	Sujet	Date	Lieu
	Compte rendu du désarmement de Boavista	Du Lundi 18 Octobre au Mercredi 20 Octobre 2021	Chantier V1D2 Caen
GROUPE INTERNATIONAL			Mondeville
DE CROISIERE			

<u>Présents</u>: F. Aubry, J. Grandin, F. Lachaux, S. Laporte, J. Leblond, C. Pradeau, M. Penlae, D. Lahminat

1. Désarmement

• Les objectifs du désarmement → voir CR du 8 Octobre 2021

2. Particulièrement cette année

- analyse du problème de connectivité électrique du moteur NANNI suit au problème de fuite de courant qui a lourdement perturbée la première croisière de la saison→ un mauvais câblage a été détecté. Meca GS, après retour d'infos de NANNI, procédera au recâblage correct.
- analysede la propulsion moteur, après la mise sur ber, suite au souci de perte de propulsion dans le port d'Ouistreham
- du dernier équipage de la saison (pb de liaison moyeu/hélice, ou pb d'embase
 5 le sail drive ?). Attente des retours de Meca Gs.
- première analyse des soucis d'eau dans les fonds : semble provenir de deux sources : fuite sur pompe manuelle d'eau de mer de l'évier et fuite sur le té de distribution en sortie de groupe d'eau. Action F. Aubry

3. <u>Infos de calendrier</u>

- Le bateau a été sorti de l'eau et dématé le Mercredi 27 Novembre par V1D2.
- Il doit être mis au sec vers le 15 Novembre, dans l'atelier, pour un mois environ.
- A compter de début Janvier, le bateau sera sur ber à l'extérieur
- A mi-Février, le bateau devrait être prêt à être remis à l'eau
- Un réarmement est envisagé pour fin Février
- Période de tests, en statique (une semaine), puis un test en navigation avant le convoyage pour emmener Boavista à Cherbourg (première croisière le 26 Mars 2022)

Pendant la période de mise au sec :

1. Coque, moteurs

Pour le GIC et ses équipes :

- contrôle d'état de la coque (œuvres vives et mortes)
- nettoyage des œuvres vives, passage de l'antifouling (deux couches).

L'anti fouling (HEMPEL Hard Racing black) est approvisionné.

- dépose du moteur HB chez Meca Gs
- Mais aussi : dépose du mouillageprincipal, contrôle d'état, vérification du marquage, idem pour le mouillage secondaire

Pour Meca Gs

- Intervention sur le moteur (connectivité à refaire, changement du moyeu d'hélice)

2. Gréement - Mat, Pont/accastillage

- Vérification des points et interventions selon liste établie après relevé du cahier de passation numérique et des contrôles faits lors du désarmement.
 Liste jointe avec ce compte rendu.
- Pour l'essentiel :
 - Grément dormant : dépose de l'enrouleur de génois, contrôle d'état, graissage
 - Contrôle d'état visuel (V1D2 en fait un, mais notre regard n'est pas inutile) du mât sur tréteau
 - Grément dormant : dépose de l'enrouleur de génois, contrôle d'état, graissage
 - Contrôle d'état des filières, chandeliers, taquets, et de leur étanchéité, remise à niveau
 - o Idem pour les coinceurs du piano
 - Etanchéité des capots avant, état des poignées et leur fixation
 - O Remplacement de la poulie de renvoi de l'écoute de GV
 - Winchs à entretenir

3. Electricité

- Remplacement ou remise en état des spots HS du carré
- Contrôle d'état et de fonctionnement de toute la spoterie
- Remise à niveau du câblage des feux de nav avant, remplacement du feu de poupe HS)

- Remise en état de la télécommande du guindeau, sinon changement (le support est HS)

4. Plomberie

- Contrôle d'état de la tuyauterie, des vannes, ...
- Intervention sur le té de distribution du groupe d'eau
- Contrôle du gaz et de sa distribution

Nous attendons de connaître l'état de la coque, afin de pouvoir maîtriser le dernier planning.

