

Bienvenue



Assemblée Générale 2020

Ordre du Jour

- Accueil des participants, ordre du jour

- Rapport moral 2020

Questions/réponses, quitus

- Rapport financier 2020

Questions/réponses, quitus

- Renouvellement des membres du CA, vote

- BOAVISTA, programme d'hivernage & armement

Questions/réponses

- Compte rendu des enquêtes équipiers

- Perfectionnement 2021

- Programme des navigations 2021

- Résultat des élections

- Remerciements & clôture de l'AG

Approuvé

Rapport moral 2020

(Activités)

François ALLARD



François

Approuvé

Rapport Financier 2020

Eric de CORBION



Eric



Groupe International de Croisière
Exercice du 01 novembre 2019 au 30 septembre 20
Situation au 30 septembre 2020

Evolution du nombre de membres

	2020	Variations	2019	Variations	2018
Renouvellement	151	-1%	152	-4%	159
Nouveaux Membres	39	-9%	43	16%	37
ombres de Cotisant	190	-3%	195	-1%	196
Dons de soutien	6	-25%	8	-11%	9



Groupe International de Croisière

Exercice du 01 novembre 2019 au 30 septembre 2020

Bilan au 30 septembre 2020

Evolution des navigations

Années				Variations	2019	Variations	2018	Variations	2017
	Prévues	Différence	Réalisées						
Nombre de croisières proposées	34	-26%	25	-26%	34	-6%	36	6%	34
Nombre de CdB	30	-47%	16	-27%	22	0%	22	-4%	23
Nombre de Journées offertes	2786	-53%	1323	-54%	2878	-11%	3219	15%	2796
Nombre de Journées réalisées			1138	-47%	2138	-8%	2315	-6%	2460
Taux de remplissage %			86,0%		74,3%		71,9%		88,0%



Groupe International de Croisière
Exercice du 01 novembre 2019 au 30 septembre 20
Bilan au 30 septembre 2020

	Journées de navigation proposées	Réalisation 2019/2020	Taux de remplissage Vs jours proposés
BoaVista	595	550	92,4%
Locations	728	588	80,8%
TOTAL	1323	1138	86,0%

Renouvellement du CA

4 sièges à pourvoir

Se représentent

Xavier Duplessis
Serge Laporte
Pierre Mouratille

Se présente

Antoine Carlier
Jean-Paul Dissane
Bruno Péguret



Dominique

Antoine Carlier

élu !



Je suis membre du GIC depuis 1981 et CDB depuis 1983. J'ai eu l'honneur de présider aux destinées du club lors de la transition turbulente du GICG vers le GIC de 1985 à 1987. J'ai assuré la présidence du club à nouveau à deux reprises jusqu'en 2000. Depuis, pour des raisons notamment géographiques je me suis tenu éloigné de la prise de responsabilités au sein du club. Je navigue à nouveau régulièrement au sein du GIC depuis 2008. Plus disponible à présent, je suis motivé pour m'impliquer à nouveau dans le club, plus particulièrement dans l'animation et le perfectionnement des CDB.

Jean-Paul Dissane



J'ai été moniteur et chef de bord haute mer aux Glénans depuis 1966. Bénévole permanent dans cette association, j'assiste les chefs de bases dans les activités qui correspondaient à mes compétences professionnelles en matière de qualité, de sécurité et de gestion des établissements recevant du public. En 2002 sur les conseils d'un ami je suis devenu membre du GIC puis chef de bord. J'avais besoin de voir des horizons nouveaux et de naviguer différemment. Depuis j'ai participé tous les ans aux croisières du club. J'ai déjà été membre du CA où je me suis investi dans la sécurité nautique, la formation des chefs de bord et les contacts avec les Glénans. Je suis disponible et motivé pour m'impliquer en appui du responsable actuel, dans la gestion des locations de bateaux, notamment des contrats et des contentieux, ainsi que dans l'organisation des croisières en méditerranée. Je souhaite également continuer à favoriser les échanges d'informations avec les Glénans.

Xavier Duplessis

réélu



J'ai connu le GIC en 2011, puis j'ai été validé comme CdB en 2013, J'ai ensuite rapidement rejoint l'équipe de maintenance du bateau à laquelle j'apporte toujours mon concours, avec une prédilection pour le domaine mécanique.

