

 GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIERE	Sujet	Date	Lieu
	Compte rendu du désarmement de Boavista	Du Lundi 18 Octobre au Mercredi 20 Octobre 2021	Chantier V1D2 Caen - Mondeville

Présents : F. Aubry, J. Grandin, F. Lachaux, S. Laporte, J. Leblond, C. Pradeau, M. Penlae, D. Lahminat

1. Désarmement

- Les objectifs du désarmement → voir CR du 8 Octobre 2021

2. Particulièrement cette année

- analyse du problème de connectivité électrique du moteur NANNI suit au problème de fuite de courant qui a lourdement perturbée la première croisière de la saison → un mauvais câblage a été détecté. **Meca GS, après retour d'infos de NANNI, procédera au recâblage correct.**
- analyse de la propulsion moteur, après la mise sur ber, suite au souci de perte de propulsion dans le port d'Ouistreham
- du dernier équipage de la saison (pb de liaison moyeu/hélice, ou pb d'embase S - le sail drive - ?). **Attente des retours de Meca Gs.**
- première analyse des soucis d'eau dans les fonds : **semble provenir de deux sources : fuite sur pompe manuelle d'eau de mer de l'évier et fuite sur le té de distribution en sortie de groupe d'eau. Action F. Aubry**

3. Infos de calendrier

- Le bateau a été sorti de l'eau et dématé le Mercredi 27 Novembre par V1D2.
- Il doit être mis au sec vers le 15 Novembre, dans l'atelier, pour un mois environ.
- A compter de début Janvier, le bateau sera sur ber à l'extérieur
- A mi-Février, le bateau devrait être prêt à être remis à l'eau
- Un réarmement est envisagé pour fin Février
- Période de tests, en statique (une semaine), puis un test en navigation avant le convoyage pour emmener Boavista à Cherbourg (première croisière le 26 Mars 2022)

Pendant la période de mise au sec :

1. Coque, moteurs

Pour le GIC et ses équipes :

- contrôle d'état de la coque (œuvres vives et mortes)
- nettoyage des œuvres vives, passage de l'antifouling (deux couches).

L'anti fouling (HEMPEL Hard Racing black) est approvisionné.

- dépose du moteur HB chez Meca Gs
- Mais aussi : dépose du mouillage principal, contrôle d'état, vérification du marquage, idem pour le mouillage secondaire

Pour Meca Gs

- Intervention sur le moteur (connectivité à refaire, changement du moyeu d'hélice)

2. Gréement -Mat, Pont/accastillage

- Vérification des points et interventions selon liste établie après relevé du cahier de passation numérique et des contrôles faits lors du désarmement. Liste jointe avec ce compte rendu.
- Pour l'essentiel :
 - Grément dormant : dépose de l'enrouleur de génois, contrôle d'état, graissage
 - Contrôle d'état visuel (V1D2 en fait un, mais notre regard n'est pas inutile) du mât sur tréteau
 - Grément dormant : dépose de l'enrouleur de génois, contrôle d'état, graissage
 - Contrôle d'état des filières, chandeliers, taquets, et de leur étanchéité, remise à niveau
 - Idem pour les coinçeurs du piano
 - Etanchéité des capots avant, état des poignées et leur fixation
 - Remplacement de la poulie de renvoi de l'écoute de GV
 - Winchs à entretenir

3. Electricité

- Remplacement ou remise en état des spots HS du carré
- Contrôle d'état et de fonctionnement de toute la spoterie
- Remise à niveau du câblage des feux de nav avant, remplacement du feu de poupe HS)

- Remise en état de la télécommande du guindeau, sinon changement (le support est HS)

4. Plomberie

- Contrôle d'état de la tuyauterie, des vannes, ...
- Intervention sur le té de distribution du groupe d'eau
- Contrôle du gaz et de sa distribution

Nous attendons de connaître l'état de la coque, afin de pouvoir maîtriser le dernier planning.

