

Boavista

Bilan de la saison

Hivernage & entretien 2021-2022 Les objectifs



Serge

Rédigé par Christian, patron du
bateau, présenté par Serge



Christian

Fin de saison, le bilan

Boavista a terminé sa saison le Dimanche 17 Octobre 2021, et se trouve donc dans les emprises du chantier V1D2 de Caen Mondeville.

Il est intéressant de donner quelques chiffres:

- Moteur: plus de 600 h
- Plus de 6 000 milles au compteur
- Environ 180 jours de navigation

D'ores et déjà, les premiers travaux sur Boavista

Le désarmement a été réalisé dans la foulée par une équipe du GIC: dépose des voiles, leur contrôle, dépose des drisses, déconnexion des câblages de pied de mat pour le démâtage, dépose du moteur HB...

Contrôle d'état du bateau, sur la base des retours des équipages → les éléments constatés font l'objet de l'organisation de travail pour cet hivernage: entretien, commandes à lancer, travaux à confier à l'extérieur: V1D2, voilier, Ship...

Désarmement de Boavista Octobre 2021 - Caen

Pour l'essentiel, l'état de Boavista

Le premier chantier important concerne le moteur.

Suite aux problèmes de début de saison (soudis énergie électrique moteur) puis la panne de propulsion à l'arrivée à Ouistreham lors du dernier jour de la dernière semaine), deux diagnostics ont été posés:

- Problème de câblage sur l'électricité moteur, erreur de câblage constaté par l'équipe GIC, confirmé par notre dieseliste d'Ouistreham, Meca Gs → sera corrigé en début d'hiver après validation par NANNI
- Problème de propulsion: une fois le bateau levé et sur ber, l'équipe de Meca Gs a fait le constat de rupture du lien moyeu/hélice (les cannelures du moyeu sont détruites). L'embase S (sail drive) est intègre.

→ remplacement du moyeu, changement éventuel de l'hélice avec accouplement élastique. Prise en charge possible par l'assurance. Coût d'environ 3 000 euros, chgt d'hélice comprise (par une Maxprop par ex)

Pour l'essentiel, l'état de Boavista suite

L'état de Boavista est globalement satisfaisant, quelques points peuvent être relevés:

- Axiom 7 Tb en panne, proposition de le remplacer (cout de réparation élevé, délai non maitrisable de celle-ci - opération de maintenance en Grande Bretagne...). 720 € un AXIOM 7 neuf
- disfonctionnement de l'aérien Raymarine (vent et son cap), à diagnostiquer et à corriger
- capote percée, à réparer par notre voilier
- fermeture éclair du lazy bag à refaire
- remplacement des écoutes de GV et de solent
- guindeau à remettre en état (ou à remplacer)
- fuites à traiter (les fonds se remplissent gentiment...) sur té de distribution du groupe d'eau, mais aussi sur la pompe manuelle d'eau de mer de l'évier
- étanchéité à revoir sur les panneaux ouvrants de l'avant
- disfonctionnement du chauffage à corriger
- ~~qq spots à réparer, le feu de poupe à changer~~
- ...

Le calendrier simplifié hivernage

- Boavista en hivernage depuis le 18 Octobre 2021
 - Premiers travaux sur coque (anti fouling, contrôles,) puis sur le pont et l'accastillage (gréement courant, filières, étanchéités..) de mi Novembre à mi Décembre, le bateau étant au sec .
 - Travaux sur l'électricité et l'électronique en Janvier 2022
 - Mi Février, le bateau devrait être remis à l'eau et remâté.
(Reconnexion des câblages de mat)
 - Réarmement en dernière semaine de Février, début Mars au plus tard
 - Tests en statique, puis lors de sorties en mer, en deuxième semaine de Mars
 - Convoyage du 21 au 25 Mars, pour mise à disposition de Boavista à Cherbourg, pour le début de la saison 2023.
-

Organisation particulière cet hiver

Un hivernage est chronophage. Qu'on en juge: entre 120 et 140 j/h de présence de nos équipes !

- L'idée, et qui sera développée pour cet hiver, est de déléguer au maximum les différents travaux à des équipes qui seront en charge de piloter et de mener ceux-ci, et cela par thématique: coque, pont/accastillage, électricité, électronique, plomberie (c'est déjà le cas depuis longtemps, merci Francis et bravo !), moteurs, aménagements intérieurs...
- Le Responsable du bateau reste le pilote global de l'hivernage, du budget et de ses engagements.

Et cette année, les volontaires pour venir travailler sur Boavista sont nombreux ! Ils seront tous invités à venir nous aider, c'est un challenge et une nécessité !

Questions/réponses



Dominique