

Bienvenue



Assemblée Générale 2019

Ordre du Jour

- Souvenir: Paul Duprez
- Comment fonctionne le GIC
- Rapport d'activité 2019
- Les comptes 2019
- Renouvellement des membres du CA
- BOAVISTA : où est-il, que devient-il ?
- Compte rendu des enquêtes équipiers
- Perfectionnement 2020
- Programme des navigations 2020
- Présentation de la Boucle Atlantique
- Résultat des élections
- Invitation pot NAUTIC

Ordre du Jour

deuxième partie - après-midi

- Retour d'expériences et atelier
 - Reportage croisière Cap Vert (Bernard Guiot)
 - Reportage Patagonie (Hervé Le Bars)
 - Atelier Madagascar (Serge Laporte)
 - Clôture AG (vers 16h00)
-

Notre ami disparu



Paul Duprez

Comment fonctionne le GIC ?

François ALLARD

ORGANIGRAMME DU GIC

ASSEMBLEE GENERALE

Elit les membres du Conseil

- statuts: 14 membres

- 2019: 12 membres

CONSEIL D'ADMINISTRATION

- Elit le Président, le Trésorier, le Secrétaire Général

- Valide les membres du bureau sur proposition du Président

PRESIDENT
F. Allard

Trésorière
N. Grandfils

BUREAU

PRESIDENT
F. Allard

P.Mouratille

J. Herscovici

N.Grandfils

P. Ragimbeau

D.Nocart

Y. Le Bleiz

SECRETARIAT
Ana

MEMBRES RESPONSABLES DES COMMISSIONS

P.Mouratille

J. Herscovici

X. Duplessis

N. Grandfils

**COMMISSION
NAVIGATION**

**COMMISSION
INFORMATIQUE**

**COMMISSION
PERFECTIONNEMENT**

**COMMISSION
COMMUNICATION**

P. Mouratille

Y. Le Bleiz

A. Gazeau

X. Duplessis

J. Herscovici

J. Herscovici

S. Laporte

C. Pradeau

N. Grandfils

X. Duplessis

J.M. Naud

N. Grandfils

S. Laporte
(Webmaster)

D. Nocart

E. Richard

CHARGES DE MISSION

A. Gazeau

Y. Le Bleiz

G. Mauerhofer

A.Gazeau

C. Pradeau

N. Grandfils

**PROGRAMME
DE
NAVIGATION**

LOCATIONS

GESTION

**ANIMATION
CDB**

BATEAU

**DOCUMENTS
NAUTIQUES**

A. Gazeau

B. Guiot

P.
Ragimbeau

N. Grandfils

Y. Le Bleiz

N. Grandfils

G. Mauerhofer

E.d.Corbion

J. Herscovici

A. Gazeau

B. Guyot

C. Pradeau

toute son
équipe

N.Grandfils

F. Ritoux

N.Buges

S. Laporte

Rapport d'activité 2019

François ALLARD

Rapport d'activité 2019

Questions - Réponses

Vote

Rapport Financier 2019

17 Novembre 2019

Eric de CORBION

Les membres

	2017	2018	2019
Renouvellement	148	159	152
Nouveaux Membres	48	37	43
Cotisants	196	196	195

Les navigations

Année	2016	2017	2018	2019
Nb croisières	30	34	36	34
Nb CdB	20	23	22	22
Journées offertes	2906	2796	3219	2878
Journées réalisées	2382	2460	2315	2138
Taux de remplissage %	82	88	72	75

Journées de navigation			Taux de remplissage vs		
	Offertes	Budget	Réalisées	budget	jours offerts
BoaVista	1337	1086	970	89	73
Locations	1541	1320	1168	88	75

Les résultats

	2018	2019		
Nature	Réalisé	Budget	Réalisé	Ecart Budget
Résultats navigation	(23302)	59317	38895	(20422)
Frais de structure	(54143)	(54700)	(44622)	10078
Résultats d'exploitation	(77445)	4617	(5727)	(10344)
Cotisations	11915	11000	12895	1895
RESULTATS DE L'EXERCICE	(65530)	15617	7168	(8449)