Il y a 6 ans notre président m'a sollicité pour rentrer au CA, puis confier, après le départ de l'ancien responsable, la charge du perfectionnement, ce qui m'amène à participer aux formations des CdB dans le domaine de la mécanique, sécurité et aux perfectionnements Max Sea aux cotés Serge LAPORTE.

Je sollicite vos voix pour un nouveau mandat de trois ans, afin de continuer à apporter ma contribution au fonctionnement du club, et mettre en place une nouvelle activité de navigation sur des croiseurs rapides type Pogo afin d'attirer plus de « jeunes » vers le club.

Ce sera mon dernier mandat, il sera temps de laisser la place à d'autres pour permettre le renouvellement des idées et des instances du club, afin de permettre sa pérennité.

A bientôt lors des différentes activités, de perfectionnement, navigation sans oublier l'entretien qui reste un excellent moyen pour connaître notre bateau.

Serge Laporte

réélu



Je suis membre du GIC depuis 2002, chef de bord depuis 2008.

J'ai pris des fonctions au CA en 2014 et suis devenu membre des commissions communication et informatique. Je suis le WEB master du site GIC voile.

J'assure aussi le soutien informatique aux enquêtes chefs de bord et équipiers ainsi que la maintenance du logiciel MAXSEA. J'anime des stages sur le logiciel MAXSEA TZ au Club. Je m'implique aussi dans l'hivernage du bateau, ce qui me permet de maintenir mes connaissances dans différents domaines.

Dernier challenge en cours : le portage de la gestion de GIC base.

Je me représente pour un nouveau mandat, toujours dans l'objectif de participer à la vie du GIC et de rencontrer encore des mordus de la voile.

Pierre Mouratille

Je navigue au GIC depuis longtemps, comme équipier ou comme chef de bord, dans la plupart des zones de navigation que le club a coutume de fréquenter.



S'agissant du fonctionnement du club j'ai d'abord assuré l'animation du séminaire chefs de bord puis pris en charge la commission navigation.

Après plusieurs mandats au CA et à la tête de cette commission, je ne pensais pas solliciter un nouveau mandat.

Mais, comme vous le savez, le club connaît actuellement de graves difficultés dues notamment à la pandémie COVID 19 .

De bonnes âmes ont pensé qu'un ancien comme moi se devait de continuer à apporter son concours au fonctionnement du club dans ces temps difficiles.

Si vos votes vont dans le même sens j'aurai donc à nouveau la charge - avec l'aide de mon futur successeur - de faire fonctionner la commission navigation qui, comme vous savez remplit un rôle essentiel dans le bon fonctionnement du club.

Bruno Péguret

élu



Jeune retraité âgé de 58 ans, je suis revenu à la voile il y deux ans.

J'ai participé à différents bords au GIC et en dehors du club : stage Macif Voile, sur Boavista cet été, sur catamaran en Polynésie, aux Antilles et en Méditerranée avec le GIC, et une participation à la régate du tour de Corse 2019 sur « Pogo ».

Technicien en énergie électrique et thermique, je pense pouvoir apporter mes connaissances et mon expertise au club.

Je dispose de temps pour participer à la vie du club ainsi que pour aider à la maintenance de Boavista.

Boavista

L'hivernage 2019-2020

une saison 2020 compliquée

L'hivernage 2020-2021, ses objectifs



Christian

Explications sur le budget

Quelques dépassements sur l'objectif financier, liés aux surprises lors de l'hivernage:

- changement de la cuisinière (environ 1 000 €) HS (elle avait quasi 10 ans...)
- changement des haubans intermédiaires (360 €), d'un rail d'avale tout, d'un chariot et des butées de rail (800 €)
- changement des 5 batteries (1 700 euros)

Par ailleurs, le réarmement fin Juin (avec mise en place du protocole sanitaire GIC) a alourdi les comptes: déplacement des bénévoles, frais de quai supplémentaires (3 mois de quai non budgété)

Bravo et merci !

Bravo et merci aux membres du GIC qui ont participé à cet hivernage : grâce à environ 120 jours/hommes de présence, ils auront permis de tenir les objectifs, le tout dans une belle ambiance de partage, et d'efforts communs !