1 Vollerie Dépose des voiles, contrôle d'état L1 L1 Etat de génois, GV, solent, tourmentin, spi selon constat fait et rapporté avec dessins et photos 3 L2 Coulisseaux de GV à vérifier GIC les pièces de fixation. 4 L3 Usure par le balcon AV du génois . Solution ? 5 L4 Remise des voiles à notre voiller 6 L5 Contrôle d'état du lazy bag: zone de début de la fermeture éclair à revoir 7 L6 Remise du lazy bag à notre voiller 6 GIC GIC 7 L6 Remise du lazy bag à notre voiller 6 GIC, Voilerie Mercure Courseulles	chaque face une pièce Fait le 19/10/2021 Illement les deux cotés
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	en racheter 5, ainsi que à la voile chaque face une pièce Fait le 19/10/2021 illement les deux cotés e Dépose faite le 20/10/2021
1 Dépose des voiles, controle d'état GIC	à la voile chaque face une pièce Fait le 19/10/2021 Illement les deux cotés e Dépose faite le 20/10/2021
1.2 Coulisseaux de GV à vérifier GIC Il faut probablement et les pièces de fixation. Il faut probablement et les pièces de fixation. Il faut faire placer sur d'usure Il faut faire placer Il faut faire placer sur d'usure des directs et le leur faut et angon en état Il faut faire placer	à la voile chaque face une pièce Fait le 19/10/2021 Illement les deux cotés e Dépose faite le 20/10/2021
1.1	à la voile chaque face une pièce Fait le 19/10/2021 Illement les deux cotés e Dépose faite le 20/10/2021
1.3 Usure par le balcon Av du génois . Solution? GiC d'usure	Fait le 19/10/2021 Illement les deux cotés 2 Dépose faite le 20/10/2021
4 1.3 Usure par le balcon Av du génois . Solution? GiC d'usure 5 1.4 Remise des voilles a notre voiller 6 1.5 Contrôle d'état du lazy bag: zone de début de la Femeture éclair à revoir 7 1.6 Rémise du lazy bag à notre voiller 7 1.6 Modification du sac de solent pour permettre de maintenir les écoutes en place naturelle 8 1.7 Modification du sac de solent pour permettre de maintenir les écoutes en place naturelle 9 2.1 Dépose de la bôme, du tangon, du hale bas avant dématage GiC 10 22 Contrôle d'état du gréement d'ormant par 1/102 (visuel) V102 11 2.3 Contrôle d'usure des drisses (particulière ment en partie haute) GiC 12 2.4 Dépose de la bôme, du tangon, du hale bas avant dématage GiC 13 2.5 Contrôle d'usure des drisses (particulière ment en partie haute) GiC 14 2.6 Regroupement des rechanges d'accastillage et le notifier GiC 15 2.7 Remettre l'arceau de tangon en état GiC 16 2.8 Remplacement de l'écoute de GV (26 m) : Lancelin Callisto – Gaine 28 fuseaux polyester GiC / V102 17 2.9 Remplacement de l'écoute de GV (26 m) : Lancelin Callisto – Gaine 28 fuseaux polyester GiC / V102 18 2.10 Remplacement de l'écoute de GV (26 m) : Lancelin Callisto – Gaine 28 fuseaux polyester GiC / V102 2.10 Remplacement de l'écoute de Gollet (16 m) : Lancelin Callisto – Gaine 28 fuseaux polyester GiC / V102 2.10 Remplacement de l'écoute de Sollet (16 m) : Lancelin Callisto – Gaine 28 fuseaux polyester GiC / V102 2.11 Remplacement de l'écoute de Sollet (16 m) : Lancelin Callisto – Gaine 28 fuseaux polyester GiC / V102 2.12 Remplacement de l'écoute de Sollet (16 m) : Lancelin Callisto – Gaine 28 fuseaux polyester GiC / V102 2.13 Au	Fait le 19/10/2021 Illement les deux cotés Pépose faite le 20/10/2021
Society Control Cont	e Dépose faite le 20/10/2021
Modification du sac de solent pour permettre de maintenir les écoutes en place naturelle de mise à poste de mise à poste Sont cousse ensemble	Dépose faite le 20/10/2021
Modification du sac de solent pour permettre de maintenir les écoutes en place naturelle de mise à poste sont cousus ensemble sont cousus ensemble sont cousus ensemble 2.1 Dépose de la bôme, du tangon, du hale bas avant dématage GIC 2.2 Contrôle d'état du gréement dormant par VIDZ (visuel) VIDZ 1.3 Contrôle d'usure des drisses (particulièrement en partie haute) GIC 6.2 GIC 7.3 Contrôle d'usure des drisses (particulièrement en partie haute) GIC 7.4 Miller 1.2 Les Marie M	Dépose faite le 20/10/2021
2 Gréement- Mat 2 Gréement- Mat 2 Gréement- Mat 3 L1 Dépose de la bôme, du tangon, du hale bas avant dématage GIC 10 2.2 Contrôle d'état du gréement dormant par V1D2 (visuel) 11 2.3 Contrôle d'état du gréement dormant par V1D2 (visuel) 12 2.4 Dépose de l'enrouleur GIC 13 2.5 Contrôle et réajustement si nécessaire du centrage des guides de l'enrouleur GIC 14 2.6 Regroupement des rechanges d'accastillage et le notifier GIC 15 2.7 Remétire l'arceau de tangon en état GIC 16 2.8 Contrôle et réajustement el siècoute de GIV (26 m) : Lancelin Callisto - Gaine 24 fuseaux polyester continu - Ame : 16 fuseaux polyester continu - Diamètre 14 Bleu Marine Navy Remplacement de l'écoute de GIV (26 m) : Lancelin Callisto - Gaine 24 fuseaux polyester continu - Ame : 16 fuseaux polyester continu - Diamètre 14 Vert 2.10 Remplacement de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto - Gaine 24 fuseaux polyester continu - Ame : 16 fuseaux polyester continu - Diamètre 14 Vert 3 Pont - Accastillage 3 Vérification de l'ensemble des filières, des pieds de chandeller, de leur fixation et de leur fixation et de leur fixation et de leur fixation et l'ensemble des filières, des pieds de chandeller, de leur fixation et de leur fixation de l'ensemble des filières, des pieds de chandeller, de leur fixation et de leur fixation et de leur fixation et de leur fixation de l'ensemble des filières, des pieds de de solent des coinceurs du piano GIC 3 3.5 Révision des winches (4: 2 x piano, 2 x écoutes), attention particulière sur winch piano Tb GIC 3 3.6 Vérification du montage des poulles de bras d'écoute de spi, ne seraient pas identiques GIC (10 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	Dépose faite le 20/10/2021