ENSEMBLE DES TRAVAUX PAR THEME				
		ACTEURS	REMARQUES COMPLEMENTAIRES	SUIVI
1 Voilerie				
1.1.1	Dépose des voiles, contrôle d'état	GIC		
1.2	Etat de génois, GV, solent, tourmentin, spi selon constat fait et rapporté avec dessins et photos	GIC / C Pradeau		
3.1.2	Coulisseaux de GV à vérifier	GIC	Il faut probablement en racheter 5, ainsi que les pièces de fixation à la voile	
4.1.3	Usure par le balcon Av du génois. Solution ?	GIC	Il faut faire placer sur chaque face une pièce d'usure	
5.1.4	Remise des voiles à notre voilier	GIC, Voilerie Mercure Courseulles		Fait le 19/10/2021
6.1.5	Contrôle d'état du lazy bag: zone de début de la fermeture éclair à revoir	GIC		
7.1.6	Remise du lazy bag à notre voilier	GIC, Voilerie Mercure Courseulles		
8.1.7	Modification du sac de solent pour permettre de maintenir les écouteurs en place naturelle de mise à poste		complètement, actuellement les deux cotés sont cousus ensemble	
2 Gréement- Mat				
9.2.1	Dépose de la bôme, du tangon, du hale bas avant dématage	GIC		Dépose faite le 20/10/2021
10.2.2	Contrôle d'état du gréement dormant par V1D2 (visuel)	V1D2		
11.2.3	Contrôle d'usure des drisses (particulièrement en partie haute)	GIC		
12.2.4	Dépose de l'enrouleur	GIC		
13.2.5	Contrôle et réajustement si nécessaire du centrage des guides de l'enrouleur	GIC		Fait par PR au désarmement.
14.2.6	Regroupement des rechanges d'accastillage et le notifier	GIC		
15.2.7	Remettre l'arceau de tangon en état	GIC		
16.2.8	Contrôle des écouteurs			
17.2.9	Remplacement de l'écoute de GV (26 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 14 Bleu Marine Navy	GIC / V1D2		
18.2.10	Remplacement de l'écoute de Solent (16 m) : Lancelin Callisto – Gaine 24 fuseaux polyester continu – Ame : 16 fuseaux polyester continu – Diamètre 14 Vert	GIC / V1D2 ?		
3 Pont - Accastillage				
19.3.1	Vérification de l'ensemble des filières, des pieds de chandelier, de leur fixation et de leur étanchéité	GIC		
20.3.2	Vérification des coinçeurs du piano	GIC		
21.3.3	Vérification des fixations des taquets et de leur étanchéité	GIC		
22.3.4	Taquet coinçeur du plan d'étai de solent à vérifier	GIC		
23.3.5	Révision des winches (4: 2 x piano, 2 x écouteurs), attention particulière sur winch piano Tb	GIC		
24.3.6	Vérification du montage des poulies de bras d'écoute de spi, ne seraient pas identiques...	GIC		
25.3.7	Poulie de renvoi écoute de GV à vérifier (à remplacer ?)	GIC		
26.3.8	Desoxydation des points de rouille au dérouillant passivant	GIC		
27.3.9	Mouillage principal à déposer	GIC		
28.3.10	Vérifier l'état du mouillage principal et son marquage	GIC		
29.3.11	Idem pour le mouillage secondaire	GIC		
30.3.12	Vérifier les aussières	GIC		
31.3.13	Panneaux ouvrants avant : étanchéité des deux panneaux à revoir: état du joint, étanchéité et serrage des polainées, serrage du cadre sur les inserts vissés	GIC		
32.3.14	Manivelles de winch à vérifier, une manivelle en saison a posé pb	GIC		
33.3.15	Contrôle des serrures de coffre	GIC		
4 Electricité				
34.4.1	Ensemble de la spoterie: contrôler l'état	GIC		
35.4.2	Spot carré Bb : changer le micro switch, ou changement du spot	GIC		
36.4.3	Spot du carré sur zone table à cartes à reposer, sinon à changer	GIC		
37.4.4	Eclairage cabine Ar Bb - coté moteur à revoir, fonctionnement intermittent	GIC		
38.4.5	Remise à niveau des câblages des feux de nav Av	GIC		