Retour à un résultat positif après une année 2018 impactée par les nombreux incidents

Résultats 2019								
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

	Budget			Réalisé			Ecart		
Nature	Recette	Dépense	Résultat	Recette	Dépense	Résultat	Recette	Dépense	Résultat
Boavista	96490	59000	37490	74664	57258	17406	(21826)	1742	(20084)
Locations	114450	87623	26827	98360	75971	22389	(16090)	11652	(4438)
Imprévus nav		5000	(5000)	900	1800	(900)	900	3200	4100
Total Navigation	210940	151623	59317	173924	135029	38895	(37016)	16594	(20422)
Total frais	10200	64900	(54700)	16349	60971	(44622)	6149	3929	10078
Total exploitation	221140	216523	4617	190273	196000	(5727)	(30867)	20523	(10344)
Cotisation	11000		11000	12895	0	12895	1895	0	1895
Total exercice	232140	216523	15617	203168	196000	7168	(28972)	20523	(8449)

BOAVISTA : les coûts d'entretien et d'armements nouveaux dans l'hivernage 2018 - 2019

Entretien de Boavista		Armement , investissements nouveaux	
Révisions annuelles : voiles, moteurs, entretien de la coque	8 500 €	Voiles, moteurs, coque	230 €
Gréement, mat , pont et accastillage	100 €	Gréement, mat , pont et accastillage	0 €
Electricité à bord, électronique de navigation, plomberie	2 500 €	L'électricité à bord, électronique de navigation, plomberie	760 €
Sécurité, confort de l'équipage	2 900 €	Sécurité, confort de l'équipage	1 500 €
Frais annexes (frais de chantier, assurances, expertise annuelle, francisation)	9 800 €	Imprévus	150 €
Frais de déplacements	5 550 €		
Frais de francisation	500 €		
Imprévus	350 €		
Total des frais d'entretien	30 200,00 €	Total des investissements	2 640,00 €

Rapport Financier 2019

Questions - Réponses

Vote

Renouvellement du CA

Se représentent

François Allard
Nicole Grandfils
Jean Herscovici
Pierre Ragimbeau

Se présentent

Francis Aubry
Eric de Corbion
Benoit Le Chevalier

Vote

Où en est Boavista ?

Que devient-il ?

Christian Pradeau

Les travaux à venir sur Boavista

Ils visent, comme chaque hiver (et en tenant compte des retours des équipages):

- vérifier le bon état global du bateau, réparer, si nécessaire, corriger les défauts apparus lors de la saison
- adapter et compléter le bateau avec un armement nouveau si besoin est
- faire les premiers investissements et modifications en préparation de la Boucle Atlantique, si celle-ci est acté: moteur, énergie, sécurité...

Vérifier, adapter et compléter

- Vérification du gréement courant et dormant, changement des éléments susceptibles
- Remplacement de l'étai de solent souple en dyneema par un étai fixe, avec enrouleur...? ?
- Sécurisation des fermetures des soutes et baille, planchers verrouillables, panneau de descente à modifier, filières en parfait état ou neuves, mains courantes, rescue line...
- Modification des toile anti roulis (barre centrale en alu)
- Changement des drosses de barre, vérification des axes de roue
- Communications avec l'extérieur (téléphone satellite)
- Documents de navigation (cartes grand routier, pilot book, cartes électroniques des zones concernées)

Equiper

- Tangon pour tangonner le génois
- Installation d'un dessalinisateur ? ?
- Installation d'une seconde source d'énergie
- Réserves de GO, Gaz
- Divers petits équipements de secours: pompe de wc, groupe d'eau, vannes de rechange, éléments de moteur VOLVO
- Ecoute de rechange, tresses de dyneema, sangles de polyester
- Matériel de voilerie complet, toile à voile