9 2.1 Dépose de la bôme, du tangon, du hale bas avant dématage GIC 10 2.2 Contrôle d'état du gréement dormant par V1D2 (visuel) 11 2.3 Contrôle d'usure des drisses (particulièrement en parte haute) GIC 12 2.4 Dépose de l'enrouleur GIC 13 2.5 Contrôle et réajustement si nécessaire du centrage des guides de l'enrouleur GIC 15 2.7 Remettre l'arceau de tangon en état GIC 16 2.8 Remplacement de l'écoute de GV (26 m): Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 14 Bleu Marine Nav Remplacement de l'écoute de GV (26 m): Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 14 Bleu Marine Nav Remplacement de l'écoute de Golent (16 m): Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 14 Bleu Marine Nav Remplacement de l'écoute de Solent (16 m): Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 14 Vert 3 Pont - Accastillage Vérification de l'ensemble des fillères, des pieds de chandelier, de leur fixation et de leur étanchètité GIC 3.1 Agriculture des fillères, des pieds de chandelier, de leur fixation et de leur étanchètité GIC 3.2 Vérification de l'ensemble des fillères, des pieds de chandelier, de leur fixation et de leur étanchètité GIC 3.3 Névision des winches (4: 2 x piano, 2 x écoutes), attention particulière sur winch piano Tb GIC 3.4 Agriculture des vinches (4: 2 x piano, 2 x écoutes), attention particulière sur winch piano Tb GIC 3.7 Poulie de renvoi écoute de SQ và vérifier (à remplacer ?) GIC 3.8 Desoxydation des points de rouille au dérouillant passivant GIC 3.9 Agriculture des des des des des des des des des de	
2.2 Contrôle d'état du gréement dormant par V1D2 (visuel) 11 2.3 Contrôle d'usure des drisses (particulièrement en partie haute) 12 2.4 Dépose de l'enrouleur GIC 13 2.5 Contrôle et réajustement si nécessaire du centrage des guides de l'enrouleur GIC 14 2.6 Regroupement des rechanges d'accastillage et le notifier 15 2.7 Remettre l'arceau de tangon en état GIC 16 2.8 Contrôle de l'écoute de GV (26 m) : Lancelin Callisto — Gaine 24 fuseaux polyester continu — Ame : 16 fuseaux polyester continu — Diamètre 14 Bleu Marine Navy 17 Remplacement de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto — Gaine 24 fuseaux polyester continu — Ame : 16 fuseaux polyester continu — Diamètre 14 Bleu Marine Navy 18 Remplacement de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto — Gaine 24 fuseaux polyester continu — Ame : 16 fuseaux polyester continu — Diamètre 14 Vert 20 3.2 Vérification de l'ensemble des filières, des pieds de chandelier, de leur fixation et de leur étanchètie GIC 21 3.3 Vérification de l'ensemble des filières, des pieds de chandelier, de leur fixation et de leur étanchètie GIC 22 3.4 Vérification des Solenceurs du plan GIC 23 3.5 Révision des winches (4: 2 x piano, 2 x écoutely, altention particulière sur winch plano Tb GIC 24 3.6 Vérification du montage des poulies de bras d'écoute de spi, ne seraient pas identiques GIC 25 3.7 Poulie de renvoi écoute de GV à vérifier (à remplacer ?) GIC 26 3.8 Desoxydation des ponte de roulle au dérouillant passivant GIC 27 3.9 Mouillage principal à déposer GIC 28 3.10 Vérifier l'état du mouillage principal et son marquage GIC 3 3.1 Marque de renvoi écoute de GV à vérifier les aussières GIC 3 3.1 Marque de renvoi écoute de GV à vérifier les aussières GIC 4 Se marque de soujenées, serrage du cadre sur les inserts vissés GIC 5 3.1 Manuvelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb GIC 5 3.1 Manuvelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb GIC 5 3.1 Manuvelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb GIC 6 Contrôle des serrures de coffre	
11 2.3 Contrôle d'usure des drisses (particulièrement en partie haute) 12 2.4 Dépose de l'enrouleur 13 2.5 Contrôle et réajustement si nécessaire du centrage des guides de l'enrouleur 14 2.6 Regroupement des rechanges d'accastillage et le notifier 15 2.7 Remettre l'arceau de tangon en état 16 2.8 Remplacement de l'écoute de GV (26 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fivaseaux polyester 2.9 Remplacement de l'écoute de GV (26 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fivaseaux polyester 2.10 Remplacement de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fivaseaux polyester 2.11 Continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 14 Bleu Marine Navy 18 Remplacement de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester 2.10 Remplacement de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester 2.11 Continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 14 Seut 3 Pont - Accastillage 3.1 Vérification de l'ensemble des filières, des pieds de chandelier, de leur fixation et de leur 2.10 étanchéité 2.10 3.2 Vérification de l'ensemble des filières, des pieds de chandelier, de leur fixation et de leur 2.10 étanchéité 2.11 Yerification de l'ensemble des filières, des pieds de chandelier, de leur étanchéité 2.12 3.4 Taquet coinceur du plan d'étai des solent à vérifier 3.5 Révision des winches (4: 2x piano, 2x écoutes), attention particulière sur winch piano Tb 3.6 Vérification du montage des poulies de bras d'écoute de spl, ne seraient pas identiques 3.6 Vérification du montage des poulies de bras d'écoute de GV à vérifier (à remplacer?) 