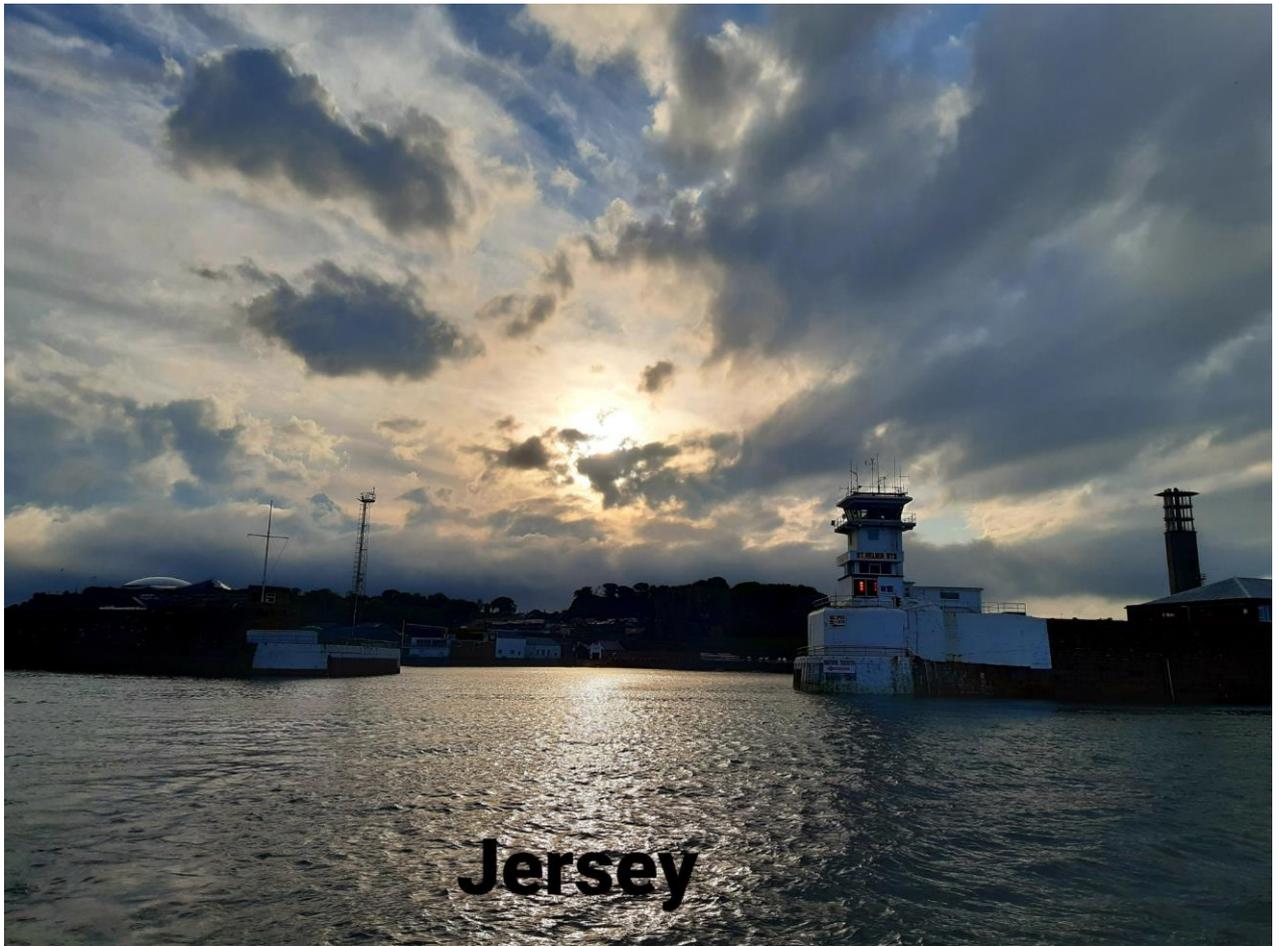
La flotille au complet sur la bouée des Etats de Jersey aux Minquiers : de gauche à droite Mitsouko, Jazz, Judith, Teeyah



Balade à Chausey



Chausey : le calme de la fin de l'après-midi, vue de la plage des Blainvillais



Jersey

Arrivée à Saint-Hélier (Jersey) à la nuit tombante



Le « bureau » de Victor Hugo à Hauteville House



Le minuscule port de Herm



Sercq, le Havre Gosselin



Judith puis Mitsouko dans le « Canal de Suez ». Marmotier et ses petites maisons.



Les Ecrehous, les quatre bateaux « in the Pool »



Soirée homards à Chausey...



Chansons et homards à Chausey en fin de balade...



Merci les amis !