L'hivernage 2019-2020 et une saison compliquée

Pour l'hivernage:

- un entretien habituel, avec un nouveau lazy bag, le changement des haubans inters, l'achat de nouvelles batteries, de nouveaux matelas de cabine
- un armement complété: tangon, 9 gilets, un nouveau bimini
- Un réarmement fin Juin: chauffe eau HS, remplacé

Une saison compliquée:

- soucis de moteurs: électronique du VOLVO défectueuse, panne de propulsion en fin de saison, propulseur d'étrave HS
 - beaucoup de casses
-

Les casses de cette saison

Beaucoup de casses en cours de saison

-sac de solent, déchiré et réparé à Brest, taquet de pied de mat HS, chandelier plié, capote déchirée, menuiserie de coffre du carré, HS

-tableau arrière pivotant qui a ragué, 50 cm de gel coat et époxy à refaire, arceau de maintien du tangon sur pied de mat tordu, ferrure d'étrave décollée (choc)

CAUTION D'EQUIPAGE

Les casses ont été plus nombreuses que les années passées, et pèsent sur la trésorerie du club...et bien évidemment sur le temps à passer sur le bateau par l'équipe d'hivernage.

Sans rigueur dans l'utilisation de Boavista, il sera difficile de réussir le Tour de l'Atlantique...

Décision du club : mise en place d'une caution (Boavista ou bateau de location) pour chaque membre d'équipage, avec l'objectif de prendre en charge tout ou partie des frais de réparation éventuelle suite à un dégât, mais aussi de sensibiliser et responsabiliser chacun.

L'hivernage 2020-2021 et ses objectifs

Cet hivernage a, comme chaque année deux objectifs:
l'entretien du bateau, et les achats d'équipements nouveaux

- pour l'entretien, au-delà des dépenses courantes, il faudra réparer ce qui aura été dégradé pendant la saison...
- l'équipement nouveau concernera l'achat de balises AIS personnelles, l'achat d'un PC en sister-ship de celui de Boavista
- Mise en place d'un nouveau moteur, un NANNI N4.65

Caution de croisière



François

Mise en application à compter de Janvier 2021

Bateau du Club

- A l'arrivée à bord, chaque CdB demande à chaque membre de son équipage **une caution de 100€ en espèces (ou chèque)** destinée à couvrir les frais de réparation et de remplacement. Cette somme est conservée par le CdB
- A la fin de la croisière, le CdB descendant
 - Si les travaux n'ont pu être réalisés avant la fin de la croisière (cas exceptionnel), **le CdB adresse au GIC un chèque d'un montant correspondant à la somme des caution (100€ x Nb de personnes ayant fait la croisière).**
 - Si les travaux ont été réalisées, le CdB rend à son équipage les sommes restantes.

Mise en application à compter du 01/2021

Bateau de location

- A l'arrivée à bord, chaque CdB demande à chaque membre de son équipage **une caution de 100€ en espèces (ou chèque)** destinée à couvrir les frais résultant d'un incident, les réparations ne pouvant être réalisées **qu'après accord confirmé par mail** du responsable de la base de location. Cette somme est conservée par le CdB.
 - Si la caution versée au loueur n'est pas restituée en fin de croisière, le CdB adresse au GIC un chèque du montant de la caution constituée à l'embarquement (100€ x nb de personnes ayant fait la croisière).
-

Compte rendu des enquêtes de satisfaction 2020 des équipages

Yves LE BLEIZ



Yves

*Pierre Mouratille et Yves Le Bleiz pour l'analyse des réponses et la synthèse
Serge Laporte pour la paramétrage du questionnaire et Ana pour l'envoi aux participants
L'ensemble des membres du CA pour les actions d'améliorations et le plan d'action*

Une participation importante, en quantité et qualité.