Compte rendu des enquêtes équipiers

Yves LE BLEIZ

Enquêtes de Satisfaction des
Equipages 2019

Une expression importante, en quantité et qualité

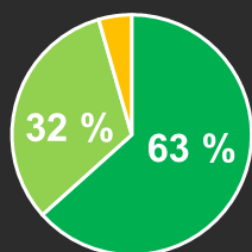
30 Croisières et chefs de bord. **30** retours **100%**

156 Equipiers embarqués. **112** retours **72%**

33 éq. indiquent spontanément être très contents et prêts à repartir

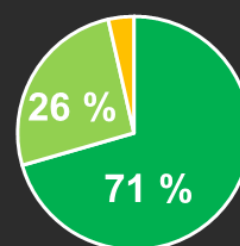
107 recommanderaient le GIC à un ami

Des résultats globaux encourageants



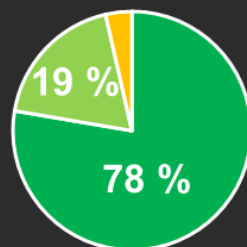
Croisière

+ 7 %



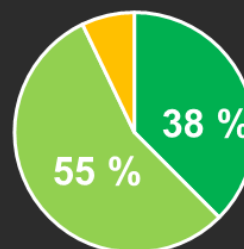
Ambiance

- 2 %



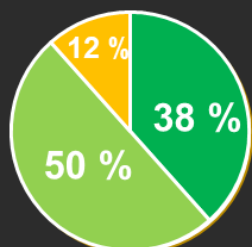
Management du CdB

+ 6 %



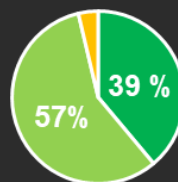
Qualité / Prix

+ 9 %

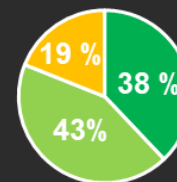


Bateau

+ 20 %



Boavista



Location



(*) Ecart de satisfaction par rapport à 2018

Principaux points de satisfaction



Accueil jugé « Plutôt bon » à 100% des retours exprimés.
De très bons commentaires sur l'aide apportée par Ana



Informations disponibles et site internet jugé
« Plutôt bon » à 100% (Sauf 1)



Bonnes appréciations des chefs de bord.

Qualités les plus appréciées :	Qualités d'organisation
	Partage de l'information
	Pédagogie et délégation

Focus sur Boavista

Points de satisfaction

- Bateau très bien équipé, marin, en excellent état
- Centrale de navigation et équipements électroniques performants(Axiome, AIS, répétiteurs aux postes de barre ...)
- Comportement à la voile excellent, notamment au près
- Les Problèmes moteur semblent réglés

Peut mieux faire

- Couchettes avant exigües à 2
- Matelas à changer.
- Entrée d'eau par le bout-dehors
- Table du carré pour 6
- Fournir des aides pour utiliser plus facilement Axiome et surtout Maxsea
- Compas de route : écart de 15°.
- Prévoir des gilets + longes neufs
- Prévoir une échelle de descente
- Le tirant d'eau oblige à renoncer à certaines escales
- Lasy-Jack à rénover

Focus sur les locations

Points de satisfaction

- **Brest** : Bateau neuf, très belles voiles et très agréable à la navigation
- **Paros** : Impeccable. Bateau neuf et bien équipé.
- **Corfou** : Bon bateau
- **Lofoten** : Etat technique du bateau impeccable, mais un 37 pieds
- **Bandol** : Bateau en bon état, bien équipé.
- **Mindelo** : Bon bateau, belle croisière et pays superbe
- **Nettuno** : Sécurité. Ambiance à bord parfaite.

Peut mieux faire

- Perfectionnement Chefs de Bord à **Cherbourg** : Loueur à éviter. Etat du bateau inadapté.
- **Cuba** : Entrées d'eau dans le compartiment moteur tribord. Coûts taxi et taxes de séjour
- **Paros** : Pas pratique. Il serait préférable de partir d'Athènes. Cher.
- **Jasmin** (croisière 1) : L'organisation enchérit le prix. Beaucoup de temps morts
- **Venise** : Bateau mal équipé
- **Majorque** : Bateau trop petit

Les irritants et nos points d'amélioration

24 équipiers ont exprimé des insatisfactions ciblées.

