

NAVIGUER AVEC UNE TABLETTE APPLE

J'ai appris lors d'un stage de voile en 2012 qu'il existait une application de navigation INAVX qui tournait sur tablette APPLE.

J'ai tout de suite trouvé l'idée intéressante, en effet une tablette se transporte facilement et remplace dans bien des domaines l'ordinateur (mails, agenda, lecture de la presse, consultation internet, jeux etc...). Aujourd'hui j'utilise presque exclusivement la tablette et n'allume mon ordinateur que pour taper des courriers. Quel plaisir ! La mise en route d'une tablette est immédiate il ne faut pas attendre une éternité pour que windows daigne s'allumer.

L'utilisation de son propre matériel permet une bonne appropriation des applications et donc une utilisation immédiate sans lecture de mode d'emploi une fois à bord.

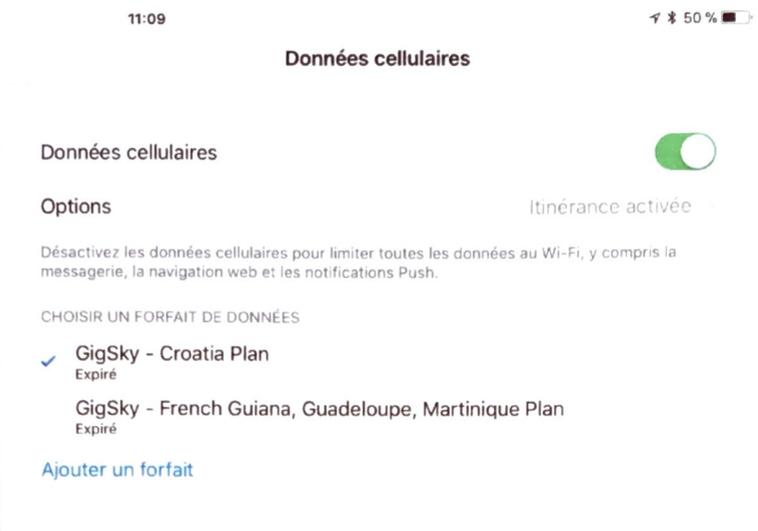
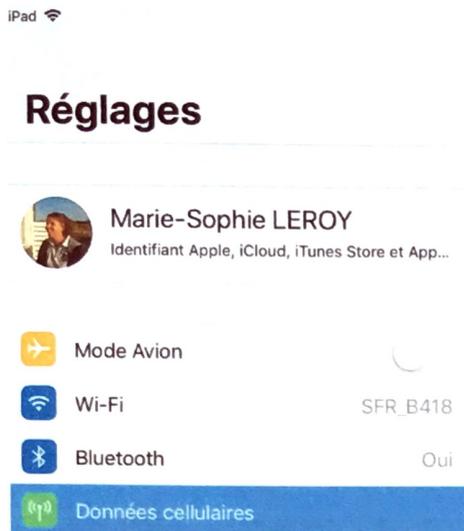
Pour naviguer avec inavx il faut choisir une tablette APPLE avec WI-FI + **CELLULAR** afin d'avoir le GPS intégré.

Voici les prix relevés sur le site apple store



iPad Pro 12,9 pouces		iPad Pro 10,5 pouces		iPad		iPad mini 4	
Wi-Fi + Cellular		Wi-Fi + Cellular		Wi-Fi + Cellular		Wi-Fi + Cellular	
64 Go	1 069 €	64 Go	899 €	32 Go	569 €	128 Go	649 €
256 Go	1 239 €	256 Go	1 069 €	128 Go	669 €		
512 Go	1 459 €	512 Go	1 289 €				
Acheter		Acheter		Acheter		Acheter	
Dimensions et poids²							
Hauteur 305,7 mm		Hauteur 250,6 mm		Hauteur 240 mm		Hauteur 203,2 mm	
Largeur 220,6 mm		Largeur 174,1 mm		Largeur 169,5 mm		Largeur 134,8 mm	
Épaisseur 6,9 mm		Épaisseur 6,1 mm		Épaisseur 7,5 mm		Épaisseur 6,1 mm	
Poids (Wi-Fi) 677 g		Poids (Wi-Fi) 469 g		Poids (Wi-Fi) 469 g		Poids (Wi-Fi) 298,8 g	
Poids (Wi-Fi + Cellular) 692 g		Poids (Wi-Fi + Cellular) 477 g		Poids (Wi-Fi + Cellular) 478 g		Poids (Wi-Fi + Cellular) 304 g	