3.7 Poulie de renvoi écoute de GV à vérifier (à remplacer?) 3.8 Desoxydation des points de rouille au dérouillant passivant 3.9 Moullage principal à déposer 3.10 Vérifier l'état du moullage principal à téposer 3.11 Gier des deux panneaux à revoir: état du joint, étanchéité 3.13 Panneaux ouvrants avant : étanchéité des deux panneaux à revoir: état du joint, étanchéité 3.14 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en asison a posé pb 3.	Fait par PR au désarmement.
12 2.4 Dépose de l'enrouleur 13 2.5 Contrôle et réajustement si nécessaire du centrage des guides de l'enrouleur 14 2.6 Regroupement des rechanges d'accastillage et le notifier 15 2.7 Remettre l'arceau de tangon en état 16 2.8 Contrôle des écoutes 17 2.9 Remplacement de l'écoute de GV (26 m) : Lancelin Callisto — Gaine 24 fuseaux polyester 18 2.10 Remplacement de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto — Gaine 24 fuseaux polyester 18 2.10 Remplacement de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto — Gaine 24 fuseaux polyester 18 2.10 Remplacement de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto — Gaine 24 fuseaux polyester 18 2.10 Remplacement de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto — Gaine 24 fuseaux polyester 18 2.10 Pont - Accastillage 2.10 Vérification - Ame : 16 fuseaux polyester continu — Diamètre 14 Vert 2.10 Servicion de l'ensemble des filières, des pieds de chandelier, de leur fixation et de leur 2.11 Sala Vérification des Silaites des salautes et de leur étanchétté 2.12 Sala Vérification des fixations des taquets et de leur étanchétté 2.13 Vérification des Silaites des des des des solent à vérifier 2.14 Sala Révision des winches (4: 2x piano, 2x écoutes), attention particulière sur winch piano Tb 2.12 Sala Révision des winches (4: 2x piano, 2x écoutes), attention particulière sur winch piano Tb 2.13 Sevision des winches (4: 2x piano, 2x écoutes) attention particulière sur winch piano Tb 2.14 Sala Desoxydation des poulies de bras d'écoute de spl., ne seraient pas identiques 2.15 GIC 2.17 Poulie de renvoi écoute de GV à vérifier (à remplacer ?) 2.18 Desoxydation des points de rouille au dérouillant passivant 2.19 GIC 2.10 Service des services des des des des des des des des des d	Fait par PR au désarmement.
14 2.6 Regroupement des rechanges d'accastillage et le notifier 15 2.7 Remettre l'arceau de tangon en état 16 2.8 Remplacement de l'écoute de GV (26 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester 2.9 Remplacement de l'écoute de GV (26 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester 2.9 Remplacement de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester 2.10 Remplacement de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester 2.11 Salent de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester 2.12 Continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 14 Vert 3 Pont - Accastillage 3.1 Vérification de l'ensemble des filières, des pieds de chandelier, de leur fixation et de leur 4 étanchéité GIC 20 3.2 Vérification des Sinations des taquets et de leur étanchéité GIC 21 3.4 Taquet coinceur du plan d'étal de solent à vérifier 22 3.4 Taquet coinceur du plan d'étal de solent à vérifier 23 3.5 Révision des winches (4: 2 x piano, 2 x écoutes), attention particulière sur winch plano Tb 3.6 Vérification du montage des poulies de bras d'écoute de spl, ne seraient pas identiques GIC 24 3.6 Vérification du montage des poulies de bras d'écoute de spl, ne seraient pas identiques GIC 25 3.7 Poulie de renvoi écoute de d'a vérifier (à remplacer ?) GIC 26 3.8 Desoxydation des points de rouille au dérouillant passivant 31 Desoxydation des points de rouille au dérouillant passivant 32 GIC 33.1 Vérifier l'état du mouillage principal à déposer 34 GIC 35 Panneaux ouvrants avant : étanchéité des deux panneaux à revoir : état du joint, étanchéité 36 GIC 37 Panneaux ouvrants avant : étanchéité des deux panneaux à revoir : état du joint, étanchéité 38 AL Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb 39 GIC 30 3.12 Vérifier les aussières 30 GIC 31 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb 31 GIC 32 3.14 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb 31 4.1 Ensemble de la spoterie: contrôler l'ét	Fait par PR au désarmement.