23 Croisières et chefs de bord. **22** retours

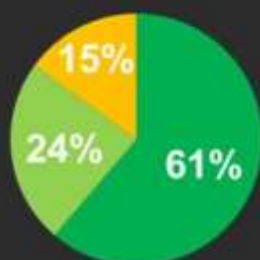
96%

102 Equipiers embarqués. **79** retours

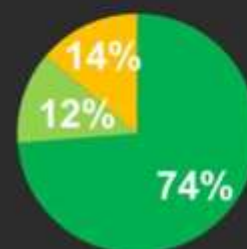
77%

74 recommanderaient le GIC à un ami

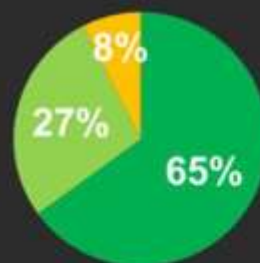
Les résultats globaux 2020



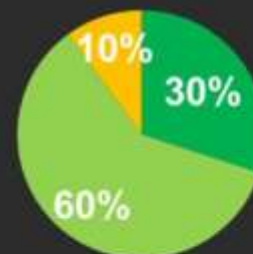
Croisières



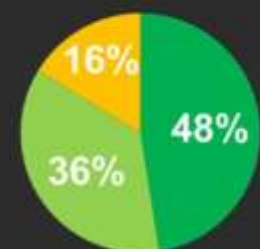
Ambiance



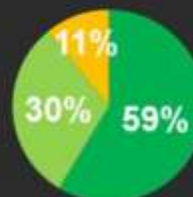
Mgt du CdB



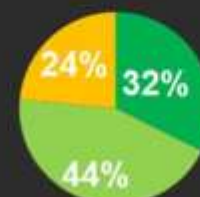
Qualité / Prix



Bateau



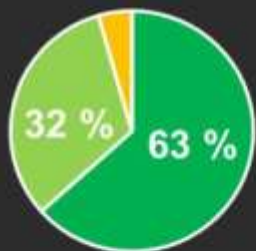
Boavista



Locations

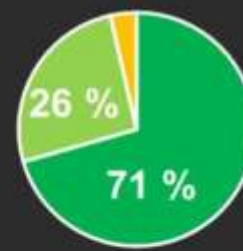
Les résultats globaux 2019

■ Très Satisfaisant
■ Plutôt Satisfaisant
■ Autre
(*) Écart de satisfaction par rapport à 2018



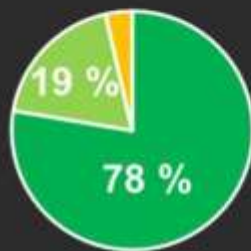
Croisières

+ 7 %



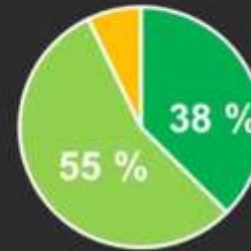
Ambiance

- 2 %



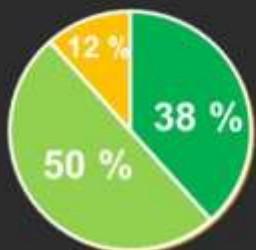
Management du CdB

+ 6 %



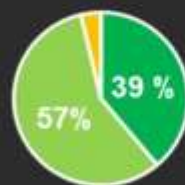
Qualité / Prix

+ 9 %

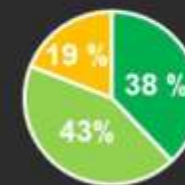


Bateau

+ 20 %



Boavista



Locations

Principaux points de satisfaction



Accueil jugé « Plutôt bon » à 100% des retours exprimés.
De très bons commentaires sur l'aide apportée par Ana



Informations disponibles et site internet jugé
« Plutôt bon » à 100% (Sauf 1)



Bonnes appréciations des chefs de bord.

Qualités les plus appréciées :
Qualités d'organisation
Partage de l'information
Pédagogie et délégation

Focus sur Boavista

Points de satisfaction

- Le GIC n'a pas lésiné sur les moyens pour tenter de résoudre les pannes.
- Bateau bien équipé, agréable en navigation.
- Grande qualité nautique.
- Confortable en équipage réduit (Covid-19).
- Bon équipement électronique. Duo Axiom / MaxSea apprécié.

Points d'amélioration

- Pannes de moteur principal (3 bords impactés), puis de propulseur d'étrave (7 bords impactés)
- Manque cartes papier / guide côtier
- Problèmes divers : Housse du Solent / Balcon avant / Infiltrations d'eau / Cuve à eaux noires / Fermetures tiroirs / Étalonnage des compas / GV dure à hisser / Manque d'amarres
- Résoudre les avaries lorsqu'elles apparaissent (penser aux suivants)
- Continuer à mieux fiabiliser et prendre en compte les suggestions

Focus sur les locations

Points de satisfaction

- **L'accueil** est généralement bon et le bateau est conforme.
Inventaire complété sur demande dans la plupart des cas.
- **La prestation et l'équipement** sont globalement satisfaisants
- **La documentation** est satisfaisante (meilleurs retours que Boavista).
- **Les moyens électroniques** aussi (mais moins bien que sur Boavista).
- **Très bons retours sur 3 croisières**
1^{er} bord Antilles, Iles vierges, Athènes