Les dernières générations d'IPad sont équipées d'une carte Apple sim. Cette carte est en série sur les modèles pro et elle peut être ajoutée sur les IPad récents. Ainsi équipé on peut acheter des forfait de données cellulaires dans de nombreux pays. La météo devient accessible en totale autonomie plus nécessaire de chercher désespérément un café « wifi ».

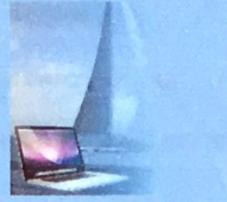


Il existe de très nombreuses applications sur la voile, la navigation, la météo, les marées sur l'App store ci-dessous la copie écran de mon Ipad sur le sujet :



Ces applications sont d'un usage assez intuitif cependant il existe des ouvrages écrits par Francis Fustier qui peuvent bien aider à prendre en main ces outils (vous pouvez aller consulter son site internet francis-fustier.fr ainsi que son blog <https://blog.francis-fustier.fr/inavx/>)

Vous voulez utiliser un Mac ou un iPad pour la navigation ? Rien de plus facile : Des applications de grande qualité sont disponibles !



Suivez le guide...

Formation Traduction Navigation Mac Divers

Souscrire
Le blog
Rechercher sur le site
Rechercher
Plan du site

Francis FUSTIER

Contact mail



L'hégémonie PC-Windows, du passé ?...

La cartographie électronique embarquée à bord des bateaux de plaisance se développe depuis déjà quelques années, mais les prix et la complexité des composants nécessaires à sa mise en oeuvre en ont longtemps fait l'apanage des coureurs de haute mer. Dans la première décennie 2000, cet univers était dominé par le couple PC-Windows. Les ordinateurs embarqués étant principalement des PC portables, et les logiciels développés sous le système dominant de Microsoft.

Les éditeurs leaders des logiciels de navigation développent aujourd'hui en majorité sous Windows : Le français **MaxSea**, autrefois « Informatique et Mer », qui avait pourtant débuté avec son premier logiciel « Mac Sea » sous Mac OS, et qui est considéré, à juste titre, comme le leader dans la plaisance française, le canadien **Fugawi**, les britanniques **Transas**, **Euronav** ou **SeaPro** pour ne citer que les plus connus. Les tarifs s'échelonnent de 450 à près de 5000 euros suivant le niveau de fonctionnalité souhaité, de quoi dissuader plus d'un plaisancier.

Quelques outsiders de qualité sont présents sur ce marché à des prix raisonnables, tels les français **Eole Informatique** avec le logiciel **Noé**, ou encore l'excellent **ScanNav** de Marc Lombard, mais avec des fonctions basiques pour les premiers prix, et des options payantes pour des fonctions plus avancées.

Weather4D
iTablet
ACM
FFVoile

Tutoriels iBook en français
Tutoriel Météo
iBooks
Naviguer avec iNavX 5.0
iBooks
Météo et routage avec Weather4D / 4D Pro



...certainement : GPSNavX, MacENC, iNavX, Weather4D, sont passés par là !

GPSNavX propose, pour **60 €** sur Apple AppStore, des fonctions telles que la connexion et l'affichage des cibles Radar/AIS, la connexion des instruments NMEA, le chargement et l'affichage des fichiers météo GRIB, l'affichage des calculs de marées mondiales associé à Mr Tides, l'archivage des traces, les transferts des waypoints, routes et traces, etc. Il supporte tous les formats de carte raster.