15 2.7 Remettre l'arceau de tangon en état 16 2.8 Remplacement de l'écoute de GV (26 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester 17 2.9 Remplacement de l'écoute de SV (26 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester 18 2.10 Remplacement de l'écoute de solent (16 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester 18 2.10 Remplacement de l'écoute de solent (16 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester 19 3.1 Vérification de l'ecoute de solent (16 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester 20 3.2 Vérification de l'ensemble des filières, des pieds de chandelier, de leur fixation et de leur 20 3.2 Vérification des fuseaux polyester continu – Diamètre 14 Veri 21 3.3 Vérification des fuseaux polyester de leur étanchéité 22 3.4 Taquet coinceur du plan d'étal de solent à vérifier 23 3.5 Révision des winches (4: 2x piano, 2x écoutes), attention particulière sur winch piano Tb 24 3.6 Vérification du montage des poulies de bras d'écoute de spl, ne seraient pas identiques 25 3.7 Poulie de renvoi écoute de GV à vérifier (à remplacer ?) 26 3.8 Desoxydation des points de rouille au dérouillant passivant 27 3.9 Moullage principal à déposer 28 3.10 Vérifier l'état du moullage principal à déposer 29 3.11 Il Glem pour le mouillage secondaire 30 3.12 Vérifier les aussières 31 Anneaux ouvrants avant : étanchéité des deux panneaux à revoir : état du joint, étanchéité 31 A Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb 31 GIC 32 3.14 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb 33 3.15 Contrôle des serrures de coffre 34 4.1 Ensemble de la spoterie: contrôler l'état 35 4.2 Spot carré Bb : changer le micro switch, ou changement du spot	
Contrôle des écoutes Remplacement de l'écoute de GV (26 m) : Lancelin Callisto — Gaine 24 fuseaux polyester continu — Ame : 16 fuseaux polyester continu — Diamètre 14 Bleu Marine Navy Remplacement de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto — Gaine 24 fuseaux polyester continu — Ame : 16 fuseaux polyester continu — Diamètre 14 Vert Pont - Accastillage 3.1 Vérification de l'ensemble des filières, des pieds de chandelier, de leur fixation et de leur étanchété 20 3.2 Vérification des fuseaux polyester continu — Diamètre 14 Vert 21 3.3 Vérification des fuseaux polyester de leur étanchété 22 3.4 Taquet coinceur du plan d'étai de solent à vérifier 23 3.5 Révision des winches (4: 2x piano, 2x écoutes), attention particulière sur winch plano Tb 3.6 Vérification du montage des poulies de bras d'écoute de spi, ne seraient pas identiques 3.7 Poulie de renvoi écoute de GV à vérifier (à remplacer ?) 3.8 Desoxydation des pionits de rouille au dérouillant passivant GIC 3.9 Mouillage principal à déposer 3.9 Mouillage principal à déposer 3.10 Vérifier l'état du mouillage principal à déposer 3.11 Glem pour le mouillage secondaire 3.12 Nérifier les aussières GIC 3.13 Panneaux ouvrants avant : étanchété des deux panneaux à revoir : état du joint, étanchété GIC 43 3.5 Panneaux ouvrants avant : étanchété des deux panneaux à revoir : état du joint, étanchété GIC 44 4.1 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en asison a posé pb GIC 55 3.7 Glem des deux panneaux à revoir : état du joint, étanchété GIC 56 3.8 Desoxydation des polgnées, serrage du cadre sur les inserts vissés GIC 57 3.9 Contrôle des serrures de coffre 48 4.1 Ensemble de la spoterie: contrôler l'état GIC 58 3.14 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en asison a posé pb GIC 58 3.15 Contrôle des serrures de coffre	
Remplacement de l'écoute de Solent (16 m): Lancella Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester continu – Diamètre 1 A Bleu Marine Navy Remplacement de l'écoute de Solent (16 m): Lancella Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester continu – Damètre 1 A Verri 3 Pont - Accastillage 3.1 Vérification de l'ensemble des filières, des pieds de chandelier, de leur fustion et de leur étanchéité 20 3.2 Vérification des Solent (16 m): Averification des coinceurs du piano GIC 21 3.3 Vérification des Solent (16 m): Averification des coinceurs du piano GIC 22 3.4 Taquet coinceur du plan d'étal des olent à vérifier GIC 23 3.5 Révision des winches (4: 2 x piano, 2 x écoutes), attention particulière sur winch piano Tb GIC 24 3.6 Vérification du montage des poulies de bras d'écoute de Spl, ne seraient pas identiques GIC 25 3.7 Poulie de renvoi écoute de GV à vérifier (à remplacer ?) GIC 26 3.8 Desoxydation des points de rouille au dérouillant passivant GIC 27 3.9 Moullage principal à déposer GIC 28 3.10 Vérifier l'état du mouillage principal à déposer GIC 39 3.11 Il Idem pour le mouillage secondaire GIC 30 3.12 Vérifier les aussières GIC 30 3.12 Vérifier les aussières GIC 41 41 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en salson a posé pb GIC 42 3.14 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en salson a posé pb GIC 43 4.1 Ensemble de la spoterie: contrôler l'état GIC 44 5.4 Electricité 45 4.2 Spot carré Bb : changer le micro switch, ou changement du spot	
2.10 Remplacement de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 34 Verri continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 34 Verri continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 34 Verri continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 34 Verri continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 34 Verri continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 34 Verri continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 34 Verri continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 34 Verri continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 34 Verri continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Ame : 16 fuseaux polyes	
3 Pont - Accastillage Verification de l'ensemble des fillères, des pieds de chandeller, de leur fixation et de leur étanchété GIC	