Points d'amélioration

- Déconvenues sur un bord **Antilles** :
Cafards / Congélateur / Pompe eau bord
Souhaits de navigation hétérogène
- **Paros** :
Cohésion de l'équipage /
Météo difficile. Soucis matériel
- **Malte** :
Coût du vol. Bateau équipé a minima.
On n'a pas pu aller en Sicile (Covid)
- **Naples** :
On n'a pas pu tout voir.
Météo difficile en fin de croisière

Plan d'actions

Amélioration continue de Boavista

- Changement du moteur
- Fiabilisations / améliorations

Meilleure organisation de la maintenance courante en cours de saison
(incidents et entretien / solidarité des équipages / qualité des passations)

Meilleure adaptation du programme

- Mode plus collaboratif et agile
Locations / CdB / équipages
- Fiches croisières / Thématique
- Clauses contractuelles / Équipement / Caution

Anticipation 2021 des risques Covid (Contrats / Annulations / Reports)

- Négociation 2020 : 4 locations réalisées, 3 décalées à Septembre, 8 à 2021).
- Boavista 2020 Plan B : 14 croisières de 7 jours sur les côtes de France

Amélioration continue du rapport Qualité / Prix

Renforcement du perfectionnement :

- Prise en main de Boavista, des équipements du bord et de leur bon usage.
- Manœuvres en situations variées
- Entretien courant.

Perfectionnement 2021

Antoine CARLIER



Antoine C

Programme de renforcement des compétences 2020-2021

➤ En 2021 l'axe principal des actions de perfectionnement concernera les CDB et portera sur la « **Maîtrise et gestion courante de BOAVISTA** ». Il s'agit de quatre sessions successives de 3 jours chacune organisées à Cherbourg, sur le bateau du club, avec un effectif de 4 stagiaires + 1 animateur.

❖ Date des sessions :

- 1^{ère} session : les Sa 20, Di 21, Lu 22 mars 2021.
- 2^{ème} session : les Ma 23, Me 24, Je 25 mars 2021.
- 3^{ème} session : les Ve 26, Sa 27, Di 28 mars 2021
- 4^{ème} session : les Lu 29, Ma 30, Me 31 mars 2021
(nota : la première journée démarre à 9h, la dernière journée se termine au plus tard à 18h)

La participation à l'une ou l'autre des sessions sera obligatoire pour les CdB prenant ou envisageant de prendre BOAVISTA pour la première fois en tant que CDB en 2021-2022 et est recommandée pour les autres CDB.

- Ces sessions embarquées sont complétées de :
- formations à terre, au local du GIC à Levallois (ou en webinaire) entre décembre 2020 et mars 2021. Ces sessions portent sur des thèmes spécifiques indiqués en planche 2. Elles sont ouvertes à tous les adhérents.
 - propositions de formation, organisées en externe.
- Ce panorama serait incomplet sans rappeler les stages, théoriques et pratique, qui s'adressent aux futurs CDB

Pour toutes les actions ou sessions de perfectionnement **l'inscription préalable est obligatoire** ;

~~Cette inscription est à adresser impérativement à l'adresse GIC suivante dédiée aux activités de formation~~
formation@gic-voile.fr

Perfectionnement au club à Levallois et/ou webinars

Thèmes	Contenus	Lieu	Formateurs	Dates
Axiom 12	Description de l'Axiom 12, présent sur BOAVISTA. Rappel sur les différents types d'affichages et utilisation du radar en association avec l'Axiom12. • 5 stagiaires par session + 1 formateur • Durée : 1 journée 9h- 18h	Levallois Perret	C.PRADEAU	• Samedi 12/12/2020 • Samedi 23/01/2021 • Samedi 13/01/2021
Max Sea	4 sessions réalisées pour la prise en main, et l'utilisation de la version V4.01 du logiciel Max Sea qui va être installé sur le PC de BOAVISTA • 9 stagiaires par session + 1 formateur • Durée : 1 journée / de 9h -18h	Webinar + GIC Levallois	S. LAPORTE X. DUPLESSIS	• Mardi 15/12/2020 En visio-conférence - Jeudi 14/01/2021 - Jeudi 18/02/2021 - Samedi 20/03/2021
OPEN CPN	Dans une perspective d'usage personnel, installation et usage du logiciel de navigation OPEN CPN • 9 stagiaires (impératif : amener son propre PC) • Durée : 3h30 le matin ou l'après-midi Au cas où le nombre de stagiaires devrait être restreint à 5, une session supplémentaire le matin serait envisagée	GIC Levallois	A.GAZEAU ou P.RAGIMBEAU	• 2 sessions Samedi 16/01/2021 ✓ soit 9h ✓ soit 14h
La gestion de la Météo	Prise de météo et méthodologie d'analyse. • 9 stagiaires / Durée : 3h30	GIC Levallois	A.GAZEAU	• 2 sessions Samedi 27/02/2021 ✓ soit 9h ✓ soit 14h

