

# Port Haliguen îles Scilly 27 juin au 11 juillet 2025



## Raz de sein

**Equipage** : Jean-Brice, Pascal, Benoit, Daniel, Thierry Huteau CdB

Parcours **Port Haliguen, Sauzon, St-Nicolas/Bananec, Camaret,**

**Ste Mary à Hugh Town, Lampaul, Sainte-Marine, Ster-Vraz, Port-Manech,**

**Houat, Port Haliguen**

**Voilier** : Pogo 36 longueur 10,86 m, bau 4 m, tirant d'eau mini 1,18m maxi 2m, 300l eau,

Moteur 30 CV, grand-voile lattée, génois, asymétrique, geenaker

30 Juin 13 h 30, hissage, manœuvres puis empannage de spi réussis pour Jean-Brice et Pascal à l'occasion de leur 1er bord sur Pogo 36 ... et le tout sous 12 nœuds de vent d'une brise côtière en embouquant le passage du raz de Sein ... pas banal !



## Tevennec

Il en est autrement au retour des Scilly depuis Lampaul en ce Lundi 7/07 12 h sous 20 nœuds, 3 m de creux, au grand largue, sous 2 ris grand-voile 50% du génois (trinquette inutilisable) et nous souhaitons tous prendre cette barre franche, si franche que voiles d'avant et GV bien équilibrées, chacun est surpris qu'elle puisse se passer de tout contact, voire 2 doigts à 8/9 nœuds ...



**Phares de la Plate et la Vieille dans une mer formée**

Notre retour des Scilly lui aussi au grand large sous 20/25 nœuds de vent, mer formée aux creux de 3/4 m, confirme cette impression de légèreté de barre sur cette luge planante à plus de 8 nœuds de moyenne, sous 1 ris, ½ génois, donc en toute sécurité ; l'équipage ravi par ces sensations se succède à la barre avec un plaisir renouvelé ; ce Pogo 36 tout neuf, avec son centre de gravité très bas, son généreux maître-beau, nous procure constamment cette sensation de vitesse.



### **Quart à la barre sous lune et Jean-Brice à la barre**

Amarres larguées à 13 h ce Samedi 28/06, débute donc notre croisière ; il nous faut 3 h pour mouiller sur coffre à Sauzon en tirant des bords. Le lendemain, la thermique matinale nous propulse sous un soleil avec une petite brise vers l'anse de St-Nicolas/Bananec quille relevée à 1,2 m. La rapide descente à terre en annexe nous rassure que nous ne sommes pas seuls ...

Nous serons ce Lundi soir 30/06 à Camaret et ces 60 miles seront vite avalés avec atterrissage dans la brume, puis amarrage au quai « lourd » ; une soirée chaleureusement accompagnée d'un gratin aux 2 saumons dans notre généreux carré et nous faisons connaissance avec Benoît, notre néo CdB Gic empêché par des aléas paperassiers. Nous serons donc 5 avec Daniel, complice depuis 3 croisières Pogo.

Après la manœuvre d'homme à la mer, voici donc venu en ce Mardi 30, le jour ... et la nuit de notre traversée 130 milles jusqu' aux Scilly, sans vent jusqu'au large du Stiff d'Ouessant, il nous faudra nous préparer au sortir du rail descendant à une météo « non désiré » : du NNW force 4/5 et plus par instant donc « plein nez ». Surprise : la trinquette se trouve dépourvue de l'indispensable émerillon au-dessus de la cosse en tête de drisse, l'empêchant de se dérouler... mais aussi de s'enrouler ! Pour accompagner les 2 ris, il faudra jouer avec un génois en carbone tout neuf que je souhaite le moins possible enrouler donc fragiliser ... la nuit sera agitée jusqu' au moment où je décide de rouler le génois vers 1 h du matin pour stopper ces « bords carrés » aux limites du rail entourés que nous sommes de loupottes de chalutiers et autres ...



Un long bâbord amure vers Penzance puis virement, et nous voilà le Mercredi 31 au mouillage de Ste Mary face à Hugh Town sous un soleil couchant digne des tropiques. Oui végétation exotique et pourtant « so british », ces îles dont le Jardin Botanique de Tresco est un vrai symbole méritent le voyage : l'équipage est unanime.

**Débarquement à Hugh-Town, Benoît Jean-Brice**



**Jardin Botanique tropical de Tresco**

Ce Samedi 5 s'effectuera le retour de nuit. Nous mouillons moelleusement dans la baie sud de St-Agnès abrités du Noroît qui ne nous quitte pas depuis la veille au soir. Débarquant sur cette île séparée par un tombolo de sa sœur siamoise Gugh, Daniel, Jean-Brice et moi découvrons une petite communauté isolée mais très soudée et dont le Turks Head, unique pub local, est un lieu apprécié aux dates de fêtes régulières. Nous appareillons à 22 h et les 115 milles GPS pour atteindre la latitude de Lampaul sur Ouessant seront effectués en 12 h.



### **Jean-Brice, Daniel, Thierry à Turks-Head**

Lampaul, Raz de Sein puis appontage à Loctudy où Benoît nous fait l'amitié d'une invitation à partager un généreux barbecue en compagnie de sa famille. Un grand moment de partage...prolongé d'une douche attendue depuis les Scilly !

Belle visite en ce Mardi 8 du cotre en bois des années 60 transmis par son père à Benoît qui navigue régulièrement avec son fils au large de cette belle Cornouaille. Nous prolongeons notre descente en embouquant l'estuaire de l'Odet puis quittant Saint-Marine, cap sur Port Manech sous spi avec 10/12 nœuds d'Ouest, puis pétrole nous permettront d'y mouiller entre l'Aven et le Belon. Cette rivière du Belon avec la quille relevée à 1,2 m nous pourrons remonter malgré l'étalement de basse le lendemain matin du 9.



### **Diner de l'équipage dans le cockpit à Port Manech**

Cap sur Belle-Ile et un mouillage peu fréquenté sinon connu tant il est vrai qu'il est ouvert plein Ouest : Ster-Vraz ; par pétrole atteindre ce petit coin de paradis, nous vaudra quelques heures de « risée Volvo » ... mais quelle après-midi soit en plongeon dans une eau lagon, soit balade sur les sentiers environnants les Poulains ou l'Apothicaierie.



### **Pogo vu de falaise à Ster-Vraz**



### **Equipage dans le couchant à Ster-Vraz**

Jeudi 10, direction Houat en longeant la côte Sud de Belle-Ile aux falaises si imposantes et majestueuses d'écume à voir par force 7 ! Aujourd'hui un petit 3 Beaufort mollissant, nous berce et nous conduit sous un soleil ardent vers notre mouillage imposé par l'intrépide Noroît de la nuit à venir : Tréac'h Salus par l'Ouest de Houat ; un coucher de soleil presque « vert » et une lune gibbeuse annoncent une nuit paisible.

Et bien sûr, le temps du retour est venu sur Port-Haliguen en ce Vendredi 11.

L'équipage est unanime pour se féliciter d'avoir vécu en partage et plaisir ces variétés de temps, de lieux, de météos, de manœuvres, avec en commun ce Pogo 36, une vraie découverte pour chacun.

La croisière 2026 programmée sera à nouveau d'une semaine sur un Pogo, donc proposition d'un cabotage en Sud-Bretagne, une vraie opportunité de naviguer près des éléments, n'hésitez pas venir goûter ce voilier rapide et renseignez-vous !

Thierry H.



**Lune gibbeuse sur Houat à Tréach Salus**