3.1 Vérification de l'ensemble des filières, des pieds de chandelier, de leur fixation et de leur étanchèité 20 3.2 Vérification des coinceurs du plano GIC 21 3.3 Vérification des fixations des taquets et de leur étanchèité GIC 22 3.4 Taquet coinceur du plan d'étai de solent à vérifier 23 3.5 Révision des winches (4: 2x piano, 2 x écoutes), attention particulière sur winch plano Tb GIC 24 3.6 Vérification du montage des poulies de bras d'écoute de spi, ne seraient pas identiques GIC 25 3.7 Poulie de renvoi écoute de GV à vérifier (à remplacer ?) GIC 26 3.8 Desoxydation des points de rouille au dérouillant passivant GIC 27 3.9 Mouillage principal à déposer GIC 28 3.10 Vérifier l'état du mouillage principal à teposer GIC 29 3.11 Idem pour le mouillage spincipal à ton marquage GIC 30 3.12 Vérifier les aussières GIC 31 Panneaux ouvrants avant : étanchèité des deux panneaux à revoir. état du joint, étanchèité GIC 31 Panneaux ouvrants avant : étanchèité des deux panneaux à revoir. état du joint, étanchèité GIC 31 Al Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb GIC 4 Electricité 5 A2 Spot carré Bb : changer le micro switch, ou changement du spot	
20 3.2 Vérification des coinceurs du plano GIC 21 3.3 Vérification des fixations des taquets et de leur étanchéité GIC 22 3.4 Taquet coinceur du plan d'étai de solent à vérifier GIC 23 3.5 Révision des winches (4: 2× plano, 2× écoutes), attention particulière sur winch plano Tb GIC 24 3.6 Vérification du montage des poulies de bras d'écoute de sp), ne seraient pas identiques GIC 25 3.7 Poulie de renvoi écoute de GV à vérifier (à remplacer ?) GIC 26 3.8 Desoxydation des points de rouille au dérouillant passivant GIC 27 3.9 Moulliage principal à déposer GIC 28 3.10 Vérifier l'état du mouillage principal et son marquage GIC 29 3.11 Idem pour le mouillage secondaire GIC 30 3.12 Vérifier les aussières GIC 31 Panneaux ouvrants avant : étancheité des deux panneaux à revoir: état du joint, étancheité GIC 31 Panneaux ouvrants avant : étancheité des deux panneaux à revoir: état du joint, étancheité GIC 31 3.14 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en asison a posé pb GIC 32 3.14 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en asison a posé pb GIC 33 3.15 Contrôle des serrures de coffre GIC 4 Electricité 5 Contrôle des serrures de coffre GIC 5 Spot carré Bb : changer le micro switch, ou changement du spot	
21 3.3 Vérification des fixations des taquets et de leur étanchéité GIC 23 3.4 Taquet coinceur du plan d'étai de solent à vérifier 23 3.5 Révision des winches (4: 2 x piano, 2 x écoutes), attention particulière sur winch piano Tb 24 3.6 Vérification du montage des poulies de bras d'écoute de spi, ne seraient pas identiques	
23 3.5 Révision des winches (4: 2x piano, 2x écoutes), attention particulière sur winch piano Tb 43 3.6 Vérification du montage des poulies de bras d'écoute de 59i, ne seraient pas identiques 61C 5 3.7 Poulie de renvoi écoute de GV à vérifier (à remplacer ?) 61C 6 3.8 Desoxydation des points de rouille au dérouillant passivant 61C 7 3.9 Mouillage principal à déposer 61C 8 3.10 Vérifier l'état du mouillage principal et son marquage 61C 9 3.11 Il Il Idem pour le mouillage secondaire 61C 9 3.12 Vérifier les aussières 61C 1 Vérifier les aussières 61C 2 3.13 Panneaux ouvrants avant : étanchéité des deux panneaux à revoir : état du joint, étanchéité 61C	
24 3.6 Vérification du montage des poulies de bras d'écoute de spi, ne seraient pas identiques 25 3.7 Poulle de renvoi écoute de GV à vérifier (à remplacer ?) 26 3.8 Desoxydation des points de rouille au dérouillant passivant 27 3.9 Mouillage principal à déposer 3.10 Vérifier l'état du mouillage principal et son marquage 3.11 Idem pour le mouillage secondaire 30 3.12 Vérifier les aussières GIC 3.13 Panneaux ouvrants avant : étanchéité des deux panneaux à revoir: état du joint, étanchéité 31 anneaux ouvrants avant : étanchéité des deux panneaux à revoir: état du joint, étanchéité 32 3.14 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb GIC 4 Electricité 5 A.2 Spot carré Bb : changer le micro switch, ou changement du spot GIC GIC GIC GIC GIC GIC GIC GI	
25 3.7 Poulie de renvoi écoute de GV à vérifier (à remplacer ?) 26 3.8 Desoxydation des points de rouille au dérouillant passivant GIC 27 3.9 Mouillage principal à déposer B 3.10 Vérifier l'état du mouillage principal à tes on marquage GIC 29 3.11 Idem pour le mouillage secondaire GIC 30 3.12 Vérifier les aussières GIC 31 3.13 Panneaux ouvrants avant : étanchéité des deux panneaux à revoir : état du joint, étanchéité et serrage des polanées, serrage du cadre sur les inserts vissés GIC 31 3.14 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb GIC 4 Electricité 4 Le Lectricité 5 A2 Spot carré Bb : changer le micro switch, ou changement du spot GIC	
27 3.9 Mouillage principal à déposer GIC 28 3.10 Vérifier l'état du mouillage principal et son marquage GIC 3.11 Idem pour le mouillage secondaire GIC 3.12 Vérifier les aussières GIC 3.13 Anneaux ouvrants avant : étanchéité des deux panneaux à revoir: état du joint, étanchéité GIC 3.13 Anneaux ouvrants avant : étanchéité des deux panneaux à revoir: état du joint, étanchéité GIC 3.14 Manivelles de vinch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb GIC 3.15 Contrôle des serrures de coffre GIC 4.1 Electricité 4.1 Ensemble de la spoterie: contrôler l'état GIC 3.5 4.2 Spot carré Bb : changer le micro switch, ou changement du spot GIC	