Motifs principaux d'insatisfaction :

- **Bateau et/ou équipements non satisfaisants (15)**

- 4 Boavista : éléments de confort
- 11 Location : non conformités :
(3 sur Venise et 3 sur Perf CdB)

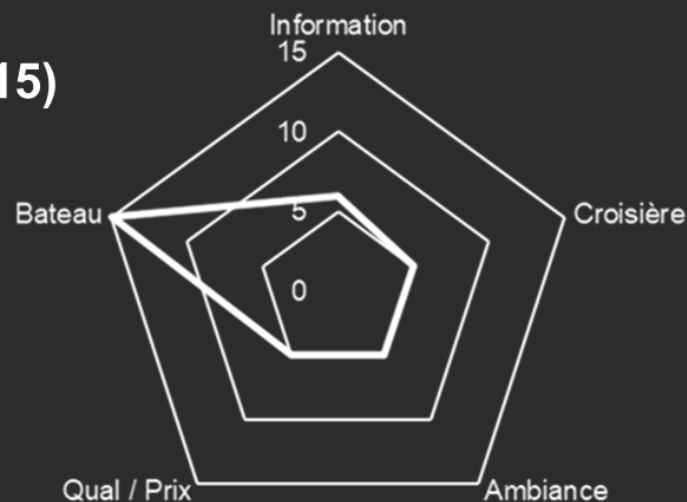
- **Manque d'information sur la croisière ou les changements (6)**

- 3 Information insuffisante : Cuba
- 2 Changement de bateau : Majorque

- **Plan de croisière / Manque de préparation ou de flexibilité (5)**

- **Comportements individuels / Ambiance (5)**

- **Rapport qualité prix (5)**



Plan d'actions

- **Prise en charge des améliorations par l'équipe Boavista**
- **Amélioration du processus de location**
- **Choix des bateaux :** A 6 pour 7j => 38'
Cata ou 45' à 8 pour 14j
Récents =< 3ans pour 9 bateaux sur 15
- **Rédaction des fiches croisières par les CdB**
- **Amélioration du rapport Qualité / Prix**
- **Amélioration du site Web et de la communication**
- **Perfectionnement Chef de Bord sur Boavista**