39.4.6	Feu de navigation (feu de poupe) à changer	GIC		
40.4.7	Télécommande guindeau: support HS	GIC		
41.4.8	Télécommande guindeau: problème de contacts: contrôle et changement si besoin	GIC		
42.4.9	remplacement du fusible 125 A cassé	GIC		
4 Electronique - Equipements de navigation - Communication				
43.4.1	Réseau RAYMARINE : Axiom 7 Tb en panne, renvoi chez Raymarine ou remplacement ? Il a 4 ans - prix TTC: 720 €	GIC / C. Pradeau		contrôlé le 19/10/2021
44.4.2	Réseau RAYMARINE : contrôle d'état de l'anémomètre/girouette (plus de retour des données)	GIC		
45.4.3	Réseau RAYMARINE : contrôle de fonctionnement du pilote auto, des retours d'infos, et des modes de virement par appui simultané sur les touches 10 et 1	infos GIC		
46.4.4	Réseau RAYMARINE : calibration du speedo	infos GIC	à faire en phase de test et/ou convoyage	
47.4.5	PC Time Zero : contrôle de stabilité du PC (semblerait poser souci)			
48.4.6	PC Time Zero : vérification et rechargement des cartes pour la saison			
49.4.7	Contrôle des écarts des compas (semble encore important selon retour des équipages)	GIC		
50.4.8	Ampoules des compas à remplacer. Leds ?	GIC		
49.4.9	Installer, vérifier le fonctionnement d'OpenCPN sur les deux PC, ajouter les modules de routage, mettre à jour les cartes achetées avant la date limite, acheter les cartes de la mer du nord, (BE-NL-D + DK) et de Norvège 72,50€ au total.	GIC		
5 Plomberie				
51.5.1	Révision de l'installation (vannes, groupe d'eau, pompes WC, robinetteries, tuyauteries...)	GIC / F. Aubry		planning F. Aubry
52.5.2	Eaux dans les fonds : fuite sur pompe à main eau de mer	GIC / F. Aubry		
53.5.3	Eaux dans les fonds : fuite sur té en sortie de groupe d'eau	GIC / F. Aubry		
54.5.4	contrôle de la vanne de la cuve à eau noire : elle est bloquée	GIC / F. Aubry		
55.5.5	Contrôle de bon fonctionnement des jauges de tanks d'eau (semblerait assez erratiques selon retours de la saison)	GIC		
56.5.6	Contrôle de sécurité de la cuisinière, enclenchement des sécurités gaz, état des tuyaux, leur âge	GIC		
57.5.7	Fixation des bouteilles de gaz ?	GIC		
6 Sécurité				
58.6.1	Contrôle des gilets	GIC		
59.6.2	Contrôle des extincteurs (3)	GIC		
60.6.3	Contrôle des pare batteries	GIC		
61.6.4	Contrôle de la pharmacie	GIC / A De Ramecourt		
62.6.5	Remplacement de l'ampoule de la perche IOR	GIC		
63.6.6	Mise en service des balises AIS	GIC		
64.6.7	Révision des fermetures de coffres du cockpit	GIC		
65.6.8	Mousquetons des longes à remplacer (les actuelles sont peu pratiques)	GIC		
66.6.9	Contrôle de l'annexe (à gonfler, ne doit pas fuir, la nettoyer, rincer si besoin)	GIC		
67.6.10	Tracer dans le registre de vérifications spéciales	GIC		
7 Sellerie - Confort				
68.7.1	Contrôle du bimini et de ses coutures	GIC		Fait le 18/10/2021
69.7.2	Dépose du bimini chez notre voilier	GIC		Déposé le 19/10/2021
70.7.3	Capote : contrôle, deux transparents sont percés.	GIC		
71.7.4	Dépose de la capote chez notre voilier	GIC		Déposée le 19/10/2021
72.7.5	Renouvellement d'une partie de l'outillage	GIC		
73.7.6	Achats de petits accessoires de rangement (cabines, aliments)	GIC		
74.7.7	Chauffage: contrôle de la commande et de l'alimentation en GO (soucis en fin de saison)	GIC		
75.7.8	Remplacement de la cocotte minute	GIC		
76.7.9	Remplacement de la cafetière à piston	GIC / C Pradeau		Fait