28 3.10 Vérifier l'état du mouillage principal et son marquage GIC 29 3.11 Idem pour le mouillage secondaire GIC 30 3.12 Vérifier les aussières GIC 31.13 Panneaux ouvrants avant : étanchéité des deux panneaux à revoir : état du joint, étanchéité GIC 31.14 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb GIC 32 3.14 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en seison a posé pb GIC 33 3.15 Contrôle des serrures de coffre GIC 4 Electricité 4 4.1 Ensemble de la spoterie: contrôle l'état GIC 35 4.2 Spot carré 8b : changer le micro switch, ou changement du spot GIC	
29 3.11 Idem pour le mouillage secondaire GIC 30 3.12 Vérifier les aussières GIC 3.13 Panneaux ouvrants avant : étanchéité des deux panneaux à revoir : état du joint, étanchéité 31 et serrage des poignées, serrage du cadre sur les inserts vissés 32 3.14 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb GIC 33 3.15 Contrôle des serrures de coffre GIC 4 Electricité 4 I Ensemble de la spoterie: contrôle l'état GIC 34 4.2 Spot carré Bb : changer le micro switch, ou changement du spot GIC	
30 3.12	
31 et serrage des poignées, serrage du cadre sur les inserts vissés GIC 32 3.14 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb GIC 33 3.15 Contrôle des serrures de coffre GIC 4 Electricité 34 4.1 Ensemble de la spoterie: contrôler l'état GIC 35 4.2 Spot carré Bb : changer le micro switch, ou changement du spot GIC	
32 3.14 Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb GiC 33 3.15 Contrôle des serrures de coffre GiC 4 Electricité 4 4.1 Ensemble de la spoterie: contrôle l'état GiC 35 4.2 Spot carré Bb : changer le micro switch, ou changement du spot GiC	
4 Electricité 44 4.1 Ensemble de la spoterie: contrôler l'état GIC 35 4.2 Spot carré Bb : changer le micro switch, ou changement du spot GIC	
34 4.1 Ensemble de la spoterie: contrôler l'état GIC 35 4.2 Spot carré Bb : changer le micro switch, ou changement du spot GIC	
4.2 Spot carré Bb : changer le micro switch, ou changement du spot GIC	
37 4.4 Eclairage cabine Ar Bb - coté moteur à revoir, fonctionnement intermittent GIC	
38 4.5 Remise à niveau des câblages des feux de nav Av GIC 39 4.6 Feu de navigation (feu de poupe) à changer GIC	
40 4.7 Télécommande guindeau: support HS GIC	
4.1 4.8 Télécommande guindeau: problème de contacts: contrôle et changement si besoin GIC	
42 4.9 remplacement du fusible 125 A cassé GIC 4 Electronique - Equipements de navigation - Communication	
4.1 Réseau RAYMARINE : Axiom 7 Tb en panne, renvoi chez Raymarine ou remplacement ? Il a 4 GIC / C. Pradeau	contrôlé le 19/10/2021
43 ans-prix TTC: 720 €) Péreau PAYMARINE : contrôle d'état de l'anémomètre/rirouette (plus de ratour des	
44 4.2 Réseau RAYMARINE : contrôle de fonctionnement du pilote auto, des retours d'infos, et	
4.5 des modes de virement par appui simultané sur les touches 10 et 1	
	e test et/ou convoyage
47 4.5 PC Time Zero : contrôle de stabilité du PC (semblerait poser souci) 48 4.6 PC Time Zero : vérification et rechargement des cartes pour la saison	
49 4.7 Contrôle des écarts des compas (semble encore important selon retour des équipages) GIC	
50 4.8 Ampoules des compas à remplacer. Leds ? GIC	
Installer, vérifier le fonctionnement d'OpenCPN sur les deux PC, ajouter les modules de 4.9 routage, mettre à jour les cartes achetées avant la date limite, acheter les cartes de la mer	
du nord, (BE-NL-D+DK) et de Norvège 72,50€ au total. GIC	
5 Plomberie 51 5.1 Révision de l'installation (vannes, groupe d'eau, pompes WC, robinetteries, tuyauteries) GIC / F. Aubry	-1
5.1 Révision de l'installation (vannes, groupe d'eau, pompes WC, robinetteries, tuyauteries) GIC / F. Aubry 5.2 S.2 Eaux dans les fonds : fuite sur pompe à main eau de mer GIC / F. Aubry	planning F. Aubry
5.3 Eaux dans les fonds : fuite sur té en sortie de groupe d'eau GIC / F. Aubry	
5.4 contrôle de la vanne de la cuve à eau noire : elle est bloquée GIC / F. Aubry Contrôle de bon fonctionnement des jauges de tanks d'eau (semblerait assez erratiques	
55 5.5 selon retours de la saison)	
Contrôle de sécurité de la cuisinière, enclenchement des sécurités gaz, état des tuyaux, [eur age] GIC	
57 5.7 Fixation des bouteilles de gaz ? GIC	
6 Sécurité	
58 6.1 Contrôle des gilets GIC 59 6.2 Contrôle des extincteurs (3) GIC	
60 6.3 Contrôle des pare battages GIC	
61 6.4 Contrôle de la pharmacie GIC / A De Ramecourt	
62 6.5 Remplacement de l'ampoule de la perche IOR GIC 63 6.6 Mise en service des balises AIS GIC	
64 6.7 Révision des fermetures de coffres du cockpit GIC	
65 6.8 Mousquetons des longes à remplacer (les actuelles sont peu pratiques) GIC	
66 6.9 Contrôle de l'annexe (à gonfler, ne doit pas fuir, la nettoyer, rincer si besoin) GIC	
67 6.10 Tracer dans le registre de vérifications spéciales GIC 7 Sellerie - Confort	
68 7.1 Contrôle du bimini et de ses coutures GIC	Fait le 18/10/2021
69 7.2 Dépose du bimini chez notre voilier GIC	Déposé le 19/10/2021
70 7.3 Capote : contrôle, deux transparents sont percés. GIC 71 7.4 Dépose de la capote chez notre voillier GIC	Póng-é- l- so lan lares
	Déposée le 19/10/2021
72 7.5 Renouvellement d'une partie de l'outillage GIC	