MacENC, pour le prix de **180\$** téléchargé, en plus de toutes les fonctions de GPSNavX supporte les **cartes vectorielles ENC S-57/S-63** officielles et les cartes **Navionics Gold+**, tout en permettant l'utilisation d'un grand nombre de cartes raster, seules ou en superposition. Il offre des fonctions plus sophistiquées, tel un calculateur de bords (SaiTimer) permettant d'optimiser les routes de louvoyage, les connexions réseau TCP/IP permettant de recevoir et de transmettre des données vers un iPhone ou un iPad. Avec cette richesse de fonctions proposées en standard, MacENC représente un rapport qualité/prix imbattable face à la concurrence sous Windows.

iNavX, l'application de navigation mobile pour iPhone et iPad, du même développeur que GPSNavX et MacENC, utilisant le GPS intégré aux appareils, est disponible en Français au prix de **50 €** sur l'iTunes AppStore. La cartographie vectorielle mondiale **Navionics Gold+** est supportée en plus de nombreux éditeurs de cartographie raster. et on peut lui connecter les instruments du bord en Wi-Fi.

Weather4D 2.0, première application intégrée de navigation cartographique, météo et routage **développée en France**, propose pour **50 €** toutes les fonctions de navigation, waypoints, routes, traces, associées aux instruments par interface NMEA., à partir des cartographies des **services hydrographiques officiels**. comme le SHOM, UKHO, BSH, etc. Elle intègre la simulation et le routage multiple, basés sur de nombreux modèles météo et océaniques accessibles par une souscription annuelle de 34 €. elle supporte l'affichage des cibles AIS et le calcul avancé des routes de rencontre. Elle intègre de nombreuses alarmes paramétrables.

Avec le **Mac Mini**, il devient intéressant d'embarquer un Mac de bureau à bord, et techniquement d'avoir seulement un clavier et un écran à l'air libre. Le Mac Mini, de taille réduite et d'une consommation la plus faible du marché, peut rester protégé dans un équipet, ou simplement dans la table à cartes. De plus les modèles équipés d'une mémoire flash à la place d'un disque dur sont particulièrement adaptés à un usage embarqué car insensibles aux

Weather4D / 4D Pro
iBooks
Prendre la météo par téléphone satellite
iBooks

iBook Tutorials in English
Navigate with iNavX 5.0
iBooks
Weather forecast and routing with Weather4D/4D Pro
iBooks

Il faut tout de même signaler quelques changements dans INAVX depuis les écrits de Francis Fustier puisque nous en sommes à la version 5.0.9 mais comme l'esprit reste identique il n'y a pas de difficulté à s'adapter aux variations.

L'application invax est en ce moment à 21.99 euros

Les prix, les évolutions sont permanentes de nouvelles applications voient le jour.....

- Ainsi INAVX vous sert de GPS traceur lecteur de cartes : (Devinez où je suis en réalité)



Les cartes sont payantes et les fournisseurs proposent des mises à jour et un renouvellement annuel.

Il est donc préférable d'enregistrer l'intégralité des cartes achetées sur le disque dur de sa tablette et d'éviter les mises à jour.

Voici sur mon compte Fugawi le renouvellement proposé :