	8 Aménagements intérieurs			
77	8.1 Nettoyage des fonds	GIC		
78	8.2 Tiroir sous plancher de la cabine Av Tb à réparer	GIC / J. Leblond		
79	8.3 Contre plaque intérieur du tiroir sous évier (médiat ext gche): à resserrer avec pose de vis	GIC		
80	8.4 Vérification des serrures de porte de cabine	GIC		
81	8.5 Pose de crochet de retenue pour chaque porte de cabine	GIC		
82	8.6 Vérification des charnières des portes des équipets	GIC		
83	8.7 Lunettes de WC à changer (soudis tte la saison, ne tiennent pas)	GIC		
84	8.8 Nappe de la table du carré à remplacer	GIC		
85	8.9 Contrôle d'état des coussins du carré et de leur attaches en velcro	GIC		
86	8.10 Dépose des housses de matelas des cabines, nettoyage	GIC /		
87	8.11 Planchers et leur fixation à vérifier	GIC		
	9 Moteurs			
88	9.1 Moteur NANNI : détection de panne électrique sur le moteur	GIC / Meca Gs	le câblage électrique sera refait par Meca Gs	Détection faite, travaux en attente
89	9.2 Moteur NANNI : panne de propulsion : liaison moyeu/hélice HS Rajouter coupe-orin et accouplement souple pour l'hélice si possible	GIC / Meca Gs	Meca Gs	
90	9.3 Dépose du moteur HB	GIC	sera entretenu par Meca Gs	
91	9.4 Contrôle des indications de la jauge à GO	GIC		
92	9.5 Compartiment moteur : recollage du chant extérieur sur la descente, coté Tb	GIC		
93	9.6 Vérification de la fermeture du compartiment moteur	GIC		
	10 Coque			
94	10.1 Contrôle des œuvres vives et mortes	GIC		
95	10.2 Nettoyage des œuvres vives, anti fouling 2 couches	GIC		
96	10.3 Martyr sous fargue Bb	GIC		
97	10.4 Nettoyage des œuvres mortes, déjaunissement	GIC		
	11 Hivernage au chantier V1D2, travaux demandés à V1D2			
98	11.1 Logistique de sortie d'eau	V1D2		
99	11.2 Démontage, mise sur ber du bateau et en intérieur	V1D2		
100	11.3 Remplacement des drosses de barre	V1D2		
101	11.4 Mise sur ber et à l'extérieur	V1D2		
102	11.5 Remise à l'eau, remontage	V1D2		
	12 Expertise			
103	12.1 Expertise	Mr Blanken		
	13 Documentations du bord			
105	13.1 Dépose au désarmement des documents nautiques, des documents officiels, des cartes	GIC		
106	13.2 Contrôle d'état des documents, mise à niveau (tri, achats,...)	GIC		
107	13.3 Mise à niveau des documents (documentation nautique, cartes, mode d'emploi, carnet moteur, documents officiels...). Acheter le Reeds	GIC		Délai : fin 01/2022
108	13.4 Mise à niveau des documentations numériques sur le PC du bord	GIC		Délai : fin 01/2022