	8	Aménagements intérieurs			
77		Nettoyage des fonds	GIC		
78	8.2	Tiroir sous plancher de la cabine Av Tb à réparer	GIC / J. Leblond		
79	8.3	Contre plaque intérieur du tiroir sous évier (médian ext gche): à resserrer avec pose de vis	GIC		
80	8.4	Vérification des serrures de porte de cabine	GIC		
81	8.5	Pose de crochet de retenue pour chaque porte de cabine	GIC		
82	8.6	Vérification des charnières des portes des équipets	GIC		
83	8.7	Lunettes de WC à changer (soucis tte la saison, ne tiennent pas)	GIC		
84	8.8	Nappe de la table du carré à remplacer	GIC		
85	8.9	Contrôle d'état des coussins du carré et de leur attaches en velcro	GIC		
86	8.10	Dépose des housses de matelas des cabines, nettoyage	GIC /		
87	8.11	Planchers et leur fixation à vérifier	GIC		
	9	Moteurs			
88	9.1	Moteur NANNI : détection de panne électrique sur le moteur	GIC / Meca Gs	le câblage électrique sera refait par Meca Gs	Détection faite, travaux en attente
89	9.2	Moteur NANNI : panne de propulsion : liaison moyeu/hélice HS Rajouter coupe-orin et accouplement souple pour l'hélice si possible	GIC / Meca Gs	Meca Gs	
90	9.3	Dépose du moteur HB	GIC / IVIECA GS	sera entretenu par Meca Gs	
91	9.4	Contrôle des indications de la jauge à GO	GIC	sera entreteno par Meca ds	
92	9.5	Compartiment moteur : recollage du chant extérieur sur la descente, coté Tb	GIC		
93		Vérification de la fermeture du compartiment moteur	GIC		
- 55		Coque	dic		
9/1	10.1	Contrôle des œuvres vives et mortes	GIC		
	10.2	Nettoyage des œuvres vives, anti fouling 2 couches	GIC		
	10.3	Martyr sous fargue Bb	GIC		
	10.4	Nettoyage des œuvres mortes, déjaunissement	GIC		
	11	Hivernage au chantier V1D2, travaux demandés à V1D2			
98	11.1	Logistique de sortie d'eau	V1D2		
_	11.2	Dématage, mise sur ber du bateau et en intérieur	V1D2		
100	11.3	Remplacement des drosses de barre	V1D2		
101	11.4	Mise sur ber et à l'extérieur	V1D2		
102	11.5	Remise à l'eau, rematage	V1D2		
	12	Expertise			
103	12.1	Expertise	Mr Blanken		
104	13	Documentations du bord			
105	13.1	Dépose au désarmement des documents nautiques, des documents officiels, des cartes	GIC		
106	13.2	Contrôle d'état des documents, mise à niveau (tri, achats,)	GIC		
	13.3	Mise à niveau des documents (documentation nautique, cartes, mode d'emploi, carnet	GIC		Délai : fin 01/2022
107		moteur, documents officiels). Acheter le Reeds			
108	13.4	Mise à niveau des documentations numériques sur le PC du bord	GIC		Délai : fin 01/2022