Sessions ouvertes à tous, infos détaillées sur le site du GIC

Maîtrise et gestion courante de BOA VISTA : 4 sessions à CHERBOURG)

Quatre sessions identiques

8 thèmes abordés

1)

**Manœuvres
moteur**

(A réaliser par
chacun des
participants)

- Déterminer le pas de l'hélice et ses effets
- Tenir compte de l'élément dominant : vent ou courant, immobiliser le bateau 10 min.
- Pratiquer la marche arrière
- Accoster en marche avant, en marche arrière
- S'arrêter et appareiller sur garde
- Faire demi-tour entre deux pannes
- Prendre un coffre par l'arrière

2)

Manœuvres voile

(A réaliser par
chacun des
participants).

- Etablir et ferler les voiles.
- Rappel de l'étagement de voilure et de l'utilisation de l'indicateur de gîte
- Prendre, larguer un ris...
- Endrailler, arriser, affaler le Solent(au port, en mer),
- Endrailler et affaler le tourmentin.
- Envoyer, empanner, affaler le Spi, rager le Spi.
- Contrôler l'empannage de la grand-voile.
- Gréer une retenue de bôme.

LIEU : Cherbourg

**PARTICIPANTS : 4 stagiaires
+ 1 formateur (les formateurs
seront confirmés ultérieurement)**

DUREE : 3 jours

- **1^{ersession} : Sa 20, Di 21,
Lu 22 mars 2021.**
- **2^{ème} session Ma 23, Me
24, Je 25 mars 2021**
- **3^{ème} session : Ve 26, Sa
27, Di 28 mars 2021**
- **4^{ème} session : Lu 29, Ma
30, Me 31 mars 2021**

**Début 9h le 1er jour. Fin au
plus tard à 18h le 3ème jour**

**PRIX : sera confirmé
ultérieurement**

Maîtrise et gestion courante de BOAVISTA : 4 sessions à CHERBOURG

Quatre sessions identiques 8 thèmes abordés

3) Moteur de BOAVISTA

Présentation générale du moteur et des points de maintenance nécessaires, et des consommables embarqués et leur localisation dans le bateau.

4) Gestion Energie

- Réseaux électriques présents sur BOAVISTA, identification des différents matériels.
- Identification des équipements gros consommateurs
- Gestion de l'énergie électrique en navigation, au mouillage
- Utilisation du chauffage : précautions à prendre

5) Gestion circuit d'eau hors moteur

- Présentation des circuits d'eau chaude et froide et suivi de la consommation.
- Entretien des circuits d'eau douce (filtres des pompes de douche et du groupe d'eau)
- Entretien des WC (lubrification, action contre le tartre, changement du bec de canard de WC), utilisation/entretien du réservoir d'eau noire.
- La pompe d'eau de mer de l'évier (et sa vanne)

LIEU : Cherbourg

PARTICIPANTS : 4 stagiaires + 1 formateur (les formateurs seront confirmés ultérieurement)

DUREE : 3 jours

- **1^{ère} session : Sa 20, Di 21, Lu 22 mars 2021.**
- **2^{ème} session Ma 23, Me 24, Je 25 mars 2021**
- **3^{ème} session : Ve 26, Sa 27, Di 28 mars 2021**
- **4^{ème} session : Lu 29, Ma 30, Me 31 mars 2021**

Début 9h le 1er jour. Fin au plus tard à 18h le 3ème jour

PRIX : sera confirmé ultérieurement

Maîtrise et gestion courante de BOAVISTA : 4 sessions à CHERBOURG

Quatre sessions identiques 8 thèmes abordés

6) Gréement / Voilure	• Points à surveiller sur le gréement courant et dormant, ainsi que sur la voile. • Le tour du gabier, surveillance du ragage • Retourner, remplacer les manœuvres courantes (drisses, écoutes, bras, bosses, etc.) • Comment envoyer un équipier en tête de mat
-----------------------------	--

7) Météo	• Les outils disponibles à bord et leur fonctionnement. ✓ Navtex ✓ Iridium • Prise de météo
-------------	--

