

## **BOAVISTA**

### **Oban - Stornoway du 5 au 19 juillet 2025**

Nous sommes six équipiers qui embarquons sur le voilier du Groupe International de Croisière, deux semaines entre Oban où nous récupérons le bateau et Stornoway où un nouvel équipage nous remplace. Le septième a dû abandonner à cause d'une sciatique.

Pour deux d'entre nous, ça avait mal commencé : vol du vendredi 4 annulé, reporté au dimanche 6 avec un détour par Luton, le second avion retardé, le bus Glasgow Oban qui tombe en panne, arrivée à la marina vers 22h.

Lundi matin, le moteur ne démarre pas ! Le groupe WhatsApp de support nous prodigue conseils et recommandations, c'est finalement après une consultation en vidéo que le problème est réglé. Nous appareillons lundi après-midi pour Loch Spelve, à une douzaine de milles, entrée délicate à surveiller, l'endroit nous offre un bon abri, de belles lumières et un environnement somptueux.



Mardi, nous nous levons tôt : rejoindre le mouillage devant Iona, que nous visitons pendant cinq heures, avec un temps très écossais qui ne nous empêche pas d'apprécier tout ce que nous avons vu. L'abbaye et tout ce qui l'entoure nous enthousiasment. Nous repartons le soir mouiller à Bunessan, bucolique et très tranquille.



Mercredi 9, la météo franchement humide nous incite à abandonner la visite des grottes de Staffa et à rejoindre Tobermory où nous bricolerons quelque temps pour améliorer le fonctionnement du guindeau. Une place se libère juste quand nous arrivons à la marina, la dernière. Douches et balade sur le bord de mer bariolé caractéristique de l'endroit.



Jeudi 10 : une étape un peu plus longue pour rejoindre Loch Scavaig, au sud de l'île de Skye, célèbre, somptueux, avec des phoques à l'entrée, une cascade au fond et un vent costaud qui nous force à nous y reprendre à trois fois avant d'être satisfait du mouillage, sous l'œil discret d'un voisin canadien.





Petite étape vendredi 11 pour rejoindre Canna, grand beau, endroit merveilleux où une longue balade nous conduit à un point de vue sur un grand rocher habité par de nombreux macareux peu farouches. On paye le coffre avec un « sum up » en libre-service au magasin-bar du mouillage. Plein de gens sympas, une bien belle étape.





Samedi 12, vent de travers pour rallier Castlebay marina au sud de Barra, dans les Hébrides extérieures déjà. Accueil chaleureux, avitaillement, douches, lessive. Nous caressons l'espoir de rejoindre Saint Kilda, notre rêve à tous, les prévisions ne sont guère favorables.



Aussi, dimanche 13 nous longeons l'archipel des Hébrides extérieures vers le nord et nous nous arrêtons dans un mouillage incroyable déniché sur le guide, Aarseid Fhalaich dans Flodday sound au nord de Benbecula. Il y a de la place pour un voilier, la protection est totale et les cartes standards

(UKHO et Navionics) disent qu'il n'y a pas d'eau dans l'entrée étroite, seuls ce guide et les cartes Antares nous permettent de le rejoindre en sécurité. Les prévisions ne sont pas encore optimales. C'est magnifique !



Lundi 14, nous changeons de mouillage quelques milles plus au nord, encore un bien bel endroit ! C'est à l'entrée de Loch Maddy (qui abrite une nouvelle marina), le guide indiquait deux bouées visiteurs qui ont disparu. L'endroit est charmant. Et les prévisions météo deviennent favorables !

Mardi 15, lever et départ à 5h du matin, on passe le sound of Harris avec un léger courant contre et on rejoint Village bay, à St Kilda, vers 15h. Enfin ! Il y a déjà une demi-douzaine de voiliers mouillés dans la baie. On gonfle l'annexe et nous voilà partis pour arpenter le village et les chemins alentour, après une introduction instructive du « Kilda warden » que nous avons appelé à la VHF. Le musée est aussi très bien fait, dommage que le plafond bas nous empêche de gravir une des falaises de l'île. Longue déambulation, tout l'équipage en revient ravi, comblé !



Mercredi 15, long bord essentiellement au moteur pour rejoindre en soirée East Loch Talbert. À l'arrivée, nous sommes prévenus que nous ne pouvons pas passer la nuit à la seule place disponible sur le ponton extérieur, une barge doit y arriver pendant la nuit. Avant de repartir dépités mouiller à quelques milles seulement dans un endroit qui se révélera charmant et qui nous offrira un coucher de soleil incroyable, nous avons la joie de croiser trois équipiers du prochain bord, qui nous ont vus arriver et qui sont venus nous saluer.

Jeudi 16, nous nous abritons dans un magnifique mouillage du Loch Mariveg : Camus Thormaid. Les phoques nous observent, un petit pêcheur vient nous observer et nous faisons une longue virée en annexe pour explorer cet endroit sauvage, nous y admirons quelques splendides maisons.



Tout a une fin, nous quittons le mouillage vendredi 17 au matin pour Stornoway que nous connaissons déjà bien. Le plein de gazole est plutôt sportif et la capitainerie nous case dans la nouvelle Newton marina, loin du centre-ville et des sanitaires. Un festival de musique celtique se déroule jusqu'au samedi soir dans cette ville au bout du nord des Hébrides extérieures. Il reste la

corvée de nettoyage, la soirée bien sympathique réunit les équipages descendant et montant pour un repas dans un restaurant du centre. La passation se fait samedi matin, nous nous dispersons pour rentrer en France, la tête emplie de bons souvenirs pour longtemps.