Amélioration du rapport Qualité / Prix



Anticiper
Négocier
Coût complet



Qualité

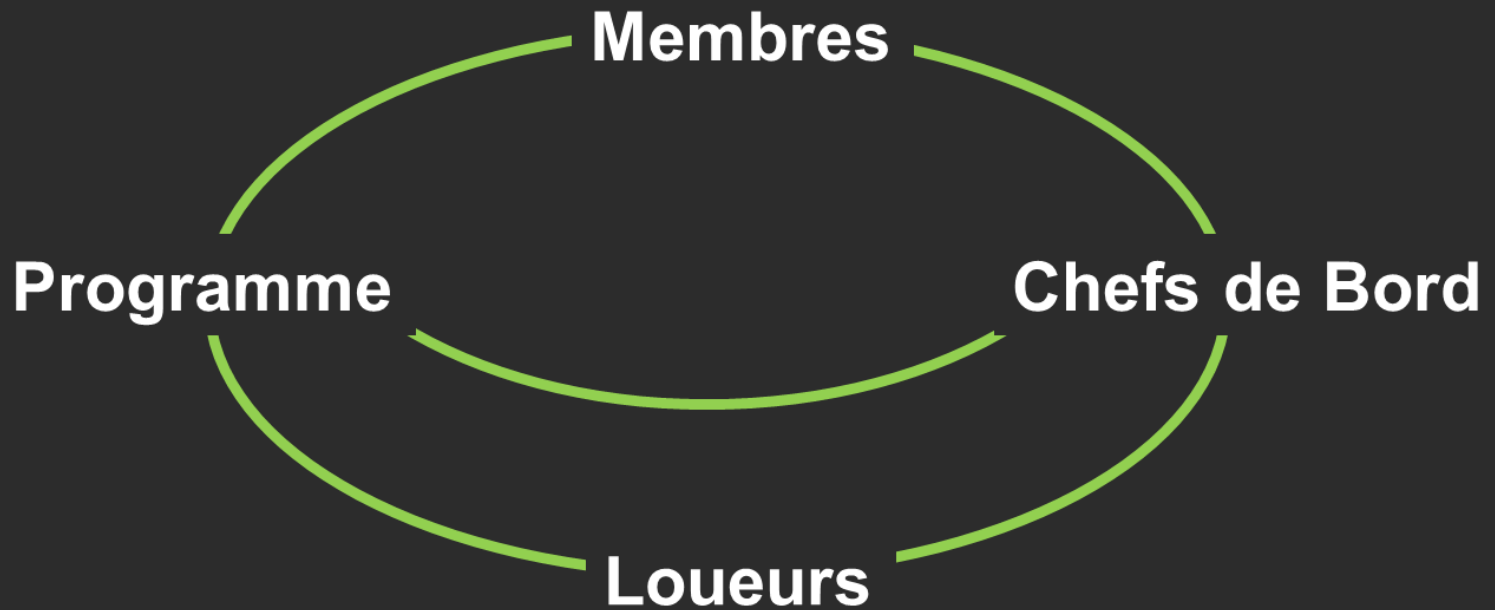


Prix



Sélectionner
Donner du contenu
Préparer en équipe

Amélioration du processus de location



La Grande Boucle Atlantique

Saison 2021 - 2022

Le projet

- Après le Triangle Atlantique, un nouveau projet pour le développement du club
 - En affirmant notre image de grande croisière
 - En mettant en avant les valeurs fortes du club
 - Solidarité des équipages
 - Fonctionnement collectif et participatif
 - Partage et transmission des connaissances et de l'expérience
-

Automne 2021

Entretien V1D2: septembre, début octobre

Mi-octobre à mi-décembre: trajet Brest-
Portugal - Madère - Canaries - Cap Vert -
Martinique