LIEU : Cherbourg

PARTICIPANTS : 4 stagiaires + 1 formateur (les formateurs seront confirmés ultérieurement)

DUREE : 3 jours

- 1^{ère} session : Sa 20, Di 21, Lu 22 mars 2021.
- 2^{ème} session Ma 23, Me 24, Je 25 mars 2021
- 3^{ème} session : Ve 26, Sa 27, Di 28 mars 2021
- 4^{ème} session : Lu 29, Ma 30, Me 31 mars 2021

Début 9h le 1er jour. Fin au plus tard à 18h le 3^{ème} jour

PRIX : sera confirmé ultérieurement

Maîtrise et gestion courante de BOAVISTA : 4 sessions à CHERBOURG

Quatre sessions identiques

8 thèmes abordés

8)

Sécurité

- Le contenu du topo sécurité (à faire en début de session).
- Ensemble des matériels mis à disposition sur le bateau.
- Présentation des procédures sécurité disponibles sur le bateau.
- L'utilisation de la VHF ASN pour l'appel de détresse.
- Présentation des balises individuelles MOB AIS.
- Présentation du fonctionnement de la lampe de perche IOR (allumage et extinction).
- Les contrôles à effectuer sur les gilets gonflables.
- Manœuvres MOB, le Quick Stop, la Rescue line.
- Procédure d'abandon, d'hélicoptère : répartition des rôles CDB/Second.

LIEU : Cherbourg

PARTICIPANTS : 4 stagiaires
+ 1 formateur (les formateurs
seront confirmés ultérieurement)

DUREE : 3 jours

- **1^{ère} session** : Sa 20, Di 21,
Lu 22 mars 2021.
- **2^{ème} session** Ma 23, Me
24, Je 25 mars 2021
- **3^{ème} session** : Ve 26, Sa
27, Di 28 mars 2021
- **4^{ème} session** : Lu 29, Ma
30, Me 31 mars 2021

Début 9h le 1^{er} jour. Fin au
plus tard à 18h le 3^{ème} jour

PRIX : sera confirmé
ultérieurement

Actions de formation complémentaires en externe. (inscription individuelle). recommandée pour les CDB, et les autres.

❑ **Stage de Sécurité Nautique & Premiers secours (PS) Mer :**

- Formations couplées sanctionnées par une attestation « World Sailing », valide 5 ans.
Nota : la détention de cette certification est obligatoire pour les CDB du GIC.

• **Trois centres de formation possibles :**

- ✓ L'École Nationale de Voile à Saint Pierre Quiberon www.envss.sprts.gouv.fr
- ✓ Le CEPS à Lorient : www.ceps-survie.com
- ✓ Le CEPIM à CRAC'H www.cepim.fr

❑ **Formation moteur diésel** à l'Escale Formation Technique au REZE (23 quai Marcel BOISSARD

Stage très utile pour connaître l'environnement moteur et éliminer l'appréhension à une première intervention.

Nota : des stages sont également proposés : Electricité..., Energie, sécurité du gréement et des voiles, Météo).

- Durée, coût des stages : 2 jours / 330 € / <https://www.escaleformationtechnique.com/calendrier>

❑ **Rappel : la détention du Certificat Radio Restreint (CRR) et du Permis hauturier est obligatoire pour les CDB du GIC** Pour le CRR inscription via <https://www.anfr.fr/licences-et-autorisations/radiomaritime/le-crr/>.

Autres actions de formation

❑ Stage de perfectionnement nouveau chef de bord (ouvert à tous les adhérents)

✓ **Théorie** : 3 jours à Levallois-Perret 350 € repas compris
26,27,28 février 2021

✓ **Pratique** : Semaine embarquée sur BOAVISTA.
3 au 10 avril 2021: Cherbourg - Cherbourg
10 au 17 avril 2021 : Cherbourg - Brest
Prix 550 €

❑ Prise en main catamaran : WE 2 jours Lorient avec skipper professionnel

Lorient (Kernevel)

Ce WE est d'ores et déjà réservé pour le GIC, **les 24 et 25 avril 2021**

Prix à confirmer

❑ En projet : Semaine prise en main voilier rapide type « Pogo »

Formation des CdB au maniement spécifique de ce type de voiliers rapide dans la perspective d'introduire des semaines « voile rapide », pour élargir le programme du GIC afin d'attirer une nouvelle population au club.