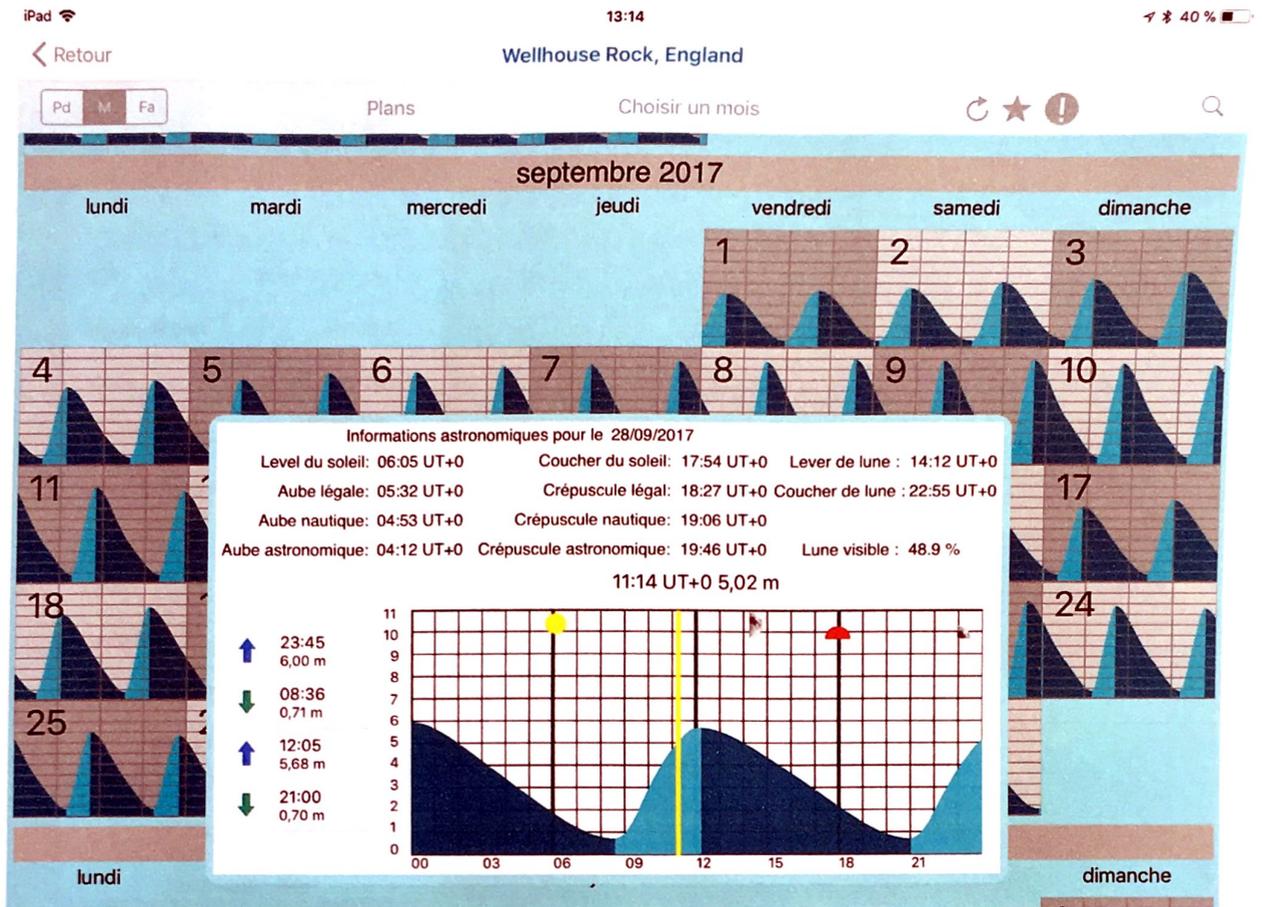
FUGAWI®

[Account](#) ▾

SHOP • APPS • CHARTS • HARDWARE • QUESTIONS?

Name	Date	Details	Renewal
 Navionics 43XG Mediterranean and Black Sea - iPad - Current Edition	04 Nov 20:13	You can use your chart in 1 more devices. You can download your chart for 67 days more. Your activations: Device model: iNavX™ for iPad - Status: Activated (Valid until 2017-12-04 00:00:00 +0000)	USD \$69.99 USD \$34.99 Renew Now
 Navionics 46XG Europe inland waters, Atlantic coast Netherlands - France - Iberia with Azores, Canary Islands - iPad - Current Edition	04 Nov 20:13	You can use your chart in 1 more devices. You can download your chart for 67 days more. Your activations: Device model: iNavX™ for iPad - Status: Activated (Valid until 2017-12-04 00:00:00 +0000)	USD \$79.99 USD \$39.99 Renew Now
 Navionics 3XG Caribbean, Bahamas, BVI, Bermuda, Central and South America - iPad - Current Edition	04 Nov 18:12	You can use your chart in 1 more devices. You can download your chart for 67 days more. Your activations: Device model: iNavX™ for iPad - Status: Activated (Valid until 2017-12-04 00:00:00 +0000)	USD \$69.99 USD \$34.99 Renew Now

- Ainsi AyeTides XL calcul les marées pour vous :



- Ainsi Ipolar génère les polaires il suffit d'entrer la longueur hors tout, le déplacement, la surface de GV et la surface du Foc du bateau loué et les utiliser dans weather 4D afin d'utiliser la fonction routage.



En conclusion quand on aime on ne compte pas mais acheter un Ipad uniquement pour naviguer est probablement très cher mais si vous envisagez un usage quotidien de l'appareil alors cela vaut vraiment le coup.