Mi-décembre : une semaine d'entretien à la
Martinique

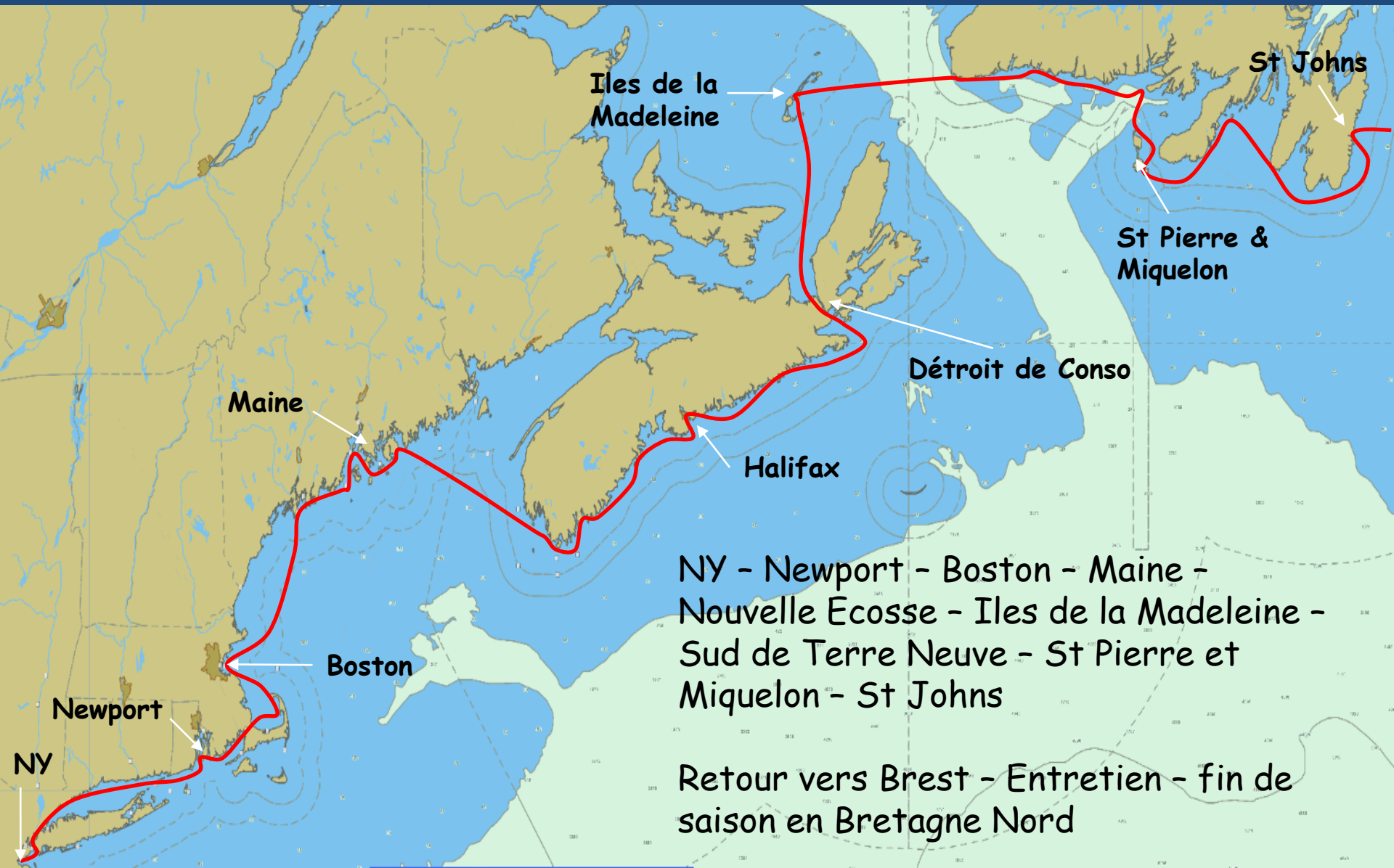
Autour du 20/12 : début des croisières



Hiver & printemps 2022



Printemps & été 2022



Iles de la
Madeleine

St John's

St Pierre &
Miquelon

Détroit de Conso

Halifax

Maine

Boston

Newport

NY - Newport - Boston - Maine -
Nouvelle Ecosse - Iles de la Madeleine -
Sud de Terre Neuve - St Pierre et
Miquelon - St John's

Retour vers Brest - Entretien - fin de
saison en Bretagne Nord

Un projet ambitieux

- Sa difficulté principale : réaliser ce parcours en assurant des rotations d'équipages ET des chefs de bord
- Ce qui implique
 - Une préparation particulièrement soignée du bateau, y compris l'embarquement de rechanges
 - Une bonne maîtrise du facteur humain

Maîtrise du facteur humain

➤ Chefs de bord

- **Nombre:** au moins 19 (sans compter l'arrière-saison 2022) + le pied levé, + second
- **Qualifications/aptitudes**
- **Organisation/préparation**
- **Autonomie:** maintenir le bateau en « conditions opérationnelles »

Maîtrise du facteur humain

➤ Equipages

- **Nombre:** entre 125 & 130.
 - **Aptitudes:** expérience hauturière/nav. de nuit, santé/condition physique, vie collective
 - **Organisation/préparation:** manœuvres voile/moteur de Boavista
 - **Etapes de transition**
-

Questions/réponses

Vote à main levée

Conclusion de l'AG

- Questions, suggestions, souhaits...
 - Résultat des votes
 - Prochaine rencontre au NAUTIC
 - Punch le vendredi 13 décembre à 18h30
 - Clôture de l'Assemblée Générale
-